



# *Indien*

Hans Gehring





7.50





# Indien

Das alte Wunderland und seine Bewohner

Gefbildert

von

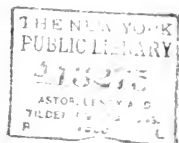
**Hans Gebring**

**Dweiter Teil**

Mit 117 Abbildungen nach photographischen Naturaufnahmen



Leipzig  
Verlag von Otto Spamer  
1908



Verfasser und Verleger  
behalten sich das Recht der Übersetzung  
in fremde Sprachen vor.

Deutscher Buchdruckerei in Leipzig.

# Inhaltsübersicht.

## Zweiter Teil.

Erstes Kapitel	Die Meeressäuger von Bombay . . . . .	Seite 3
----------------	---------------------------------------	------------

Bombay. Insulare Lage der Stadt. Impionierendes Großstadtleben. Salsette. Kolaba. Andere Inseln. Malabar Hill. Das Flachland. Der Palmenwald von Mahim. Maha Valschmi. Geschichtliches. Anblick von der Bai. Leben am Hafen. Hafenstraßen. Die Crawford-Markthallen. Der Viktoria Terminus. Rathaus u. a. öffentliche Gebäude. Das Fort. Die Schwarze Stadt. Straßenverkehr. Lebensgewohnheiten. Handwerker, Künstler, Kaufleute, Gurus, Bettler, Verkäufer und Verkäuferinnen, Whisties. Reiches Tierleben. Basare. Tempel. Moscheen. Kirchen. Parsis. Der heutige Parsismus. Mobeds. Religiöse Schriften und Totenbestattung der Parsis. Die „Türme des Schweigens“. Bestattung eines Parsipriesters. Aussicht von Malabar-Hill. Fahrt nach Norden. Salsette. Biharas. Der große Jeshentempel. Elefante. Höhlentempel. Aufstieg vom Gestebe. Dreiföpfige Sivabüste. Ardhanarijwara. Die Haupthalle. Anderweite Höhlen- und Monolithentempel.

Zweites Kapitel.	Von Bombay ins „Land der Königsjöhne“ . . . . .	33
------------------	---	----

Vorbemerkungen. Abschied von Bombay. Im Zuge. Hinüber ans Festland. Surat. Die Taptibrücke. Barotsch. Baroda. Elefantentritt. Der Palast des Gailawad. Der „Neum Valsch-Brunnen“. Der Öffentliche Park. Zahme Leoparden. Die Stadt. Wohnungen. Straßenleben. Tierkämpfe. Kampftrhinzerosse. Der Kronschap. Fahrt nach Ahmedabad. Affen. Ahmedabad. Gründung der Stadt. Ringmauern. Erzeugnisse des Kunsthandwerks. Champainir. Pest. Moscheen. Die Kaniki-Moschee. Sivras Gedächtnismoschee. Der Kaularia-teich. Pathi-Sing-Grabtempel. Die Radjshputana. Salzseen. Mädchenmord, Kinderreihen. Radjshput. Dschats. Whats. Fahrt nach Dschaiapur. Mount Abou. Dscharans. Bilanir. Dschesalmir. Whartpur. Salzsee von Sambar. Adschmir. Ana Sagar-See. Paschlar-See. Dschaiapur. Hauptstraßen. Tore. Erster Eindruck. Tigertort. Palast des Radjscha. Dschanda Mahal. Wolkenpalast. Observatorium. Mahadeo-tempel. Die Königsburg von Amber. See von Amber. Durgatempel. Brahminenkolonie. Das Mardanator. Die Siegeshalle. Das Sobab Mandir-Tor. Dschodhpur.

<b>Drittes Kapitel. Die Stadt der Großmoguln</b> . . . . .	71
<p>Alwar. Alwarri. Miots. Wildreichtum. Alwar-Seen. Webervozel. Mrofrauen. Maharadscha von Alwar. Palast. Die Bibliothek. Die Schatzkammer. Die Küstkammer. Balhthawar Sings Kenotaphium. Das alte Fort. Die Stadt. See von Silijeth. Delhi. Name. Indraprastha. Geschichtliches. Alt-Delhi. Neu-Delhi. Rajhmirtor. Schah-Dschahans-Palast. Die Tschatta. Robod Dschanar. Diwan-i-am. Diwan-i-Nas. Pfauenthron. Marmortribüne. Wohnräume der Moguln. Baderäume. Harem. Perl-Moschee. Dschamma-Moschee. Reliquien. Kalan-Moschee. Ruinenfelder von Alt-Delhi. Indrapat. Asola-säule. Feste Kotila. Observatorium. Asdar Dschahs Monument. Grab der Dschahanara. San Salims Mausoleum. Kutab Minar. Inschriften. Aussicht. Große Moschee. Kamba Loha. Putana Killa. Nisam-ud-din's Grabmonument. Humajuns Grabmal.</p>	
<b>Viertes Kapitel. Jenseits der großen Wüste</b> . . . . .	101
<p>Allgemeines. Bewässerung Kanäle. Tierleben. Geringe Bevölkerung. Die Dschat. Das Kamel. Die klimatischen Verhältnisse. Amballa. Amritsar. Das Fort Govindgarh. Der heilige Teich. Der Goldene Tempel. Der Shi Grantha. Industrie und Handel. Lahor. Geschichtliches. Ruinen. Gärten. Der Schalimar. Der Hafaribagh. Randschit Sings Grabmal. Die Palastmoschee. Der Winterpalast. Die Perlmoschee. Die Badischa-Moschee. Nurdjshahs Grabmal. Dschahangirs Mausoleum. Anarfallis Grabmal. Die Stadt. Die Sikhs. Die Mali.</p>	
<b>Fünftes Kapitel. Wo die Berge schimmernd ragen</b> . . . . .	115
<p>Rajschmir. Provinzen. Schönheit des Landes. Die Bewohner von Rajschmir. Die Rajschmiri. Die Pandits. Die Ladaki. Die Balti. Polo. Die Dardu. Dschamu. Die „Königsstraße“. Die Ebene von Srinagar. Bauwerke. Nischad Bagh. Takt-i-Suleiman. Der Wularsee. Eine lustige Geschichte. Der Manisbalsee. Srinagar. Schar Garh. Große Moschee. Brücken. Banari der Häuser. Bewohner. Kunstsin. Schalweberei. Der Badripas. Fürstentum Tschamba. Die Hauptstadt. Die Gaddi. Dalhousie. Kululand. Die Kulu. Polyandrie und Polygamie. Schmud. Sultampur. Spiti. Dörfer. Dankar. Bevölkerung. Simlastaaten. Simla. Kassauli und Dagichai. Nepal. Provinzen. Sigauli. Tarai. Bhimpadi. Sissagari. Bauart der Dörfer. Tschandragiri. Ebene von Kathmandu. Hochgebirgs Panorama. Lastelefanten. Thantot. Kathmandu. Taraijagden. Stadttore. „Gerüche“. Hanuman Dhola-Palast. Tempelruinen. Tschaintempel in Patan. Bauart der Häuser. Tierfiguren. Faltre. Wallfahrtsorte. Bevölkerung von Nepal. Die Newari. Die Gorka. Die Bhuta. Die englische Residenz. Patan. Kirtipur. Bhatgaon. Der Darbarpalast. Sambernath. Rajshpattinath. Böhler. Rairagini. Aissen. Abschiedsbild auf die Berge.</p>	
<b>Sechstes Kapitel. Wo der Ganga heilige Wellen rauschen</b> . . . . .	149
<p>Haridwar. Die Kamby-Mela. Handelsverkehr. Kedarnath und Badrinath. Kedarnath-Pil. Lage der Stadt. Der Große Tempel. Paläozoologische und paläophytologische Funde. Bad im Ganges.</p>	



Saharanpur. Mirat. Mathura. Agra, die Märchenhafte, Umgebung, Widersprüche. Der erste Eindruck. Die Tschehanara-Moschee. Das Fort. Das Festhonor. Mottu Mischid. Der Kaiserliche Lustgarten. Die Palastgebäude. Die Stadt. Die Tschamma-Moschee. Die Tadsch Mahal. Begum Abdshamand Bann, Mumtadsch-i-Mahal. Die Bauleiter. Das Baumaterial. Die Erhaltung des Gebäudes. Munabat-gari-Mosaken. Mathob-Bagh. Die Kunststraße zur Tadsch. Das Portal. Der marmorne Zugangspfad. Der Prachtgarten. Die Terrasse. Die Tschabutra. Der große Grabesdom. Abdshamands Sarkophag. Das Marmorgitter. Ein Wunder der Kunst. Die Seitenmoscheen. Fatehpur Sikri. Akbars Mausoleum in Sikandra. Lakhnau. Bauart der Stadt. Straßen, Tore. Die Englische Residenz. Moscheen. Tschalar Manzil und Kaiser Bagh. Imambara-Moschee. Ayodhya. Faizabad. Dilkushapalast Kanpur. Allahabad. Lingamtempel. Triveni. Die Nagh-Mela. Benares. Mirzapur. Mogul Serai und Salabdiha. Das Gangesufer. Die Ghats. Die Große Moschee. Baden im Ganges. Das Innere der Stadt. Straßen, Häuser, Straßenverkehr. Tempel. Bidschibshar Karmandil. Observatorium. Man Mandir. Der Goldene Tempel. Brunnen Gia Bapi. Der Tarakeswara-Tempel. Die Mosaische. Der Kistentempel von Durga Kund. Sarnath. Die Stupa. Die Rosen von Ghazipur. Patna. Der Parasnath. Der Tscharin. Bardwan. Tschander Nagar. Sirampur. Haura. Enana Tschatra und Natha Tschatra. Kalkutta. Modernes Großstadtgepräge. Schiffbrücke. Ridderpur und Hastings. Tschoringhi. „Stadt der Paläste“. Der Regierungspalast. Der Maidan. Barrackpur. Fort William. Die Native-Town. Der Botanische Garten. Der „Große Baum“. Dardschiling.

**Siebentes Kapitel. Im Herzen von Indien . . . . . 205.**

Crissa. Bevölkerung. Katal. Tschagganath Puri. Der Badestrand swarga dwara. Der Große Tempel. Der Höhenwagen. Das Wagenziehen. Die Khonds. Dörfer. Religion. Meriaopfer. Die Santals. Tschhota Nagpur. Kantschi. Gohnerische Mission. Zentralprovinzen. Plateau von Malwa. Der Hollar von Indur und Sindia von Gwalior. Die Gonds in Gondwana. Nagpur. Gwalior. Die Festung. Man Singh Palast. Die Bahnstrecke Kalhan—Kandala. Höhlentempel von Karle. Puna. Sikri. Native Town. Moti Tschol. Parvati-Tempel. Hira Bagh. Dethan College.

Reisamland. Dörfer. Heerstraßen. Stadt Hyderabad. Tschadbar Ghat. Militär. Sikanterabad. Trimalgheri. Solaram. Surji-Khaji. Geschichtliches. Miralain-See. Tschar Kaman. Schams-ul-Umara. Das „indische Damaskus“. Bevölkerung. Bettler. Alles trägt Waffen. Kunstfluß. Vorküste. Gollonda, die „Stadt der Toten“. Der Koh-i-nor.

**Achtes Kapitel. Im dravidischen Indien . . . . . 223**

Königreich Maissur. Geschichtliches. Der Name Maissur. Haider Ali. Tippu Sahib. Krishnarai Wodegar Bahadur. Die Durgs. Städte und Dörfer. Tierbilder. Goldminen von Kolar Road. Kolar-Stadt. Bevölkerung von Maissur. Hungerstnot 1877. Die Moraju Wafelign.

Bangalor. Die Fest. Die City. Das Cantonment. Sivaganga. Kaveri-  
fälle bei Sivajamudram. Der Gangan Ischikki-Fall. Hauptstadt Maissur.  
Der Thron. Seringapatnam. Darja Daulat-Nagh. Haidar Ali's Manjo-  
leum. Trodener Feldbau. Vargutland. Zugtiere. Athletische Kämpfe.  
Teluguland. Vishahapatnam. Matschilibander. Rabschamandri. Das  
Tamiland. Geschichtliches. Reste der Urbevölkerung. „Das märchen-  
hafteste Indien“. Volkstum und Sprache. Der Kaveri. Der Kollidam.  
Die Kaste. Madras. Name. Ausdehnung. Geschichtliches. Stadtteile.  
Majapuram. Die Black Town. Die Beach. Das Fort (Island). Die  
Marienkirche. Missionar Schwärz. Die Mount Road. Die Cathedral  
Road. Das Zentralmuseum. Die Staatsbibliothek. Der Volkspark. Der  
Große Thomasberg. Die katholische Marienkirche. Eine alte Inschrift. Der  
Kleine Thomasberg. Der Hafen. Masulahboote. Katamarand. Der  
Ischikpi-Palast. Die Südstadt. Generalwädic. Die Seven Pagodas.  
Die Southern India-Railway. Sengelpat. Pondichery. Andelur.  
Sivambaram. Der große Sivatemple. Das Alber-Vingam. Die  
Tempelmauern. Das Mandabam. Der „Goldene Teich“. Der Wirana-  
see. Die Stahlglocken. Die Dschalar-Brahminen. Die Kollidam-  
brücke. Das Kaveridelta. Kumbakonam. Landshaur. Trischinapalli.  
Der Felsen. Blick vom Felsen. Srirangam. Tiruvaneisavel. Der  
Badeplatz. Ein Tempellabyrinth. Kodakanal. Madura. Tirumala Naik.  
Der Teppa Tank. Der Königspalast. Der Minatschitemple. Names-  
waram. Die „Adamsbrücke“. Süd-Madura. Die Schanar. Intugudi.

Neuntes Kapitel. **Jenseits der Ghats** . . . . . 275

Die Malabarküste. Küstenklüfte. Tempelarmut. Verfallende Tempel.  
Christen. Eine auffallende Erscheinung. Breite des Küstenstrichs. „Der  
Brahminen Himmel“. Fahrt nach Westen. Die Malabaren. Haar-  
zopf. Kleidung der Frauen. Kodakal. Beypur. Kalikut. Das „Herz  
von Kalikut“. Bevölkerungsverhältnisse. Brahminen. Das Messenerb-  
recht. Kulaktri und Paraktri. Heimische und zugewanderte Brahminen.  
Sudras. Rajer. Handelsleute. Europäer. Ischaliar. Tjjer. Tjcher-  
kassen. Kammalier. Wannon. Die Paur. Travankor und Kotschi.  
Triwandram. Wischnutempel. Die Stadt. Das Fort. Zeichnungen  
vor der Haustür. Veranden. Der große Teich. Ein Bettelbrahmine.  
Observatorium auf dem Agaitya. Die Juden in Kotschi. Die Bad-  
waters. Donis. Vaivin. Passagier- und Frachtboote. Uferzigenen.  
Das Tulabharam. Die Königsstraße. Kulitorai. Nagerkol. Der Argenei-  
berg. Kap Kumari. Keisland. Mahé. Taleischeri. Mangalut. Von  
Mangalut nach Goa. Die Gerfoppe-Fälle. Alt-Goa. Neu-Goa.  
Franz Xavers Leichnam.

Zehntes Kapitel. **Die „Smaragdinsel“ (Ceylon)** . . . . . 301

Paradiesische Schönheit der Insel. Ischaffna. Bevölkerung. Pro-  
dunkte. Höchste Berge. Der Adamspik. Religionsverhältnisse. Weddahs.  
Singhalesen. Colombo. Fahrt nach Kandj. Kandj. Der Botanische  
Garten in Peradenija. Dalada Malagawa. Buddhas Bahn. Die  
Kalandawa. Buddhatempel. Der Ro-Baum. Abschied von Indien.

# Ein Rundgang durch Indiens Wunderwelt.

## Erstes Kapitel.

### Die Meeresjungfrau Bombay.

Wir beginnen unseren Rundgang durch Indiens Wunderwelt in Bombay, der wogenumbrandeten Königin der Meere, die es mit ihrer bestridenden Schönheit schon so vielen angetan hat, die an ihrem wollust-atmenden Busen ruhen durften. O wie wunderbar ist uns doch zumute, wenn das Schiff, das uns von Arabiens öder Küste herübertrug zum sonnigen, wonnigen Palmenlande, in den unvergleichlich schönen Hafen der stolzthronenden Meeresfürstin einbog und zur Rechten die schimmernden Felsenburgen der Gilande und hinter ihnen die schön-belaubten und felsenstarrten Züge der Ghâts auftauchen, während von links her Mazagons Blütengärten und das unermessliche Häusermeer der großen Inselstadt grüßen! Ja, Indien, das vielbesungene und vielumworbene Land, hat viel Schönes aufzuweisen, von den in schimmernden Schneemantel gehüllten Bergriesen des Nordens bis hinab zu Taprobanes immergrünen, orchideenduftenden Bergwäldern, schöneres als diese Insel mit der auf ihrem Rücken ruhenden gewaltigen Stadt und ihrem Gürtel von grünenden Felseneilanden bietet es nicht, und wer den Vorzug hatte, sie zu umsegeln und zu durchwandern, der kann das Entzücken verstehen, das aus den Worten des ihre Schönheit preisenden Dichters spricht: „Aller Wünsche endliche Erhöhung! Aller Sehnsucht göttliche Gewährung!“

Die insulare Lage der Stadt, dicht am Saume einer wunderschönen gebirgigen Küste, trägt an sich schon viel zur Erhöhung des Reizes der landschaftlichen Szenerie bei, und die jeder Beschreibung spottende formen- und farbenprichtige Uppigkeit der Tropenvegetation, welche die Insel bedeckt, tut vollends das Ihre, um dem Bilde den Stempel vollendeter Schönheit und Anmut aufzudrücken. Die ganze langgestreckte Insel mit ihren grünschattigen Palmenwäldern, aus denen überall die Lusthäuser der Europäer und sonstiger wohlhabenden Stadtbewohner und die weißschimmernden Tempeltürme hervorbliken, den

fruchtstrogenden Bananenpflanzungen und dunklen Mangohainen, den blühenden Gärten und goldgrünen Reisfeldern, den mächtigen Baurianen und anderen unter dem üppigen Schlingpflanzenvwuche fast erstickenden Prachtbäumen, mit den lachenden Gestaden und schimmernden Strandflächen, macht einen geradezu bezaubernden Eindruck.

Freilich die Reisenden, die Indien wiederholt besucht haben und das Bombay von heute mit dem Bombay von ehemals vergleichen, finden die Stadt etwas verändert. Das Antlitz der schönen Meeresjungfrau trägt einen etwas abgespannten Zug, und es ist, als ob ein etwas müderer Pulsschlag durch die Lebensadern ginge, die den schönen Körper durchziehen. Die fünf großen Pestepidemien haben das bewirkt. Furchtbar sind die Opfer, welche die aus den Sumpfwäldern des Tarai und aus der Alpenlandschaft Kamaon herabgestiegene Beulenpest in der Stadt gefordert hat, Tausende und Abertausende hat die Furcht vor Ansteckung veranlaßt, die unheimliche Stätte zu fliehen, und das ganze Geschäftsleben wurde zeitweilig lahmgelegt. Trotzdem hat noch heute das weltstädtische Großstadtleben in ihren Straßen etwas ungemein Imponierendes für den fremden Besucher. Die ganze weite Bombay-Präsidenschaft vom Kap Konze hinter Karatschi bis hinab nach Nord-Kanara, ja ganz Indien hat, außer Kalkutta, der ähnlich und doch auch wieder völlig anders gearteten Königin des Ostens, keine Stadt, die sich, in ihrer Art natürlich, mit Bombay messen könnte. Ihren alten Ruf als eine der gesündesten und klimatisch bevorzugtesten Städte Indiens hat die Pest freilich, vielleicht auf lange Zeit, zerschanden gemacht, mit Unrecht, denn es lebt sich in Bombay auch heute noch so angenehm und gesund wie irgendwo in der Welt; ihr Ruhm als der beste Hafen von ganz Südasien ist unantastbar; die ganze asiatische Südküste hat in der Tat keinen Seehafen aufzuweisen, der sich an Geräumigkeit, an leichter Zugänglichkeit und Sicherheit und auch an Güte des Untergrundes diesem durchaus geschützten, für die größten Schiffe zugänglichen und für Dock- und Werftanlagen überaus günstigen Großhafen an die Seite stellen ließe.

Bombay ist die südlichste der zwölf größeren und kleineren der Küste des nördlichen Kontinents vorgelagerten, teils felsigen, teils mit üppigem Grün bedeckten Inseln, die von Arrian als „Heptanesien“ bezeichnet worden sind. Am weitesten ins Meer hinausliegend und von der größten unter ihnen, Salsette, nur durch einen schmalen Meeresarm getrennt, ist sie mit dem Südstraube derselben durch zwei künstliche Dämme verbunden. Ein solcher Damm verbindet sie auch im Süden



mit dem kleinen, langgestreckten Inselchen Kolaba, das wie ein Fühlhorn sich ins Meer hinausstreckt und mit dem Drehlichte seines hohen Leuchtturms stundenweit in die See hinaus leuchtend, dem seemüden Reisenden den ersten Gruß Indiens entbietet. Zwischen Bombay und dem Festlande, dessen turmartige Felsenzinnen majestätisch herübergrüßen über den weiten, von Schiffen und Booten aller Art wimmelnden Hafen, liegen außer einer Anzahl unbedeutenderer Felsklippen noch fünf grüne, ungemein malerisch aus den fischreichen Fluten auftauchende



Teil von Bombay vom Mazagon-Hügel aus gesehen.

Felseneilande, unter ihnen die durch ihren alten Höhlentempel berühmte Insel Elefante.

Die nord-südlich 16 km lange und west-östlich 5—7 km breite Insel läuft im Süden in zwei Halbinseln aus, Malabar Hill im Westen und das Fort mit Kolaba im Osten. Beide umarmen eine der schönsten Meeresbuchten der Welt, die Bad-Way. Malabar Hill ist der südliche Ausläufer des gleichnamigen Höhenzuges, der an der Westküste von Rahim bis Malabar Point sich hinzieht. Auch auf der Ostküste erhebt sich, öfters unterbrochen und entzündende Ausblide auf die Stadt, den Hafen und die Bombay umgebende Inselwelt bis hinüber zum Festlande bietend,

ein niedriger Höhenzug. Das dazwischenliegende Flachland, ehemals eine gefährliche Sumpfniederung und auch heute noch während der Regenzeit oft auf weite Strecken überslutet, bildet ein fruchtbares Reis- und Gartenland mit zahlreichen Niederlassungen, durchzogen von schönen Kunststraßen, die nach allen Teilen der Insel führen und den beiden über Salfette vom Festlande herüberkommenden, im Viktoria Terminus-Bahnhofe und in Kolaba-Station auslaufenden Bahnlinien.

Eine der größten Naturschönheiten der Insel ist entschieden der große Palmenwald von Mahim, der die ganze Nordwestecke derselben von Maha Lashmis Tempel bis hinauf nach dem alten Mahim bedeckt. Die Häuser der Stadt Mahim, die zahlreichen grauen Hütten der Eingeborenen, Tempel, Kapellen und Moscheen, schöne, mit den brennend-roten Blüten des heiligen Lotos bedeckte Teiche — sie alle liegen wie begraben in den Palmen des wundervollen Waldes, durch den zahlreiche Straßen, Wege und Fußpfade führen, ein wahres Labyrinth von Wegen und Gängen, zwischen denen die dichtbestandenen Waldparzellen sich dehnen. Die weißblühenden Pagodentürme, die hier und da aus der grünen Waldesnacht zum lachend blauen Himmel emporstreben, stechen höchst wirkungsvoll von dem sie umwogenden Grün der Waldeswildnis ab.

Früher portugiesischer Besitz und dem Vizekönig von Goa unterstehend, wurde die Insel Bombay, deren Name von der Göttin Mambā (Mambādēvi), im Marāthi Mambē, im Sanskrit Mahima, abzuleiten ist, im Jahre 1661 als Heiratsgut der Infantin Katharina an Karl II. abgetreten. Die Übernahme des Besitzes erfolgte aber nicht ohne Schwierigkeiten; erst nachdem England den Bewohnern den ruhigen Weiterbesitz ihres Privateigentums und die freie Ausübung ihrer Konfession vertragsmäßig garantiert hatte, konnte die Besitzergreifung der für Schifffahrt und Handel so wichtigen Insel erfolgen. Im Jahre 1668 übergab Karl II. die Insel an die Ostindische Kompanie, deren Agenten in Entfät schon lange nach ihrem Besitz Verlangen getragen hatten. Seit jener Zeit datiert der Aufschwung der Stadt, die heute den ganzen Süden der Insel einnimmt und aus fünf Hauptteilen besteht, dem Fort im äußersten Süden bis nach Kolaba, der nördlich daraufstoßenden Esplanade, der umfangreichen Schwarzen Stadt, den um diese sich gruppierenden Vorstädten und den prächtigen Villenkolonien im Westen auf Malabar Hill.

Kommt man vom Ozean herein, so bietet Bombay den imponierenden Anblick einer großen an zwei Meeresbuchten gelegenen Stadt, deren

Gebäude sich überaus malerisch um die eine dieser Buchten, die vielgepriesene Bad-Bay, gruppieren. Wer die Stadt vor Jahrzehnten gesehen hat, der bemerkt beim Näherkommen bald die großartige Veränderung, die seitdem stattgefunden hat, besonders dem Fort und der Esplanade und überhaupt den südlich von der Schwarzen Stadt gelegenen Stadtteilen ein völlig verwandeltes Aussehen verleihend. Stattliche, fremdartig schöne Häuser umgeben die lachenden Ufer der Bai an Stelle der einfachen Häuser von ehemals. Besonders großartig ist der Eindruck der Stadt, wenn man vom Wellington-Pier, dem früheren Apollo-Bänder im Süden des Fort, vorüber am eleganten Bombay-Nachtklub, an Sailors Home, einem großen Hospital, dem Elphinstone-College und dem großen, komfortablen Esplanadenhotel durch die Mayo-Road bis zum Telegraphenamt, und von da um die Queens-Statue herum wieder zurück nach der breiten Rampart-Row hinauf nach den großartigen Crawford-Markthallen fährt, denen gegenüber, nur durch die vom Hafen kommende Esplanade-Cross-Road getrennt, sofort die Schwarze Stadt beginnt. Hier macht Bombay vollkommen den Eindruck einer großen europäischen Weltstadt, einer Stadt von Palästen und Prunkgebäuden glänzendsten Stils, zwischen denen sich prächtige grüne, von schönen Straßen durchzogene und mit stattlichen Bäumen besetzte Plätze dehnen.

Großartig ist das Leben am Hafen. Da reiht sich längs der staunen-erregenden Anlagen Speicher an Speicher, Magazin an Magazin, von hohen Plankenzäunen umschlossen, Tod an Tod, während auf dem nie zur Ruhe kommenden Wasser draußen es von Kriegsschiffen, Postdampfern und großen Rauffahrern und zahllosen dazwischen hin und wieder dampfenden, segelnden und rudern den Fahrzeugen aller Art wimmelt und am Strande ein in gewaltigen Dimensionen angelegter Kiefernfrank unansgeheft arbeitet. Gegen vierzig meist schnurgerade Parallelstraßen führen von diesen ausgedehnten Hafenanlagen der südlichen Ostküste nach dem Innern des Fort, der Schwarzen Stadt und des schönen Stadtteils Mazagon im Nordosten der letzteren. Durch diese nach dem Herzen der Schwarzen Stadt zu immer mehr reinindischen Charakter annehmenden Straßen flutet der ganze gewaltige Verkehr, der zwischen Stadt und Hafen und umgekehrt stattfindet. Während in der Nähe des Hafens die Handwerker bereits fast ausnahmslos mit europäischen Maschinen mit Motorbetrieb und modernen europäischen Werkzeugen arbeiten, nimmt nach dem Innern zu diese Art des Handwerksbetriebes immer mehr ab, bis endlich Altindien,

von dem E. Arnold sagt: „India does not change“, wieder völlig unverändert vor unseren Blicken dasteht, wie im Leben und Treiben auf den Straßen und in den Geschäften, so auch in den Arbeitsstätten der eingeborenen Handwerker und Industriellen.

An einer von diesen Hafenstraßen, die von Carnac-Basin, etwa in der Mitte der Hafenanlagen, zum Nordende der Esplanade führt, liegen die bereits erwähnten großartigen Markthallen von Bombay, eine Musteranstalt ersten Ranges, deren sich keine europäische Großstadt zu schämen brauchte. Welch eine peinliche Sauberkeit und Ordnung herrscht überall in den geräumigen Verkaufshallen, durch deren Eingänge man einen prächtigen Ausblick auf schöne großstädtische Gartenanlagen hat und in deren Innerem in gesonderten Räumen alle nur denkbaren Lebensbedürfnisse in frischer, sauberer Beschaffenheit und überreicher Fülle zu haben sind, Fleisch und Fische, Wild, Geflügel und Konserven, allerlei Gemüse und Grünkraut, Kartoffeln, Reis, Hülsenfrüchte, Arrowrootmehl, ganze Berge von köstlichen Ananas und Mangos, Bananen, Guavas, Granatäpfel, Limonen, Kokosnüssen, Melonen und was sonst noch an Früchten, Körnern und Gemüsen unter Indiens Sonne gedeiht und für den Haus- und Wirtschaftsbedarf irgend gebraucht wird! Kein Feilschen und Handeln ist nötig, da die an den Eingangstoren ausgehängten Preislisten von jedem einzelnen Gegenstande den festen Preis für den laufenden Tag angeben, so daß die zum Einkauf kommenden Hausfrauen schon vorher wissen, wie sie ihre Marktkasse einzuteilen haben. Um den Heimtransport der gemachten Einkäufe brauchen sie dabei nicht in Sorge zu sein, da hierzu ganze Scharen kleiner nackter Bengels bereit stehen. Viehhaber von Tieren können in besonderen Verkaufsständen schneeweiße Stuten mit buschigen Schwänzen, auch niedliche kleine Affen zu kaufen bekommen. Der Besuch ist, besonders am Morgen, ein so starker, daß stellenweise kaum durchzukommen ist, und es ist zu verwundern, daß bei der dadurch verstärkten Hitze alle, auch die penibelsten Waren von solcher Sauberkeit und Frische sind. Das gilt im besonderen von den propperen und schön eingerichteten Verkaufsständen der mohamedanischen Fleischer und den darin feilgehaltenen Fleischwaren.

Ein Weg von wenig hundert Schritten führt durch die Esplanaden-Marktstraße hinab zu dem wundervollen Prunkgebäude des Hauptbahnhofes von Bombay, des Victoria-Terminus, vor dem man wie vor einem Märchenwunder steht, zumal wenn man von Süden, aus der breiten Hornby-Row, heraufkommend, seine prächtigen säulen- und fensterreichen Fassaden und den Wald von Kuppeln und Türmchen und

Spitzen auftauchen sieht, der den in einer überaus prächtig und reich wirkenden Vermischung von indischer Architektur und englischer Gotik errichteten imposanten grauen Sandsteinbau krönt. Was soll man mehr bewundern, die wundervollen Einzelheiten der von Hunderten von schönbogigen Fenstern und Türzugängen durchbrochenen, mit Reliefs, Rosetten und heraldischen Figuren geschmückten Fassaden und der Turm- und Kuppelkrönungen, von deren höchster eine in lustiger Höhe schwebende Kiste herabschimmert, oder den großartigen Gesamteindruck, den dieses größte und schönste Gebäude von Bombay macht, zu dem



Hauptbahnhof von Bombay.

der gegenüberliegende imposante Kuppelturmbau der Municipal-Offices, des Rathauses von Bombay, ein vortreffliches Pendant abgibt. Nahe dabei liegen die palastartigen Gebäude des Police-Court, des Rama-Hospitals und der Elphinstone-Hochschule und, in der Nachbarstraße das große St. Xaviers-College, die Nordostseite des großen, freien Esplanadenplatzes wirkungsvoll abschließend. Eine besonders schöne architektonische Wirkung haben die zahllosen schönen Säulenpfeiler zwischen den lustigen Bogenfenstern und Türbogen des Hauptbahnhofes, die den reichverzierten Fronten ein wahrhaft prächtiges Aussehen verleihen. Die Zahl der kleinen Türmchen, die sich um die große Mitteltuppel, die beiden kleineren Seitentuppeln und die anderweiten turmartigen Spitzen gruppieren, beträgt nicht weniger als sechzig.



Auch im Westen des Forts, der eigentlichen City of Bombay, reiht sich, vom Elphinstone-College und Esplanadenhotel bis hinauf zur Queens-Statue, an den prächtigen öffentlichen Plätzen der Esplanade gelegen, Prachtbau an Prachtbau, das Sekretariat, die Universität, der Justizpalast, die Public-Work-Offices, das Hauptpostamt und das Telegraphenamt, lauter in gotischem Stil erbaute äußerst stattliche Bauwerke.

Hochinteressant ist ein Gang durch das Fort, das Handelsviertel von Bombay, das den Raum vom Apollo-Bunder bis zum Hauptbahnhofe, zwischen dem Hafen und dem südlichen Teile der Esplanade einnimmt. Die Straßen sind verhältnismäßig eng und kurz und die Hauptstraßen laufen im Elphinstone-Circle zusammen, der mit dem eingeschlossenen, prächtig angelegten kreisrunden Platz den Glanzpunkt und das Zentrum des Forts bildet. Östlich davon liegt die stattliche Town-Hall mit zahlreichen Statuen hervorragender Männer, von denen auch das alte Regierungsgebäude im nördlich gelegenen Parcell viele Gemälde und Büsten enthält, westlich, an der Südseite der in den Circle einmündenden Church-Gate-Street die St. Thomas-Kathedrale, eine der ältesten evangelischen Kirchen Indiens. Die übrigen hervorragenden Gebäude des Forts, die Münze, das Zollamt, die Schiffsverft usw., liegen im Osten und Süden; einen großen Teil der am Hafen gelegenen Hälfte des Stadtteils nimmt der unregelmäßige, umfangreiche Bau des Castle, des Alten Kastells mit dem Großen Arsenal ein.

In den Auslagen der Geschäftsleute werden die wundervollsten Erzeugnisse des gesamten nordindischen Kunstgewerbes, die reizenden Bombay-Mosaikearbeiten, die Erzeugnisse der Kaschmirischen Silber-Kunstindustrie, prächtige Artikel der Kunstweberei, der Kupfer Schmiedekunst und anderer einheimischen und fremden Kunstgewerbe in reicher, entzückender Auswahl ausgestellt, deren Anblick einem den Wunsch, ein „Nabob“ zu sein, sehr nahelegt. Au das Castle schließen sich im Norden die großen Dodanlagen der Woodys-Ban-Reservation, des Viktoria-Dock und des Princes-Dock an, die bis nach Mazagon hinaufreichen, von dessen Hügel man einen der schönsten Ausblicke von ganz Bombay hat, auch über das unermessliche Häusermeer der Schwarzen Stadt, deren Straßenlärm summend und rauschend heraufdringt. Und der ist nicht gering, denn ein gewaltiger Strom asiatischer Menschheit und ein überaus lebhafter Wagenverkehr durchflutet die schier zahllosen geraden und krummen, kurzen und langgedehnten, breiten und



Straße im Fort von Bombay.

engen, rechtwinklig und in planloser Unregelmäßigkeit sich kreuzenden Straßen und Gassen dieses kleinen London.

Gleich nach Überschreitung der im Norden der Esplanade und des Fort von Osten nach Westen führenden Straße befindet man sich in der Black Town, der Schwarzen Stadt. Äußerlich zwar vollzieht sich, was die Bauart und Ansehnlichkeit der Häuser und die Einrichtung der Geschäfte und Handelsniederlagen betrifft, der Übergang nur sehr allmählich, denn an die Stelle der primitiven shops und Lagerstuppen von früher, die ganz indisches Gepräge trugen wie die im Innern der Stadt noch heute, sind jetzt stattliche Bauten mit schönen Lagergewölben und Verkaufshallen getreten, und die Fronten der drei- und mehrstöckigen Häuser gewähren mit ihren bis ins oberste Stockwerk hinaufreichenden durchbrochenen und bemalten Galerien und Veranden einen ebenso stattlichen wie geschmackvollen Anblick. Erst wenn man weiter ins Innere der Stadt vordringt, nimmt das Straßenbild einen anderen, den echt indischen, Charakter an, indem die Häuser fast ausnahmslos die den Eingeborenenvierteln eigene Bauart aufweisen. Immerhin ist das Bild sofort nach dem Betreten der Schwarzen Stadt ein verändertes. Pferde bekommt man selten mehr zu sehen; dafür rattern die hochräderigen Ochsenkarren und Ochsenbroschten neben der Pferdebahn durch die langen Straßenzeilen, und auch sonst tritt uns die ganze indische Eigenart hier wieder völlig unbeeinflusst und unverändert vor Augen, in den charakteristischen Straßentypen, im ganzen Straßenleben und in der Einrichtung der offenen Basarräume und Werkstätten. Daß wir uns im Eingeborenenviertel befinden, bezeugen uns auch die zahlreichen freistehenden oder in die Straßensucht eingebauten Tempel, die unter den Bäumen und an Straßeneden nsw. stehenden Götzenbilder und die bestehenden öffentlichen Verkehrs- und Wohlfahrts-einrichtungen. Im allgemeinen ist die Schwarze Stadt, obwohl natürlich auch bessere Straßen vorhanden sind, recht eng und unsauber, die Häuser oft recht verbaut, alt und baufällig, schmucklos von außen — denn die groteske Bemalung wirkt nicht vorteilhaft. Auch im Innern der Häuser findet man viel Unordnung und Unsauberkeit, die das rasche Umsichgreifen der Pest erklären. Ein emsiges und vielgestaltiges Großstadtleben bewegt sich in lebhaftem Farbenspiel in den langen Straßenzeilen und Handelspassagen, so daß man hier die charakteristischen Eigentümlichkeiten fast aller Völker des östlichen Asien studieren kann und von dem das Ohr umrauschenden Sprachengewirr ganz wunderbar berührt wird. Wunderlich aufgeputzte Gestalten wechseln mit solchen, die außer

ihrer in allen Schattierungen von Braun und Gelb glänzenden Haut fast keine Bekleidung haben. Was bekommt man da doch alles für Leute zu sehen, neben dem weißen Gesicht des Europäers! Da ist der anglo-indische Eurasier oder Ostindier, gering angesehen bei Europäern wie bei Eingeborenen, die ihn beide nicht voll als den Ihren anerkennen; wenn er sich auch noch so sorgfältig nach europäischer Mode kleidet, Farbe und Gesichtsbildung verraten doch jedem auf den ersten Blick das Geheimnis seiner unreinen Abstammung. Das gleiche gilt von den zahlreichen, noch dunkleren indoportugiesischen Mischlingen. Eine ganz



Ochsenbrosche in der Blad Town von Bombay.

andere Rolle spielt und eine ganz andere Figur macht der vornehme, reiche und geschäftskundige Parfi, trotzdem auch seine würdevoll und selbstbewußt einhererschreitende oder behaglich und stolz einherkutschierende Persönlichkeit sich durch den gelben Anflug der Gesichtsfarbe und die eigenartige Kleidung von der des europäischen Retters auffällig unterscheidet. Da ist ferner der stolz und finster blickende Moslim, dem heute noch die einstige Herrschaftsstellung seiner Stammes- und Glaubensgenossen im Kopfe spukt. Schon der Schnitt seines Bartes und seine Tracht kennzeichnen ihn als Nachkommen der einstigen Herren des Landes. Dazu kommen die schlanken, beweglichen, auf der Straße so lebhaften Hindus mit ihren vielerlei malerischen Trachten und mancher-

lei Schattierungen und Gesichtsbildungen, bald nur mit einem Lendentuch bekleidet, bald geddenhaft und überladen aufgeputzt oder in mehr oder weniger europäischer Kleidung, der Hauptsache nach gelbbraunliche Marāthen, aber auch zahlreiche Kādschputs, Gudschērātis, Konkānis und anderweite zugewanderte Söhne der indischen Erde, sogar Inselaner von den Malediven und Lakediven; ferner schwarzstruppige Belūtischen, zierlich auftretende, aber gern recht finster dreinblickende hellfarbige Afghanen mit schwarzen Spizhüten und langen, kastanartigen Schwarzköpfen, die schlitzäugigen Söhne des Himmlischen Reiches, die Bombay mit dem nötigen Schuhwerk versehen, schwarzbraune Suahelis und Söhne der Arabischen Wüste — kurz eine bunt zusammengewürfelte Menschenwelt ist es, die unaufhörlich in den Straßen der großen Stadt auf und ab wagt. Dazu der Wagenverkehr! Alle nur denkbaren Arten von Gefährten bis zur feinsten — aber von Zebus gezogenen englischen Equipage, Palankine und Handkarren, grobe, mit geduligen Eseln oder schläfrig und träge in die Welt blickenden Ochsen bespannte Lastfuhrer, Lastträger mit großen Körben und Warenbündeln auf dem Kopfe schieben und drängen sich den ganzen Tag über durcheinander, vom frühesten Morgen an, wo der erste flammendheiße Sonnenstrahl über die Felsenzinnen der Ghāts herüberleuchtet und die Landbauern durch die Memon- und die Rohimon-Street den Markthallen zuströmen, bis zum Abend, wo in der Band-Stand im Süden der Esplanade die Militärmusik ihre Weisen ertönen läßt, die am Gestade der Bai promenierenden und ausfahrenden Europäer anlockend. Dann kommen auch die hauptsächlich im Fort hausenden, aber auch in den schönen Landhäusern des Westens und in den Vorstädten der Schwarzen Stadt wohnenden Parjis, die tagsüber in ihren Kontoren sich müde gerechnet haben, an den Strand, und man sieht sie in bunten, malerischen Familiengruppen auf den grünen Uferflächen längs der Bai herumkauern und -liegen, um der hinter Malabar Hill groß und in blutroter Pracht ins Weltmeer versinkenden Tagesgöttin ihre letzte Verehrung darzubringen, ihr Blumen- und andere Opfergaben in die Flut zu streuen und dann die kühle Seeluft zu genießen, die so erquickend bald von der Bai, bald vom Hafenboden herüberstreicht. Kaum daß in dem unaufhörlich die Straßen der Eingeborenensstadt durchflutenden, durchhaltenden und durchstoßenden Verkehr eine geringe Verhügnung eintritt, wenn die sengendheißen Strahlen der Mittagssonne mit blendendem Glanze das bunte Farbenpiel beleuchten, das dieses glänzende, sinnverwirrende Großstadttreiben bietet.



Es ist ebenso interessant als amüsant, die Bewohner der Schwarzen Stadt in ihren Lebensgewohnheiten und ihrer Arbeitsweise zu beobachten; da kann man so recht einen Eindruck vom zähen Festhalten der Hindus am alten Brauch erhalten. Da sieht man die Kupferschmiede, die in einer besonderen Straße wohnen, in ihren offenen Werkstätten hämmern und klopfend, feilend und schabend und polierend ihre stil- und geschmackvollen Kunstwerke und gewöhnlichen Gebrauchsgegenstände in eifrigem Fleiß anfertigen und anderwärts die Drechsler



Baumwollenhändler in Bombay.

mit Bogen, Schabmeißel und Lachstange hantieren, daß die Arbeit nur so fliegt, obwohl keiner einen Schweißtropfen vergießt. In einer anderen Straße hocken die gleich jenen „vierhändig“ arbeitenden Tischler am Boden der offenen Werkstatt und verfertigen coram publico ihre aus massivem Holz ornamental geschnitzten Möbel, eifrig hobelnd, bohrend, sägend, schnitzend und polierend, und unter den geschickten Händen der Mosaikarbeiter sehen wir die reizenden Holzmosaikfächer, Schatullen, Kasten und Kästchen, Büchsen und Rahmen entstehen und wundern uns, wie einfach die Methode ist, nach der sie die oft so komplizierten Muster herstellen. So spielt sich das ganze Leben in der Öffentlichkeit ab, und man sieht tausend Dinge, die wir im Innern des Hauses vornehmen,

auf der offenen Veranda und auf der Straße verrichten, und wenn es nur das gegenseitige Ablejen der kleinen Tierchen wäre, die ihre Wohnung auch im Haupthaar der Hindus gern aufschlagen, aber in Indien gleich den Menschen eine dunklere Farbe haben. Der Barbier feist und schabt seinen Kunden auf offener Straße, auf dem Trottoir oder im Rinnstein, und pukt ihm darauf die Nägel, die Zähne, die Nasenlöcher und Ohren, alles angefichts des Straßenpublikums. Der Masseur bearbeitet die Muskeln seines Kunden da, wo er ihm gerade auf der Straße begegnet, und der im offenen shop lauernde Kaufmann läßt sich beim Zusammenzählen seiner Rupies und Annas auf dem langen Papierstreifen der Rechnung oder auf den kalligraphisch geschriebenen Seiten seines Kontobuches durch den Straßenlärm nicht im geringsten stören; es muß schon etwas ganz Besonderes auf der Straße passieren, wenn er den Rohrgriffel einen Augenblick aus der Hand legen soll. Brahmanische Gurus unterrichten im Freien ihre kleinen dunkeläugigen Schulbengel, Flötenbläser, Zither- und Lautenspieler musizieren im größten Lärm um die Wette, Bettler lauern mitten in der heißesten Sonnenglut und mühen sich mit unausgezeigten Körperneigungen und lauten Darram-Rufen, die Aufmerksamkeit der Passanten auf ihre Person und die vor ihnen stehende Kokos- oder Kürbischale zu lenken. Andächtige verehren und schmücken die auf der Straße stehenden Lingambilder und Mambadevibilder. Schlanke Mädchen und untersekte Frauen mit hochgebauten Körben voll Bratties (getrockneten Kuhdungsladen) oder mit Körben voll Weizen- oder Reismehlkuchen auf dem Kopfe und häufig ein Kind auf der Hüfte tragend, Whistie-Wasserträger mit ihren Schläuchen, die brahmanischen in Hindutracht, die mohammedanischen in Kappe und Weinleidern, Lastträger mit federnden Bambustragstäben auf der Achsel, an deren Enden die Lasten hängen, „liegende Händler“ aller Art mit Tabak, Betel, Marzipan und anderen dem Hindu unentbehrlichen Genußmitteln bummeln oder eilen vorüber und drängen sich durch das Gewirr der Wagen und der Straßenpassanten. Wer will die ganze Fülle von einzelnen, unablässig sich einander ablösenden Erscheinungen beschreiben, wie sie das Straßenleben der Eingebornenstadt und teilweise auch der Vororte zeigt?! Merkwürdig ist auch das reiche Tierleben, das man in den Vorstädten beobachten kann, wo die Dattel- und Kokospalmen, Tamarinden und Banianen jederzeit von Eichhörnchen, Papageien und frechen grauhäufigen Krähen wimmeln, so daß man nicht den geringsten Gegenstand, der ihnen verdaulich erscheint, fallen lassen kann, ohne daß sich sofort eine Anzahl dieser lärmenden, auf-

dringlichen Kletterfatte darauf stürzt. Hoch oben in der Luft aber schweben die Raubvögel und lassen sich hier und da, wenn der Appetit sich regt und draußen auf den „Türmen des Schweigens“ nichts mehr zu holen ist, herab, um eine Taube vom Tempelfünke zu holen.

Auch in der Blad Town ist die Versuchung zum Kaufen eine sehr große.

Alle Erzeugnisse nicht nur der heimischen Kunst und Industrie und des ortsanfässigen Handwerks, sondern der indischen Industrie überhaupt, Kaschmir's Gewebe und Silbergefäße, Dschödpur's, Dschajpur's und Sialkot's emaillierte und oxydierte Kupferwaren, Delhis gravirte Gold- und Silberarbeiten, seine einfachen Wollwaren und dekorierten Seidengewebe, Agras' Mumabat-mosaiken, Benares' prächtig glänzende Metallgefäße und kostbare, herrlich gemusterte Seidenstoffe und Kalkuttas über ganz Indien verbreitete schwarz-gelb-weißen Moon-dabadgefäße — alles kann man in den

Basargeschäften der Blad Town für leichtes oder schweres Geld, je nachdem man sich auf's

Handeln versteht, zu kaufen bekommen, wenn man nicht vorgezogen hat, seinen Bedarf in den glänzenden Geschäften des Fort zu decken.

Bei der bunten Bevölkerung von Bombay kann es nicht wundernehmen, wenn man sieht, wie neben den Türmen der großen Pagoden und der kleineren hinduistischen Tempel des Siva und der Mahadevi, des Wischnu und seiner Gemahlin und anderer Hindugötter in der Stadt selbst und in der Umgebung derselben auch die Türme christlicher Kirchen,



Strasenhändler in der Schwarzen Stadt von Bombay.

die hohen Minarets der Moscheen und die Kuppeln der Synagogen sich aus den Palmenwipfeln und aus dem Gewirr der Häuser und Straßen zum Himmel drängen. Die Tempel haben schon hier eine andere Bauart als im dravidischen Süden; manche von ihnen würde man gar nicht als solche erkennen, wenn nicht der vor dem Portale ruhende steinerne Stier oder ein anderes heidnisches Emblem ihre Bestimmung verräthe. Fast keine Straße findet man in der Eingebornenstadt, in der sich nicht irgend ein Tempelgebäude befände.

Auch die Parsis haben viele Tempel, besonders am Strande, die jedoch keiner für Tempel ansieht, dem es nicht ausdrücklich gesagt wird. Die mit zierlicher Holzschnitzerei gezierten Heiligtümer der Dschainas würden, da sie in die Straßenfront eingebaut sind, wenig in die Augen fallen, wenn nicht ihre feuerrote Bemalung schon von weitem die Aufmerksamkeit auf sie lenkte.

Die Parsis bilden einen ziemlich großen Prozentsatz der Bevölkerung von Bombay; ist doch die Hälfte aller überhaupt in Indien lebenden Parsis, volle 50 000 Seelen von 100 000, in der Stadt ansässig, ein eigenes Gemeinwesen für sich bildend, indem die Verwaltung ihrer Gemeindeangelegenheiten und gleichzeitig die Funktionen der obersten geistlichen Behörde in den Händen eines besonderen nur aus Parsis gebildeten Verwaltungskörpers, des Panchat, liegt. So mißgünstig und lastenstolz auch die Angehörigen der obersten Kasten auf sie herabbliden und so wenig grün ihnen die Mohammedaner wegen ihrer großen geschäftlichen Konkurrenz sind, so spielen sie doch, nicht bloß im Stadtgebiet von Bombay, sondern in gewissem Sinne in ganz Indien neben den Herren des Landes, mit denen sie sich jederzeit vortrefflich zu stellen vermochten, wirtschaftlich und hinsichtlich ihres auch sonst vielfach maßgebenden Einflusses die erste Rolle. Sind sie doch die eigentlichen Großkapitalisten und Großhändler Indiens, die ihre Mälderhand überall im Spiele haben und als Geldgeber und Gläubiger, vielfach auch als Großgrundbesitzer, vor allem aber deswegen, weil alle größeren Zeitungsunternehmen des Landes fast ausschließlich in ihren Händen liegen oder doch wenigstens von ihnen beeinflusst sind, eine große Macht ausüben. Wo es gilt, Geld zu verdienen, ziemlich strupellos, zeichnen sie sich durch einen ganz hervorragenden Geschäftssinn und Unternehmungsgeist aus, und die an ihnen zu beobachtende nie ruhende Betriebsamkeit und unermüdete Arbeitskraft verdienen ebensoviele Bewunderung und Anerkennung, wie ihre oft bewiesene, in großem Maßstabe geübte Wohltätigkeit und Noblesse, deren Triebfeder ja auch

allerdings oft der Wunsch sein mag, von sich reden zu machen. Das Lob, das Werner ihrem heiteren und leutseligen Wesen, ihrer einnehmenden gefälligen Zuvorkommenheit und ausgezeichneten Artigkeit zollt, wird höchstens ein Engländer oder sonst einflußreicher Europäer unterschreiben. Im allgemeinen Verkehr haben sie in ihrem Wesen etwas Kaltes, vornehm Reserviertes, schon im Gesichtsausdruck, dessen Züge starr und kalt sind wie das Geld, mit dem sie so leidenschaftlich



Tamulnfrau verziert den Platz vor ihrer Haustür mit Figuren.

gern hantieren. Die Physiognomien sind scharf ausgeprägt und tragen noch den reinen charakteristischen Typus ihrer iranischen Vorfahren, da keinerlei Vermischung mit Hindus und Mohammedanern stattgefunden hat. So haben sie auch ihre unkleidliche Männertracht unverändert beibehalten, die schwarze, glanzlederne, topfartige, nach hinten sich überneigende Mitra, an deren Stelle nur bei den Priestern die weiße Mitra tritt, den faltigen schneeweißen oder schwarzen, von einem schwarzen Gürtel zusammengehaltenen Rock, welcher eng am Körper anliegt, die weißen, auch rot- und grünseidenen Weinkleider und schwarzen

Schnabelschuhe mit aufgebogenen Spizen. Die Frauen tragen faltenreiche, hellfarbige, gold- und silbergestickte Gewänder, schmutzige Stirnbänder und feine Sandalen und machen ebenso wie die pausbäckigen Kinder mit ihren goldgewirkten Kappen und bunten Röschchen einen anmutigen, wenn auch mitunter etwas überpukten Eindruck.

Ihrem religiösen Bekenntnis nach sind die Parsis, als Nachkommen der alten feueranbetenden Perser, die vor drei Jahrhunderten, als die Mohammedaner erobernd in Persien eindrangen, fliehen mußten und auf der Westküste Indiens wohlwollende Aufnahme fanden, noch heute Feueranbeter, freilich nicht mehr im Sinne der im altpersischen Reiche herrschenden Religion, welche das Vorhandensein des guten (Licht) und bösen (Finsternis) Prinzips noch vor die Schöpfung verlegt oder doch mit dieser zugleich setzt. Im Gegenteile lehrt der heutige Parsismus nach Prof. Williams in Oxford (*The Indian Antiquary*, Nov. 1877), daß Ormuzd zwei Naturkräfte geschaffen habe, von denen die eine schaffe, bilde und erhalte, die andere aber zehre, auflöse und zerstöre, und die einander ablösen, aber einander nicht notwendig widersprechen, ähnlich wie ja auch die Hindus ihren erhaltenden (Wischnu) und zerstörenden (Siva) Gott haben, die beide unter dem Brahma stehen. So wollen die Parsis von heute den Anschein erwecken, als sei ihre Religion trotz des „nur scheinbar bestehenden“ Dualismus ein reiner Monotheismus; in Wahrheit ist sie weder das eine noch das andere. Sie genieren sich als gebildete Leute ihres alten Aberglaubens von den zwei Urwesen und leugnen diese Lehre entschieden ab — viele gehören ja sogar zur Freimaurerloge und einer von ihnen war Logenmeister. Indem sie ihren Glauben mit dem Hinduglauben zu „verbessern“ suchten und die Elemente als Ausflüsse der Gottheit betrachten, geht durch ihre dualistisch-monotheistische Religion zugleich noch ein monotheistischer Zug, wie beim Brahmanismus, nur daß sie in ihrer idealeren Gottesverehrung von dem groben Bilderdienste des letzteren nichts wissen. Ihre Ehrfurcht vor dem Feuer geht so weit, daß sie kein Feuer löschen und keiner Feuerwaffe sich bedienen dürfen, und neben der Sonne, dem Monde und den Sternen auch die brennende Lampe, ja die im Geiste der Bäume gaulkelnden Leuchtkäfer zum Ziele ihrer Andacht machen. Ihr liebster Gott ist jedenfalls der lieblich funkelnde Glanz des Goldes. Die unter ihnen bestehende Sektenpaltung hat ihren Grund in einer reinen Außerlichkeit, in Streitigkeiten über das religiöse Jahr.

Der Prozentsatz der Priester, der Mobeds (angeblich zusammengezogen aus Magapati = Magierfürst), deren Tracht sich von der der

Laien nur durch die bereits erwähnte weiße Mitra unterscheidet und die sich im übrigen durch eine große Unwissenheit hervortun, ist mit 10—15% ein ziemlich großer. Ihre Akzidenzien bei Geburten, Hochzeiten, Sterbefällen und Bestattungen müssen sie sich ziemlich teuer verdienen, da sie bei diesen Gelegenheiten ihr ganzes in einer ihnen völlig unverständlichen Sprache geschriebenes heiliges Buch von A bis Z vorlesen müssen, was aber ihre Lesegewandtheit mit der Zeit so gefördert hat, daß die Blätter des Buches nur so fliegen. Sie bekommen für diese exemplarische Leistung nur einen geringen Lohn; ihre brahmanischen Kollegen, denen sie im übrigen getrost die Hand reichen mögen, da man die meisten derselben auch oft fragen könnte: „Verstehst du auch, was du liest?“ lassen sich dergleichen viel anständiger bezahlen.

Die religiösen Schriften der Parsis enthalten manches Gute, besonders viele gute moralische Vorschriften.

Entsprechend den Lehren Zoroasters bestatten die Parsis ihre Toten in einer Weise, für die sich vielleicht vom hygienischen und überhaupt vom praktischen Standpunkte aus manches geltend machen ließe, die aber für unser Gefühl etwas Schreckliches, Abstoßendes hat und allen Begriffen von Pietät ins Gesicht zu schlagen scheint. Sie legen nämlich die Leichen aus und lassen die Fleischteile derselben von den Geiern verzehren, die in der Regel sehr schnelle Arbeit machen, da immer eine große Zahl dieser gefräßigen Tiere auf den Turmrändern der „Towers of Silence“ und in der Umgebung des Platzes hockt, auf dem die zur Aufnahme der Leichen mit großem Kostenaufwande erbauten fünf „Türme des Schweigens“ sich inmitten wohlgepflegter Anlagen erheben, umgeben von den säuselnden Kronen des herrlichen Palmenwaldes, der Malabar Hill bedeckt. Einen größeren Kontrast kann man sich kaum denken als diese schauerlichen Stätten des Todes und der Vernichtung und die sie rings umgebende prächtige, lebenerfüllende und schönheitsstrahlende Natur.

Die für unser Gefühl so abstoßende Bestattungsart der Parsis hat ihren Grund darin, daß man die drei Elemente Erde, Feuer und Wasser, in denen nach Zoroasters Lehre Gott seine Allmacht, Weisheit und Güte offenbart, nicht durch die Verwesung der Leichen verunreinigen will.

Eine stattliche Freitreppe führt im Westen von Chowpatty, wenige hundert Meter südlich vom großen Gowaliteiche, durch wundervollen Palmenwald 70 m hoch zu der Hügelterrasse empor, auf der die Türme stehen und von der man den allerbesten Überblick über ganz Bombay

und seinen herrlichen Hintergrund im Osten bis zum Festlande hat. Wer dort stehen durfte, der hat ein Stück vom Paradiese gesehen, und wer einigermaßen ein gutes Herz und eine offene Hand hat, der kann beim Ersteigen der Treppe eine Menge Geld loswerden; denn von Stufe zu Stufe umsummen ihn die wehleidigen Klagen und Bittrufe der Bettler und Krüppel, welche die Treppe besetzt halten. Der Eintritt auf den mit Mauern umfriedeten und mit einer Gittertür verschlossenen Bestattungshof ist nur gegen Karte gestattet. Ist man eingetreten, so erblickt man nahe dem Eingange ein kleines Tempelchen, in dessen Innerem das heilige Feuer brennt und vor dessen Pforte das ganz in Weiß gekleidete Trauergesolge zu einer kurzen Gebetsandacht zu halten pflegt. Im Hintergrunde liegen dann, in geringer Entfernung voneinander über den Platz verteilt, die fünf Türme des Schweigens, die eigentlich den Namen „Türme“ gar nicht verdienen, da die geringe Höhe des völlig massiven Baues (etwa 8 m) zu seinem Durchmesser (13 m) in keinem entsprechenden Verhältnis steht; nur die Steinzinne, welche den oberen Rand der Türme umzieht und den Einblick ins Innere verhindert, verleiht dem Gebäude etwas Turmartiges. In der Höhe von 1 m über dem Erdboden führt ein mit eiserner Tür verschlossenes Eingangstor von Osten her ins Gebäude, dessen obere kreisrunde Fläche durch zwei konzentrische niedrige Steinringe in drei Kreistränge geteilt ist, deren je 72 ebenfalls durch niedrige Steinumfassungen voneinander abgegrenzte Felder zur Aufnahme der Leichen bestimmt sind, der äußere Ring für männliche, der folgende für weibliche, der innere für Kinderleichen. Im Zentrum befindet sich eine 5 m weite brunnenähnliche Vertiefung, welche zur Aufnahme der von den Vögeln abgenagten Gebeine dient.

Außer den Leichenträgern, die ebenfalls Parjis und wegen ihres „unreinen“ Dienstes gering angesehen sind, darf niemand — auch von den nächsten Angehörigen des Toten — das Innere der Türme betreten, deren größter 600 000 M. Bauunkosten verursacht haben soll.

Prof. Williams wurde eines Tages Augenzeuge der Bestattung eines Parjipriesters. Gegen 1/26 Uhr morgens sah er den Leichenzug die Stufen von Malabar Hill emporsteigen. Vor dem Zuge her ging ein Mann, der einige Stücke Brot in einem Tuche trug. Ihm folgte, mit einem weißen Tuche bedeckt und von vier Männern getragen, die Leiche auf der flachen eisernen Bahre, dieser zunächst ein Mann mit einem weißen Hunde und dann mehr als hundert weißgekleidete Priester, denen die ebenfalls weiß gekleideten Verwandten folgten, paarweise,



die Zipfel eines Tuches haltend, daß sie miteinander verband. Zwanzig Meter vom Turme entfernt machte die Prozession Halt; der Hund wurde zur Leiche geführt und, nachdem er dieselbe angesehen, mit dem Brote gefüttert. Während dieses Vorganges waren die Leidtragenden umgekehrt und sangen vor dem bereits erwähnten Tempelchen Gebete, während unterdessen die Träger den Leichnam nackt im Turme niederlegten. Kaum hatten sie die Tür hinter sich geschlossen, als schon 40—50 Nasgeier, die bis dahin schläfrig auf den Turmzinnen gehockt hatten,



Einer der „Türme des Schweigens“.

mit schwerem Flügelschlage sich auf die Leiche niederließen, die vielleicht schon längst in ein Skelett verwandelt war, als die Anverwandten den Tempel nach vollbrachter Andacht wieder verließen. Der Hund gilt bei den Parsis als heiliges Tier; früher hatten auch die Hunde den Dienst zu versehen, den jetzt die Nasgeier verrichten, und als Entschädigung für den Wegfall dieses Vorrechts wird darum jetzt bei jeder Bestattung ein Hund mitgeführt, der den Leichnam zwar ansehen, aber nicht anrühren darf und dafür mit dem Brote schadlos gehalten wird.

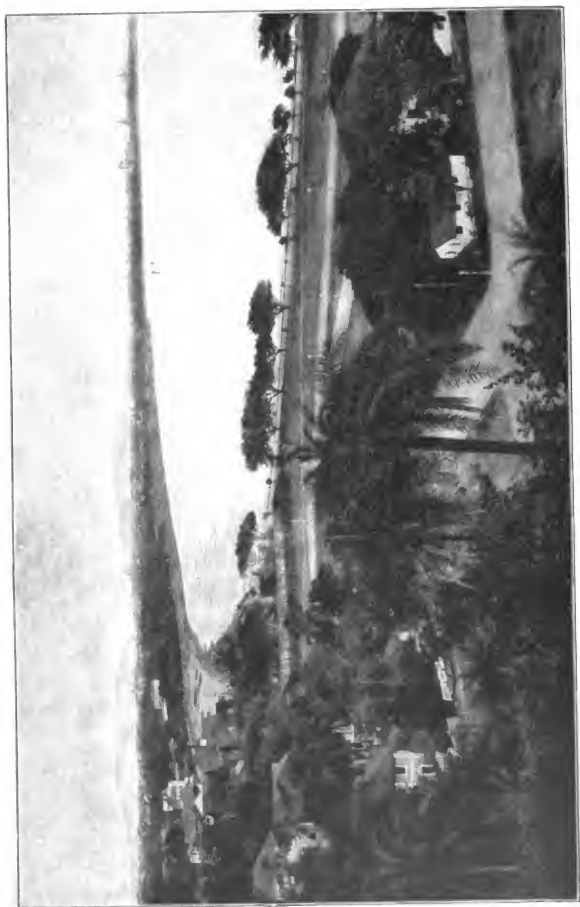
Die Gebeinräume im Innern der Türme, wo die Gebeine von hoch und niedrig, allmählich zu Staub zerfallend, für Jahrhunderte durch-

einanderliegen, sind ein rechtes Zenghiß, was für ein großer Gleichmacher der Tod ist.

Die bereits erwähnte Prachtausicht von dem Bestattungspalaze der Parsis und von Malabar Hill überhaupt, dem ganz mit interessanten Willen bedeckten palmenreichen Höhenzuge im Westen, auf dessen südlichem Ende bei Malabar Point das Governments-House liegt, sollte niemand, der Bombay besucht, zu genießen veräumen. Auch abends, wenn aus der leise summennden und sanft rauschenden Stadt die zahllosen Lichter heraufstrahlen und der Leuchtturm auf Colaba Point sein helles Drehlicht bald über die Stadt, bald über den Hafen, bald weithinwärts in die See sendet, ist der Aufenthalt auf dieser lustigen Höhe, zu der schöne Wege bequem emporführen, außerordentlich angenehm und genussreich.

Fährt man vom Victoria Terminus mit der Bahn nach Norden, so erblickt man auch hier des Interessanten viel. Schon durch Mazagon und Tarwari wendet man nicht gern den Blick von den Fenstern. Kommt man dann weiter nach Norden, wo der Zug die ganz hinduischen Orte Parell, Dadur und Tschintschpungli durchkreuzt, so jagt derselbe schneller als dem Reisenden lieb ist, der das ganze fremdartige Bild zur Rechten und Linken ruhig in sich aufnehmen möchte, durch prächtige Haine von Dattel- und Kokospalmen, zwischen Tempeln, Moscheen, Synagogen und Kirchen dahin, jezt vorüber an großen Färbereien, deren frischgefärbte und zum Trocknen aufgehängte Seiden- und Kattunstoffe buntfarbig herüberschimmern, dann wieder an Brennpfätzen und Friedhöfen, an Anlagen zum Trocknen der Seefische, usw. Bald jagt der Zug durch friedlich zu beiden Seiten der Strecke weidende Schaf-, Ziegen-, Büffel- und Rinderherden, bald durch allerlei gewerbliche Anlagen und eine sich drängende Menschenmenge, bis endlich Sion Station, die nördlichste der 19 Bahnstationen der Insel erreicht ist, hinter der der Zug die schmale Meerenge überschreitet, die Bomban und Salfette trennt, und an der Eisküste der letzteren durch bebaute und unbebaute, vielfach mit Fischangel bedeckte Gegenden hinauf nach Tanna eilt, von wo aus die berühmten Felsentempel von Salfette, die Tempel von Manäri gut zu erreichen sind, die wir nun besuchen wollen.

Kurz vor Tanna, nahe bei dem Dorfe Bihara, verlassen wir die Bahn, links abbiegend, um in die Berge zu gelangen, in denen die Hauptgruppe der Tempel liegt. Der Weg führt durch die tiefste Berg- und Waldeinsamkeit, durch schöne von buntschillernden Papageien belebte Palmyrawälder, vorüber an idyllischen Strohhütten und friedlich grasenden Riechherden, welche die grünen, von waldigen Berghängen



Blick auf Bombay vom Malabar Hill.

eingeschlossenen Wiesenflächen beleben. Dann geht es wieder hinein ins Dunkel des dichten Tropenwaldes, zwischen dessen glänzend belaubten Bäumen noch hier und da die Palmyra ihr stolzes Haupt erhebt, und schließlich durch parkartige Wiesengründe hinauf in ein tief eingeschnittenes Bergtal, in dessen kühlem Grunde zur Regenzeit die Wasser des Gießbaches mächtig hinabbrausen, während in der heißen Zeit nichts davon übrig bleibt als hier und da eine klare, tiefe Wasserlache.

Endlich kommt der letzte Aufstieg, der erst saust aufsteigend durch die malerische Tropenwildnis und dann steil hinauf über loses Steingeröll und durch dicht verwachsenes Gestrüpp und Buschwerk ans Ziel unserer Wanderung führt, wo sich an den beiden Seitenlehnen einer wilden Bergschlucht in reicher Zahl die terrassenweise in den Felsen gehauenen Biharas, die Zellen der buddhistischen Mönche, die einst hier gehaust haben, finden, von Terrasse zu Terrasse durch in den Felsen gehauene Steiltreppen miteinander verbunden. Diese Biharas sind kleinere oder größere, im letzteren Falle auch Säulen enthaltende höhlenartige Felslöcher mit einem Steinbett und einem Buddhabilde, vor deren Eingang sich häufig schöne Terrassen befinden, von denen der Blick hinüberschweift in die zu Füßen sich breitende und drüben am Abhang sich deh nende Waldeinsamkeit.

Der große Feslentempel (Tschaitia) liegt im tiefsten Waldeschatten versteckt; die noch vorhandenen Reste buddhistischer Kunst sind bewundernswert. Gleich am Eingange der großen Tempelhöhle erheben sich zwei mächtige Buddhastatuen, mit aufgehobener Hand den Nahenden grüßend. Durch eine mit Buddhabil dern ausgeschmückte Vorhalle tritt man ins Innere des imposanten Bauwerkes, dessen Innenraum ein Rechteck von 13 m Breite und 30 m Tiefe bildet. Mehr als dreißig teils schmucklose, teils mit Wasserkrüge im Rüssel tragenden Elefanten verzierte Pfeiler, die nichts weniger als geschmackvoll gearbeitet sind, umgeben das Schiff des großartigen, ganz aus dem Felsen herausgehauenen Tempels, der trotz seiner leblosen Ode und Eintönigkeit und der Plumpheit der Eingelassführungen doch einen imponierenden Eindruck macht. Ringsum führt noch ein schmaler Gang, und im Hintergrunde erhebt sich das eigentliche Heiligtum, ein Thagoba (einer oben spiz auslaufenden Glocke ähnelnd) von 13 m Umfang über einer Buddhareliquie.

Auch an diesen Tempel schließen sich eine große Zahl von Mönchszellen an, zum Teil von einer großen Säulenhalle auf drei Seiten in den Felsen führend. Die ganze Anlage, Tempel und Biharas, nimmt einen bedeutenden Raum ein.

Der Tempel ist zweifellos buddhistischen Ursprungs, was außer den zahlreichen Buddhastatuen und der leblosen Eintönigkeit des Ganzen auch der Umstand bestätigt, daß man Inschriften gefunden hat, welche die Lehre Gautamas enthalten.

Wenn wir das brahmanische Pendant zu dem Tempel von Kanāri sehen wollen, das offenbar seine Entstehung dem neu erwachten Eifer für die alte brahmanische Religion nach der Niederwerfung des Buddhismus verdankt, so müssen wir im flinken Segelboot oder auch auf Dampfes-



Haupttempel zu Elefante.

flügeln über die grünlitzenden Wogen des Hafens hinübergleiten nach dem auch an natürlichen Reizen reichen Inselchen Elefante, das seine Berühmtheit dem großartigen Höhlentempel verdankt, der auf der Nordseite der Insel hoch oben am steilen Bergabhange in einer Einbuchtung des Berges verborgen liegt, früher recht beschwerlich zu erreichen, heute jedoch, nachdem der fromme Eifer eines begeisterten Sivaverherrers eine schöne breite Treppensucht den ganzen Abhang hinauf hat führen lassen, ganz bequem zugänglich. Leider ist die Insel, wenigstens die Uferpartie mit ihren Mangrovesümpfen, sehr fieberisch, weshalb ein längerer Aufenthalt, zu dem auch kein Anlaß vorliegt, nicht ratsam ist;

auch der ungeheure Reichtum an Giftschlangen, besonders Kobras, macht den Aufenthalt ungemütlich. Man kann kaum eine Beschreibung des Felsentempels lesen, ohne von einem Schlangenabenteuer zu hören, welches die Besucher, selbst im Innern des Tempels, hatten. Ihren Namen hat die Insel von dem großen steinernen Elefanten, der, leider jetzt fast bis zur Unkenntlichkeit verstümmelt, rechts von der Landungsstelle steht, von der ebenfalls steinerne Stufen vom Ufer emporführen.



Partie aus dem Tempel zu Elefante.

Die Tempel von Elefante und Salsette sind es übrigens gewesen, die Goethe zu seinem wegwerfenden Urteil über die indischen Steinhauer veranlaßt haben, von denen er genau so viel Schimmer gehabt zu haben scheint, wie von der Farbenlehre. O si tacuisset! Die Hindu-Steinmessen haben auch noch andere Dinge geschaffen, als diese „tollen Höhlencavationen“, das „düstere Troglodtengewühl“, das „verrückte Spiel mit Schnauz' und Rüssel“, und auch abgesehen von dieser Tatsache gehört diese „verrückte Zieratbrauerei“ und „saubere Bauerei“ der „Elefanten- und Frazentempel“ trotz Goethe zu den größten Sehenswürdigkeiten der Welt. Keiner, der Bombay besucht, sollte daran vorübergehen. Freilich ist durch den blinden Fanatismus viel Schönes

beschädigt und vernichtet worden, besonders was die Götterbilder anbelangt, und auch der durch die Spalten des Trappgesteins von oben eingebrungene Regen hat im Laufe der Jahrhunderte mancherlei Schaden angerichtet und einzelnen Säulen so mitgespielt, daß nur noch ihr oberes Ende, einem riesigen abgestumpften Stalaktiten ähnlich, von der Decke herabhängt. Die in großen Dimensionen aus dem Felsen gehauenen Götterbilder unterscheiden sich durch die edle Ruhe und die schönen Formen



Singa-Statue im Höhlentempel zu Elefante.

ihrer Gesichtszüge, auch durch das weiße Maßhalten der Künstler hinsichtlich ihrer Schmuckausstattung sehr vorteilhaft von den frassenhaften, plumpen, mit Höfenschmuck überladenen Götterbildern einer späteren Periode des Brahmanismus, was manche Besucher zu der irrigen Annahme veranlaßt hat, als ob sie buddhistischen Ursprungs seien.

Der Aufstieg vom Gestade zum Haupteingange des großen Tempels ist ein wahres Vergnügen, so steil es auch in die Höhe geht; denn überall zur Rechten und Linken grünt und blüht es im dichten, mit wildem Indigo und Palmen untermischten Buschwerk, und große bunte Schmetterlinge gaukeln in reicher Zahl von Blüte zu Blüte. Wendet man sich aber um, so genießt man einen wahrhaft entzückenden Aus-

blick aufs Meer und die darin verstreuten grünen Inseln, Carinja, Tromban, Butchers Island, und auf die aus der Ferne herüberdämmernden Küsten von Bombay und Salsette.

Ist man zum Haupteingang gelangt, so tut man wohl, sich etwas zu verschmausen und abzufühlen, da im Innern eine empfindliche Kühle herrscht. Beim Eintreten gewahrt man, wenn das Auge sich etwas an das herrschende Dämmerlicht gewöhnt hat, gleich gegenüber an der südlichen Hinterwand des Hauptraumes das Hauptbild des Tempels,



Dreiköpfige Steinbüste im Tempel zu Elefante.

eine kolossale (6 m hohe) dreiköpfige und mit einer hohen, an eine dreiteilige päpstliche Tiara erinnernden Kopfbedeckung versehene Büste, die schon viel Kopferbrechens verursacht hat und ganz verschieden gedeutet worden ist, obwohl die ganze bildnerische Ausschmückung des Tempels die richtige Deutung doch ziemlich bestimmt an die Hand gibt. Das Rätselhafte an der Figur war nicht die Mehrzahl der Köpfe überhaupt, sondern die Dreizahl der Köpfe. Die einen halten das Bild um ihrerwillen für ein Sinnbild der Trimurti, was aber Graul und andere mit Recht bestreiten, da alle anderen in der Haupthalle noch



vorhandenen Götterfiguren ausnahmslos auf Siva hindeuten, dessen wunderliches, bereits früher beschriebenes Kolossalbild als Mannweib Ardhanarishwara ja auch zu beiden Seiten der Büste sich befindet. Während man überall große Bilder Sivas und seiner Gemahlin als Mahadewa und Mahadevi findet, bilden die vorhandenen kleineren Bilder Brahmas und Wischnus nur gewissermaßen seinen Hofstaat, wie Dr. Graul sich ausdrückt, der die Büste nicht ohne Anspruch auf Wahrscheinlichkeit so erklärt, daß sie nur Siva, und zwar als „den ober-



Partie aus dem Tempel zu Elur.

herrlichen Inhaber des Dreigeschäfts“, d. i. als Schöpfer, Erhalter und Zerstörer darstellend, den anderen Bildern die Krone aufsetzen soll.

Das Hauptinteresse des Besuchers nimmt natürlich die Haupthalle in Anspruch, deren Ausblick trotz der vielen Schäden, welche fanatische Zerstörungswut und der leise, aber wirksam nagende Zahn der Zeit in Verbindung mit Natureinflüssen verursacht hat, und trotz des etwas gedrückten Eindrucks, den, im Gegensatz zu den hohen Räumen des Haupttempels auf Salfette die große Halle des Elefante-Tempels macht, ein imponierender, staunenerregender ist. Man bedenke nur, welche Arbeitsleistung nötig war, um dieses Wunderwerk aus dem

harten, massiven Trappfelsen heraus zu meißeln, und welcher exakten, direkt bewundernswerten Berechnung es bedurfte, um das Werk zu stande zu bringen. Handelte es sich doch nicht um die künstliche Erweiterung und hallenmäßige Ausgestaltung einer natürlichen Höhle und deren Aus schmückung mit regelmässigen Säulengängen und Steinbildern, sondern die ganze Anlage ist bis ins kleinste Stück aus dem massiven Felsen des Berges herausgehauen, indem man zunächst die Zwischengänge herausnahm und das für die Herstellung der 32 in vier parallelen Reihen stehenden mächtigen Pfeiler und der Götterbilder, welche dieselben schmücken, erforderliche Gestein stehen ließ, um es hernach mit dem Meißel künstlerisch zu bearbeiten. Das ist mit einer so wunderbaren Sorgfalt und Genauigkeit geschehen, daß weder an den Pfeilern, noch an den mit ihnen verwachsenen Bildern eine Stelle wahrzunehmen ist, wo gesplit und angefügt worden wäre, gewiß eine Leistung, die Bewunderung verdient. Die Säulen sind mehr massig als schlank, unten, etwa bis zur Hälfte ihrer gesamten Höhe, im Durch schnitt quadratisch; es folgt dann ein nach oben sich etwas verjüngender, mit Längsrillen versehener Zylinder und endlich das stark vorstehende, runde, flachwulstige Kapitäl. Schon die Wahl des Ortes für den Tempel war eine glückliche, wohlberechnete; denn nicht überall zeigt der Trapp, der ja auf der gebirgigen Westküste stark vertreten ist, diese regelmäßige horizontale Klüftung, welche die Arbeit bedeutend erleichterte, indem gleich große Felsblöcke auf einmal herausgenommen werden konnten, nachdem dieselben seitlich vom Mutterfelsen gelöst waren. Welchen tiefen Eindruck mag dies Tempelgebäude einst, als es noch in seiner ganzen ursprünglichen Herrlichkeit bestand, auf das Gemüt der andächtigen Besucher gemacht haben!

Ähnliche, wenn auch hinsichtlich des Alters, der Größe, des Stils und der Aus schmückung sich vielfach voneinander unterscheidende Tempelbauten findet man noch an vielen Orten Indiens, teils Höhlentempel, teils freistehende Monolithentempel, teils, wie bei Mahamailapur südlich von Madras und bei Elur (Ellora) im Reijämlande, beides vereint. Die bekanntesten dieser alten Felsentempel sind außer den bereits genannten die von Gajah, Karli, Bag, Adschanta und Dhamnar. Man kann nur mit stannender Bewunderung vor diesen schier unbegreiflichen Schöpfungen zahlloser jahrhundertlang arbeitender Menschengedanken, Menschenkräfte und Menschenhände stehen.

## Zweites Kapitel.

### Von Bombay ins „Land der Königsöhne“.

Vom Busen der schönen Meeresjungfrau müssen wir uns nun lösen — es winken noch ferne Ziele, zu denen wir den Wanderstab zu tragen haben, zunächst die weite Radschputāna mit ihren stolzen Fürsteburgen und Fürstengeschlechtern, das Land der ritterlichen Romantik, die Heimat der Surja-wansa, der „Sonnenkinder“, die ihren, in der ganzen Welt einzigartig dastehenden Stammbaum direkt auf den Sonnengott selbst zurückführen — keiner, auch der Allergeringste nicht, der sich nicht rühmte, königlichen Geschlechtes zu sein. Wir werden dort in ein von der Natur, die sonst in Indien ihre Gaben in so verschwenderischer Fülle und berückender Schönheit auszutheilen pflegt, nicht besonders bevorzugtes Land eintreten; die Landschaft macht oft einen recht rauhen, unwirtlichen Eindruck, der es uns fast vergessen läßt, daß wir uns in den Tropen befinden; ja ein großer Teil des Landes ist eine Stätte des Todeschweigens, die große heilige Wüste Tharr, in die wir schon einen Blick geworfen haben. Aber die stolze rauhe Art des unverweichtlichen Geschlechtes, das seit Menschengedenken in den Grenzen dieses eigenartigen Landes haust, sein unbeugsamer Stolz und sehndelustiger, kriegerischer Sinn harmonieren vortrefflich mit dem strengen Charakter der Landschaft, der uns in einem großen Teile der Radschputāna entgegentritt und den Reisenden, der aus dem Paradiese von Bombay und den reichen fruchtbaren Ebenen von Gudscharat kommt, im Anfang gar wunderbar anmutet, wenn er einmal, Ahmedābād und Disa im Rücken, die tempelgekrönten Zinnen des Mount Abou vor sich auftauchen sieht.

Wie lochend aber auch Dschaipur, die Rosige, das Märchen unter den Städten Indiens neben Agra, und mancher andere stolze Herrscheritz der Radschputāna winkt, wie eilig auch die Züge der Bombay-Baroda-Linie dem Norden zuhaften, in Gudscharat liegt, besonders da, wo Tapti, Narbada und Sambaramati dem Meere zuwallen, manch starker Magnet, der uns eine Weile festhalten wird, und wenn es nur Baroda und Ahmedābād wären.

Also ade, du schöne, stolze Bomban, du Beherrscherin der Meere!  
Und nun hinüber ans feste Land und hinauf in die Ebenen von Gud-  
scharat!

Am frühen Morgen, wo die Palmen noch lange Schatten werfen und der Bettler unter dem Pipal oder auf den Tempelstufen sich eben den Schlaf aus den Augen gerieben und der Brahmine und Parji der Sonne ihr Morgenopfer gebracht haben, wo die Felsenhäupter der Ghäts drüben im leuchtenden Osten noch nicht das goldrot schimmernde Gewand des Tages angelegt haben, sondern noch düster trogig herüberblicken aufs neu erwachte Leben der großen Stadt und ihrer herrlichen Umgebung, besteigen wir im Westen des Forts nach einem letzten Abschiedsblid auf die glänzende Wogenfläche der Bad Bai und die im Morgenstrahle schimmernden Villen von Malabar Hill in Church-Gate-Station den Zug, der uns durch die belebte Insel und das an landschaftlichen Schönheiten so reiche bergige Innere von Salsette ans Festland und hinauf nach dem Norden tragen soll. Welch ein Leben in dem von Männern und Frauen aller Kasten dichtbesetzten Zuge, dessen Eingeborenenabteile sich von Station zu Station mehr füllen! Da kann man sehen, was für ein reiselustiges Volk die Hindus sind, und wie gern sie, trotz der oft recht hinderlichen Kastenvorurteile und Kastenvorschriften, mit denen sie es sonst im Leben so genau nehmen, die Eisenbahn benutzen. Die Lust am Reisen steht ihnen deutlich auf den braunen Gesichtern und in den schwarzen Augen geschrieben und das Mundwerk steht nicht einen Augenblick still. Auf allen Stationen drängen sie sich an die Fenster, um draußen auf den Perron irgend einen Verwandten oder guten Bekannten zu erspähen und über das „wie geht's?“ und „wohin?“ genaue, wortreiche Auskunft zu erhalten und zu geben. Es gibt gar nichts Lebhafteres und Munterer als diese scheinbar so sorgelos in den schönen indischen Tag und die schöne indische Welt hineinfahrenden Hindupassagiere — solange sie unter sich sind und die Temperatur in den Wagenabteilen noch einigermaßen erträglich ist.

Endlich von Bassein setzt der Zug aufs Festland über — die bei Tanna nach Osten abbiegende Linie führt nicht nach der Nadschputana, sondern über Dschabalpur nach Allähäb, der „Stadt Gottes“. Schon vor Mittag sind wir in Sürat (Sorato), dem in heißer Fiebergegend gelegenen einstigen Haupthafen des Mogulreiches — eine überaus reizvolle Fahrt, rechts die schönen Berge, links, oft ganz in der Nähe, die glitzernde Fläche des Golfs von Kamban, überall Palmen und nichts als Palmen, wo nicht der Segen der Felder und Fruchtgärten reift.

Auch von Sūrāt gilt, wie von so mancher indischen Stadt, das Jesaja'sche Wort über Babel: „Wie bist du vom Himmel gefallen, du schöner Morgenstern!“; steht doch ihre heutige Bedeutung als einfacher Küstenhafen in keinem Verhältnis mehr zu ihrem einstigen Glanze, der mit Bombays Aufblühen erblich. Immerhin ist sie mit ihren 118 000 Einwohnern noch eine respectable Stadt und als Haupthandelsplatz für Gudscharāt und Sitz einer blühenden Seidenindustrie noch von Bedeutung. Zu Albārs des Großen, Dschehāngirs und Schah Dschehāns Zeiten war sie der Hauptmarkt von ganz Indien und bis 1687 Sitz einer Präsidentschaft der Ostindischen Kompagnie. Dem englischen Handel wurde der Hafen 1612 erschlossen. Das alte Schloß, das hervorragendste Bauwerk der Stadt, dient heute als Sitz der öffentlichen Behörden. Interessant ist ein Gang über den alten englischen Friedhof mit seinen weit in das 17. Jahrhundert hinein zurückdatierenden Grabinschriften.

Hinter Sūrāt überkreuzt die Bahn auf einer großartigen Brücke, die aber trotz ihrer Eisenkonstruktion einen recht unsoliden, fast beängstigenden Eindruck macht, den breiten Taptistrom. In ganz langsamem Tempo fährt der Zug hinüber, verursacht aber trotzdem ein Rasseln und Klappern an allen Ecken und Enden, als ob alle Rieten locker wären, so daß man ordentlich aufatmet, wenn man endlich drüben ist und der Zug wieder in rascher Fahrt weiterreist nach dem in reicher Ebene liegenden Küstenhafen Barōtsch (Broach), der alten, der Sage nach von dem weisen Nischi Bhrādschu gegründeten Barngābja, die, von Mauern umgürtet und bespült von den Wellen des heiligen Narbadaströmes, der hier in majestätischer Breite dem Meere zuwallt, malerisch am Hange eines Hügels liegt und heute noch 42 000 Seelen in ihren Mauern beherbergt. Von alters her durch ihre feinen Rattunwaren berühmt, gehörte sie einst der Dynastie von Ahmedābād und hat, ebenso wie Sūrāt, viel durch schwere Plünderungen durch Marāthen und Portugiesen zu leiden gehabt, die ihren Wohlstand auf lange Zeit vernichteten. Im Jahre 1772 wurde sie von den Engländern erobert. Ihren heutigen Wohlstand und ihre gegenwärtige industrielle Bedeutung verdankt sie den zahlreichen Baumwollspinnereien und -handwebereien, die sich in den Händen der reichen Parsis und Dschainas befinden, welche einen ziemlich großen Prozentsatz der Bevölkerung ausmachen.

Auch weiterhin strökt die Gegend von Fruchtbarkeit, und durch ein wogendes Meer von Dattel- und Kokospalmen trägt uns der Zug hinauf nach der glänzenden Residenz des Gaikawād (Gaikawār, engl. Guicowar) von Baroda, einer urindischen Stadt, in der man indisches Volks- und

Familienleben nach Herzenslust studieren kann, zumal wenn es einem vergönnt ist, als Gast des hochnoblen, dabei intelligenten, wohlgesinnten und um sein Land sehr verdienten Fürsten in der Höhe der ersten Etage der Häuser, d. h. in der geräumigen silbernen Haudah auf dem Rücken eines seiner vorzüglich dressierten Riesenelefanten, durch die menschen- durchwogenen Straßen und Gassen der City, aus der vier Brücken über den klarwogigen Bismamitriß nach dem Kantonnement hinüberführen, oder durch die prächtigen Anlagen des vor der Stadt gelegenen öffentlichen Parks zu „schaukeln“. Da hat man den schönsten Einblick in die offenkundigen, reichbevölkerten Familienräume und auf das in denselben sich abspielende Familienleben, wie über die buntfarbige zu Füßen des gewaltigen Tieres resp. seines Passagiers wogende Menge und all ihr Tun und Treiben. Ich erwähnte schon früher, daß solch ein Elefantenritt, abgesehen von dem Reiz des Neuen und dem Gefühl einer gewissen souveränen Erhabenheit über andere, gewöhnliche Menschentinder, die keine Gäste des Radscha sind, ein „Bergnügen eigener Art“ für den ist, der dies Vergnügen zum erstenmal genießt, zumal wenn er Anlage zu dem schrecklichen Leiden hat, welches die Ärzte Nausea nennen. Das Stoßen und seitliche Schaukeln ist doch recht fatal, und mancher hat schon diesen vierbeinigen „Omnibus“ von Herzen verwünscht. Kostbare, reich gestickte, gelb und rote Prunddecken hängen zu beiden Seiten herab, und die breite Denkerstirn des übrigens sehr gutartigen, auf jeden leisen Wink und Zuruf parierenden Tieres trägt einen ebenso kostbaren Stirnschmuck, der so befestigt ist, daß der im Nacken sitzende Mahaut ihn nach Belieben beiseite schieben kann, wenn etwa die gewaltigen Ohren des wandelnden Kolosses sich unempfindlich für sein gütliches Zureden, die kräftigen hinter die Ohren applizierten Fußtritte, und das mürrische „sam!“ und „tschat!“ des mit dem Knüppel hinterhertrabenden Hattiwäla zeigen sollten und der spitze, eiserne Stachelhaken in Tätigkeit treten muß, der oft mit solcher Wucht, bis auf das Fleisch durchdringend, auf den Schädel fällt, als gelte es eine Kolosnuß zu zerbrechen. Was für ein mächtiges Fell doch solch ein Tier hat! Die wuchtigen Knüppel- hiebe, welche der Treiber auf Hintersehenkel und Schwanzwurzel führt, nimmt es so ruhig hin, wie kaum ein wohlgezogenes Reitpferd den leichesten Gertenhieb. Die Gelehrigkeit und Willigkeit dieser Reitelefanten ist wirklich bewundernswert, ebenso die Art und Weise, wie sie auf einen leisen Zuruf die ungefügen Beine nach vorn hinausstrecken resp. hinten kniebeugend, unter den Leib ziehen, so daß man bequem den Rücken besteigen kann, und nicht minder auch die Vorsicht, mit der sie aufstehen,

wenn alles Plaß genommen hat. Was ſollte auch ſonſt aus den Inſaſſen der Haubdh werden, wenn das Tier mit einem Ruck aufspringen wollte — das würde ein ſchönes Durcheinander oder Kopfüber geben!

Die Hauptſehenswürdigkeit der Stadt iſt der in Rantonnement öſtlich von dem engliſchen Reſidenzgebäude liegende prächtige Palaſt des Gaikawād, welcher in den achtziger Jahren des vorigen Jahrhunderts in rein orientalifchem Stil mit einem Aufwand von 15 Millionen Mark erbaut wurde und in ſeiner mächtigen Ausdehnung und wunderbar reichen Ausſtattung mit Kuppeln und Zinnen und koſtbaren Steinmetzarbeiten in Stein und Marmor eine wahrhaft fürſtliche Behauſung darſtellt.

Eine großartige Anlage iſt auch der nahe bei der Stadt gelegene „Neun-Lakh-Brunnen“, ein ſchöner, großer Teich, der ſeinen ſonderbaren Namen von den neun Lakh Rupien hat, die ſeine Erbauung gekoſtet haben ſoll. Er iſt ſchon älteren Datums. Stattliche Säulentreihen und ſchöne breite Treppenſtufen führen zu dem Waſſer hinab.

Eine ſehr wertvolle Annehmlichkeit beſiſt die Stadt an dem im Freien gelegenen weitläufigen und mit den herrlichſten Baumgruppen und Blumenanlagen, Raſenplätzen und blauen Teichen, Pavillons und reizenden Marmorbrücken ausſtatteten und von gut gepflegten Wegen nach allen Richtungen durchzogenen öffentlichen Park, deſſen Benutzung der Stadtbevölkerung zu jeder Tageszeit freiteht. Man läßt ſich die ſo gebotene prächtige Gelegenheit, ſich in den ſchönen Anlagen deſſelben,



Staats-elefant.

besonders in der Kühle der Abenddämmerung, zu ergehen, natürlich gern gefallen und der Park ist demzufolge immer gut besucht. Auch im weißen Mondschein sieht man die Leute promenieren, gewiß weniger aus Naturschwärmerei, die dem Hindu fremd ist, als um der Erfrischung willen, die des Gartens kühl-schattige Räume in den Abendstunden bieten, nachdem die Sonne tagsüber unbarmherzig ihre Feuerpfeile niedergesandt hat. Freilich eine europäische Haut zeigt auch da noch Neigung genug zum Transpirieren. Man bekommt in diesem Parkgarten mancherlei interessante Dinge zu sehen, wie sie nicht jede größere indische Stadt bietet, wenn auch die botanischen Gärten von Kalkutta, Ranchy auf Ceylon und anderen Städten in ihrer Art Barodas Park weit überragen und eigentlich alles enthalten, was unter Indiens Sonne grünt und blüht, wächst und gedeiht, duftet und — „riecht“. Die mit wahrhaft stolzem, prächtigem Blüten Schmuck bedeckten Zweige der Parkbäume sind auch belebt von buntgefiederten Vögeln, unter denen der in ganz Indien verbreitete „Bulbul“, die indische Nachtigal, der wir noch öfter begegnen werden, durch ihren wohl lautenden Gesang sich auszeichnet, während die Papageien, Fasanen, Sonnenvögel, Bienenvolksvögel, Mandelfröhen und andere durch ihr schimmerndes Prachtgefieder auffallen und die unvermeidlichen gestreiften Eichhörnchen auch hier in großer Zahl sich in den Wipfeln jagen und in graziösen, oft gewagten Sprüngen sich munter im grünen Astwerk zu Häupten der lustwandelnden Parkbesucher umhertreiben. Doch dergleichen bekommt man schließlich überall in Indien zu sehen; ein anderes Ding jedoch ist es mit den aus Kattianwār stammenden Tigern und Löwen und den Pantheren und Leoparden, welche letzteren teilweise so zahm wie ein Spielkätzchen sind und sich von dem promenierenden Publikum füttern und streicheln lassen. Was ist doch Indien für ein einzigartiges Land: Tiger und Löwen in einem und demselben Distrikt heimisch — das suche man noch einmal in der Welt! In Kattianwār finden wir dieses zoologische Unikum. Und die buntschedigen Söhne der Dschungelwildnis im öffentlichen Volksgarten freilaufend und vom Publikum gehätschelt, oder, wie in den Städten der Radschputāna, als völlig zahme Jagdtiere an offener, volksbelebter Straße liegend — ja das ist Indien! Was für einen respektvollen Bogen würden wir um ein solches Tier beschreiben, wenn es uns in einem unserer öffentlichen Stadtparks zu Gesicht käme!

In den Hauptstraßen der Stadt bietet die ewig auf und ab flutende Welle von lichtgekleideten Menschen und das in immerwährender Bewegung befindliche Durcheinander von buntbeturbanten Köpfen einen





Elefantenkampf in Dighalpur.

überaus malerischen Anblick, und ein großer Teil des häuslichen und industriellen Lebens und Treibens spielt sich auch hier mehr oder weniger in der Öffentlichkeit ab; denn die unverschlossenen Fensteröffnungen der meist buntbemalten, galeriengeschmückten Häuser gestatten einen ziemlich ungehinderten Einblick ins Innere der Wohnungen. Auf der Straße begegnen wir überall den stereotypen Erscheinungen des Straßenlebens, wie sie uns in den Eingeborenenvierteln anderer indischen Städte entgegen treten, den Schlangenbeschwörern mit ihren nach der Pfeife tanzenden oder in geflochtenen Körben vom Bambus über die Schulter getragenen Kobras, den Frauen mit ihren Lastkörben oder Wasserkrügen auf Kopf, Schulter oder Hüfte, der ungeniert auf offener Straße ihrem vielleicht schon mehrjährigen braunen Baby die ebensobraune Brust reichenden Mutter und hundert anderen charakteristischen Erscheinungen indischen Straßenlebens, wie es sich auf zwei oder vier Beinen oder Rädern bewegt. Bunt und lärmend geht es durcheinander vom frühen Morgen an, wo der erste Affe mit verschlafenen Augen langsam und pedantisch vom Baume herabsteigt, um nach etwas Genießbarem Umschau zu halten, bis in die späten Abendstunden, wo die Nacht mit klaren Sternenaugen herabblinzelt auf das bunte Häusermeer der Stadt und die schimmernden Zinnen ihres jenseits des Flusses liegenden Königspalastes.

Die alten Herrscher von Baroda waren ganz andere Leute als der gegenwärtige Inhaber des Thrones; sie waren rohe, grausame Naturen. Das geht schon aus ihrer großen Leidenschaft für Tierkämpfe hervor, für welche sie eine besondere, geräumige, mit Mauern umgebene Arena errichtet haben, die heute noch steht, trotzdem jene oft zur grausamsten Tier- und Menschenquälerei ausartenden Kämpfe, bei denen Elefanten und Rhinocerosse gegeneinander losgelassen wurden und trefflich berittene Wagenhalsen sich mit diesen gefährlichen zahnbewehrten und horntragenden Gegnern maßen, seit den achtziger Jahren vorigen Jahrhunderts nicht mehr stattfinden. Das beigegebene Bild stellt einen derartigen Elefantenkampf dar, wie er vor einigen Jahren, allerdings nicht in Baroda, sondern in Dschaiapur im Beisein des Mahāradscha stattfand. Die alten Kampf-rhinocerosse hat man pensioniert und eines der stattlichsten von ihnen fand man noch lange Zeit nach dem Eingehen dieses grausamen und aufregenden Sports in der Nähe des ummauerten sandigen Kampfplatzes unter einer schattigen Baumgruppe angefettet, finster blickend und stumpfsinnig träumend von der alten Zeit, wo es noch so manchen blutigen Gang siegreich ausgefochten. Vielleicht lebt es heute noch.

Der Kronschatz, dessen Anblick ebenso wie der so manches reichen Tempelschatzes natürlich nicht jedem vergönnt ist, gewährt einen Eindruck von dem fabelhaften, an die Märchen von 1001 Nacht erinnernden Reichthum der indischen Fürsten von ehemals. Welch eine unglaubliche Menge von kostbaren Juwelen, Perlenketten und diamantenstrahlenden Schmuckstücken, deren voller Wert sich der Schätzung entzieht! Was für derartige tote Kapitalien mögen in den Schatzkammern der indischen Tempel und Fürstenpaläste noch begraben liegen, ganz abgesehen von den unermeß-



Elefanten im ummauerten Camp.

lichen Schätzen, die von beutegierigen Eroberern verschleppt worden sind! Das ist ein Flimmern und Strahlenschießen, daß selbst das Auge eines Prinzen von Wales davon geblendet wurde, als er Indien bereiste und in Madura sich vergebens bemühte, ein kostbares Schmuckstück des Tempelschatzes zu erwerben. Nirgends in der Welt bekommt man so viel Gold und edles Gestein, auch auf der Straße, zu sehen wie in Indien, das ja heute noch einen wichtigen Fundort edler Perlen und prächtiger Smaragde und Rubinen, auch Diamanten und Saphire bildet — kein Reisender, dem nicht in den Hafenorten dergleichen hinsichtlich ihrer Echtheit freilich oft gar verdächtige Kostbarkeiten zum Kauf angeboten werden.

Aber der Weg nach der Râdschputâna ist noch weit und noch muß der Zug, der uns hinauf an den Fuß der Araballiberge führt, über manche Brücke donnern und durch manches Palmendickicht und üppig bestandene Erntefeld leuchten, ehe er nur in Ahmeds moscheentreicher Stadt Halt macht.

Auch auf der Fahrt dahin gibt's mancherlei zu sehen, was den europäischen Reisenden veranlaßt, seinen Platz am Fenster zu wählen, und wenn es nur die langgeschwänzten, grimassenschneidenden Darwinschen Urahnen des Herrn der Schöpfung wären, der heute in den Zoologien als homo sapiens verzeichnet steht und mit der Zeit sich aus einem vernunftlosen Vierhänder zum vernunftbegabten Zweihänder entwickelt hat. Die ungeheure Zahl von Affen, welche auf der Strecke Baroda-Ahmedabâd zu beiden Seiten des Bahngleises sichtbar werden, ist geradezu auffallend und verleiht der Gegend ein besonderes, charakteristisches Gepräge. Da soll einer, und wenn er der verbissenste Misanthrop und trübseligste Melancholiker wäre, nicht hell und lustig auslachen, wenn er diese griesgrämigen Altmännergestalten unter den Kastushecken am Bahndamm oder auf dem Bahndamm selbst lauern oder die Schienen entlang humpeln sieht, die Hände über den grauen Bauch gefaltet und das schwarze oder graue Gesicht in so wehleidige Falten gelegt, als ob sie — *venia sit verbo!* — Leibschmerzen hätten. Doch mitunter werden sie auch lebhafter und setzen mit kühnem Sprung über die Hecke — hups, sind sie drüben und blicken sich mit höhnischem Grinsen oder vorwurfsvollem Gletschen um. Überall sieht man sie hocken und baumeln, auf den Steinpfeilern der Telegraphenleitung, von wo sie, im Gefühl absoluter Sicherheit, den vorüberbrausenden Zug einer kritischen Musterung unterziehen, während die Schwänze lang herabhängen, oder in dem Geäst der Bäume, mit hochaußergerichteten Schwänzen. Vor dem Zuge zeigen sie nicht die geringste Furcht — man gewöhnt sich mit der Zeit eben an alles, selbst wenn man ein Affe ist. Das gilt auch von den Bauern jener Gegend, deren Felder und Obstpflanzungen von den scharenweis auf Fouragierung ausrückenden Vier- resp. Fimfhändern, wenn man den Schwanz mitrechnet — gehörig geplündert werden, ohne daß man ihnen wehrt — wer wollte sich auch an einem Nachkommen Anumâns vergreifen! Man hat sich an diese Landplage so gewöhnt, daß man vom Zuge aus nicht selten Landbauern und Affen gleichzeitig demselben Erntefeld zusehreiten und zuhumpeln sieht.

Endlich winken in der farbenduftigen Ferne die Kuppeln und Türme und blickenden Fronten der Moscheen, der Tempel und der mächtigen Tore von Ahmedabâd, der zweitgrößten Stadt in der Provinz Bom-

bay, der schönsten in Gudjscharāt, die sich am linken Ufer des in den Golf von Rambah mündenden Sabaramatisslusses breitet, und der Zug läuft nach kurzer Fahrt in die belebte Station ein, eine Fülle brauner Menschheit von sich gebend und wieder aufnehmend.

Ahmedābād — was erweckt der laut ausgerufenen und mit großen Lettern angeschriebene Name für Erinnerungen an jene glänzenden Tage des 15. und 16. Jahrhunderts, wo die 1413 von Ahmed Schah gegründete, später von Akbār eroberte Stadt eine strahlende Fürstin unter den



Whilo.

Städten Indiens war und nahezu eine Million Seelen unter ihren sonnenbeestrahlten Dächern beherbergte, wo ihre Großkaufleute fürstliche Vermögen besaßen und der Ruhm ihres herrlichen Namens ganz Indien erfüllte! Das ist seitdem anders geworden; besonders seit der Miswirtschaft der Marāthēn ist die Stadt bedeutend zurückgegangen, so daß sie heute nur noch knapp 186 000 Einwohner zählt. Trotzdem hat sie noch heute als Garnison eines größeren Truppenkontingents, dessen Lager sich  $3\frac{1}{2}$  Meilen nördlich befindet, als verkehrsreiche Hauptstadt eines großen Distrikts von fast 4000 Quadratmeilen, auch als Endpunkt der Linie Bombay-Ahmedābād und Ausgangspunkt

der großen, 500 resp. 538 Meilen langen, nach Delhi und Agra führenden Radschputānabahn eine außergewöhnliche Bedeutung. Auch unter den Industriefstädten Indiens nimmt sie eine ausgezeichnete Stellung ein; die Gold-, Seiden-, Baumwoll-, Papier- und Töpferwaren von Ahmedābād sind berühmt. Auffallend sind, was die Bauart der Stadt betrifft, die gewaltigen bis an die 10 000 Bewohner enthaltenden Häuserblöcke, die zwischen schönen breiten Straßen liegen und eine große Anzahl stattlicher Prachtbauten aufweisen, in deren Errichtung und würdiger Ausstattung die drei Religionsgemeinschaften der Hindus, der Mohammedaner und der Dschainas, von denen die ersteren die größere Hälfte der Bevölkerung bilden, gewetteifert haben.

Über die Gründung der Stadt durch Ahmed Schah existieren eine Anzahl anmutiger Legenden, in denen die schwarzäugige Tochter des Bhilhäuptlings Asja, Ahmeds nachmalige Gemahlin, die vornehmste Rolle spielt. Soll doch ihr Liebreiz den siegreichen Eroberer des Landes so ganz überwunden haben, daß er ihr zuliebe aus dem Marmor der eroberten Hauptstädte seine neue prächtige Residenz Ahmedābād erbaute, nachdem er die Bedingung erfüllt hatte, von welcher der um Rat befragte Prophet Elias seine Erlaubnis abhängig gemacht haben soll. Derselbe soll nämlich Ahmed aufgegeben haben, nach vier Männern seines eigenen Namens zu suchen, von denen keiner auch nur ein einziges Mal sein Nachmittagsgebet versäumt habe. Nach längerem Suchen gelang dies Ahmed, und er konnte nun unter guten Auspizien an die Gründung der Stadt gehen. E. Arnold schildert das alles ausführlich in seinem prächtigen Buche „India revisited“, dem ich manche Anregung und Orientierung verdanke. Da stehen sie deutlich vor den bewundernden Blicken, umflossen vom blendenden Glanze der indischen Sonne und schimmernd sich abhebend vom tiefen Blau des Tropenhimmels, der weißen Marmormoscheen reiche Zahl, die von Mahmud erbauten 10 000 m langen und 2 m dicken, stellenweise 10 m hohen Ringmauern der Stadt mit ihren alle 45 m sich erhebenden Türmen und den 18 gewaltigen Flügeltoren aus starkem Teakholz, aus deren oberem Teile die starken, scharfen Eisenspitzen hervorstarren, die einst in Kriegszeiten den anstürmenden Elefanten Halt geboten und das Einrammeln der Tore durch diese lebenden Riesenturmböcke verhüteten. Nicht wegwenden möchte man in den schönen breiten Straßen, ja in den engsten Gassen der Stadt, den Blick von der wundervollen Feinarbeit der Marmorsteintreppen, der Holzschnitzer und Ziselure alter Zeit und den bildhauerischen Verzierungen an Pfosten, Pilastern und Säulen, Paneelen und Simsen, Kapitälchen und Abakus-

deckplatten, Kuppeln und Karniesen, Fenstergittern und Fensterumrahmungen, welche solch eine schier uner schöpfliche Reichhaltigkeit der eintzudeutendsten Muster aufweisen, daß man in der That nicht weiß, was man mehr bewundern soll, die reiche Phantasie, die Kunstfertigkeit, den vortrefflichen Geschmack oder die Geduld der Meister, deren Meißel, Grabstichel und Meißel diese Wunder der Skulptur und Holzschnitzerei, der Einlegekunst und Steinfiligranarbeit geschaffen hat. Während die moslimische Kunst sich in endlos variierten mathematischen Linien und Figuren und zu den reichsten und zierlichsten Schnörkeln und Arabesken verarbeiteten Buchstaben des arabischen Alphabets gefällt, auch in reichstilisiertem Blätter- und Blumengerank, sind es in der hinduischen die phantastisch ausgestalteten Götter-, Menschen- und Tierfiguren, welche durch ihren Formreichtum, nicht selten auch durch ihre Formenschönheit auffallen und imponieren.

Dem Kaiser Akbar ver dankt die Stadt großartige Verschönerungen, besonders durch den Ausbau schöner breiter Straßenzüge. Als das nordöstlich von Baroda gelegene Tschampanir (Champaner) aufblühte, ging Ahmedabāds Glanz und Bedeutung rasch zurück; und doch ist gerade diese erstgenannte, einst so bedeutende Stadt eines der eblantesten jener zahlreichen exempla transeuntis gloriae mundi, die uns in Indien auf Schritt und Tritt begegnen. Während Ahmedabād eine bedeutende, schöne und gewerbsleißige Großstadt ist, in deren Straßen durch den leider auch hier vielfach zutage tretenden Verfall doch immer noch der Glanz der alten Herrlichkeit durchschimmert, so ist ihre Rivalin, deren Namen man kaum noch auf der Karte findet, eine trübselige, wüste, von Gestrüpp und Unkraut überwucherte Trümmerstätte, eine Wohnung der Tiger und eine „Behausung der Schakale“, wie weiland Edom. Wer das schöne, gesunde, frisch emporblühende Ahmedabād von heute sieht, der kann es sich kaum vorstellen, daß vor kaum 100 Jahren ihre Straßen fast verödet waren; das war, als der schredliche Würgengel der Pest in ihren Mauern umging und fast die Hälfte der Bevölkerung dahintraffte. Englisch ist Ahmedabād seit 1780.

Den prächtigsten Eindruck in der Stadt machen die ausnahmslos aus dem milchweißen Marmor, an dem die Nādjchputāna und das nördliche Gudscharat so reich sind, und der dem parischen an Güte und Schönheit kaum nachsteht, erbauten Moscheen, mit deren Errichtung es die alten Herrscher von Ahmedabād insofern nicht allzu schwer hatten, als ihnen nicht nur das kostbare Baumaterial in Hülle und Fülle zur Verfügung stand, sondern auch die geschicktesten Baumeister und Steinmetzen von

Indien, die ihre ganze Kraft und ihr ganzes künstlerisches Vermögen in den Dienst ihrer machtvoll gebietenden, kunstliebenden Herren stellten, ihres Winkes gewärtig standen.

Die im Mirzapurviertel stehende Kani-ki- oder Königinmoschee, früher ein prachtvolles Bauwerk, ist leider sehr beschädigt; die vier Minarettürme fehlen ganz — dicht über dem Dache sind sie abgebrochen. Auch die Umgebung macht einen sehr verwilderten Eindruck. Affen und Scharen von großen Fledermäusen tun das Ihre, um das Innere und die schönen mit Perlmutterinschriften versehenen Kariense zu verunreinigen. Sehr schöne, reiche Arbeit weisen die Fenstergitter auf, die sehr kunstvoll aus Marmor ausgearbeitet sind; jedes Fenster hat ein anderes Muster. Im übrigen entspricht die Bauart der Moschee und die Anordnung der einzelnen Teile des Bauwerks dem Stil, in dem die Mehrzahl dieser Gebäude angelegt ist, die meist das kuppelgekrönte Grabmal ihrer Erbauer enthalten; alle, auch die verstecktesten und eutlegensten Winkel sind mit reichem, künstlerischem Schmuck bedeckt, so daß es den Anschein hat, als ob die Erbauer beim Entwerfen des Planes sich von einem wahren horror vacui hätten leiten lassen — kaum daß man irgendwo eine völlig glatte, schmudleere Fläche zu sehen bekommt. Was nur immer die geniale Laune und die aus unergründlichem Born schöpfende und ins Gebiet des Wunderbaren schweifende Phantasie eines mit feinem Sondergeschmack begabten Künstlers zu erfinden und plastisch auszugestalten vermag, das findet sich in diesen nordindischen Moscheen und Mausoleen vereinigt.

Die Gedächtnismoschee Sipras, der schönen Gemahlin Ahmeds, vor dem Dschamalpurthore ist noch gut erhalten. Schlank und grazios ragen ihre weißen Marmorminarets ins leuchtende Himmelsblau empor, und die Verzierungen dieses außerlesenen schönen Bauwerks sind mit einer geradezu bewunderungswürdigen Feinheit ausgearbeitet, indem man sich stellenweise nicht damit begnügte, sie einfach in erhabener Arbeit aus dem soliden Stein auszuhauen, sondern die einzelnen Ranken, Linien und Schmudfiguren hohl hintermeißelte, wobei man hinter ihnen nur schwache, oft kaum fingerstarke Steinspaltchen stehen ließ, welche sie mit dem soliden Steine im Hintergrunde verbinden, um ihnen größeren Halt zu verleihen. Die aus dem Marmor und Maaßter heranzgemeißelten Ranken, Blätter und Blumen sind so wunderbar fein und naturgetreu ausgearbeitet, daß nur die Farben noch fehlen, um den Eindruck zu erwecken, als habe man es mit lebenden Pflanzen zu tun.





Hathi Singh Grabtempel in Ahmedabad.

Ein beliebter Ausflugsort der Bewohner Ahmedabāds ist der 72 acre große, also seeartige Kanfariateich, einer der größten Kunstteiche Indiens, der, erinnernd an den großen Teppa-Tank in Mādura, in reizender Lage nahe der Stadt, umgeben von mächtigen Treppenschluchten und Marmorkolonnaden, eine entzückende Insel mit wundervollen Blumenanlagen und einem schönen palastartigen Gebäude enthält, zu der eine Brücke hinüberführt, die nach der Insel zu in einen Damm übergeht — eine wirklich berückend schöne Anlage.

Unter den Gebäuden nichtmohammedanischen Ursprungs ist besonders ein Dschainatempel, der von einer großen Zahl von kleinen Gebäuden, Kapellen und Schreinen umgebene Šathi Sing-Grabtempel sehenswert, dessen prachtvolle weißschimmernde Marmorsäulen ebenso in Staunen setzen wie die reiche äußere bildhauerische Ausstattung und die fast überreiche Schmuckausstattung des Inneren.

Eine herrliche Moschee mit dem prächtigen Grabdenkmale des Gründers der Stadt, Ahmed Šah, und des Erbauers des großen Kutab-Minar-Turmes in Alt-Delhi, Kutab-ud-din Nibak, liegt nahe bei der Stadt.

Was vielen Prachtbauten von Ahmedabād besonderen Glanz verleiht, das ist die der Dschaina-Architektur eigene, auch bei anderen Tempeln der Sekte, z. B. auf dem Abuberge, bei Ġirnār in Kāthiawār und anderwärts wahrzunehmende Vollenbung der Einzelausführungen in Verbindung mit der großartigen Gesamtauffassung der jaragenischen Architektur.

Aus den grünen Ebenen von Gudšcharāt treten wir nun, hinter Palanpur die Grenzen der Rādschputāna überschreitend, in die Hochlandtäler von Dschaipur, Alwār, Udaipur und Dschōdhpur, und damit in einen Teil Indiens ein, der sich vom übrigen Indien vielfach wesentlich unterscheidet, der noch die alten eingeborenen Sitten und Gebräuche sich erhalten hat und so in mancherlei Hinsicht besonders interessant ist. Wir betreten hier, soweit man von einem solchen reden kann, da ja jeder souveräne Radscha in Indien seinen englischen Residenten als „Verater“ auf der Nase sitzen hat, das freie Indien, denn die von Zentralindien, der Rādschputāna und den Sikh-Staaten eingenommene Hälfte der Halbinsel ist noch „unabhängig“.

Wer die Karte von Nordindien betrachtet und dabei seinen Blick auf jener weitausgedehnten, namen- und flußarmen Fläche ruhen läßt, die den klangvollen Namen „Die Rādschputāna“ trägt, der hat das Gefühl, als müßte das so ziemlich die ödeste, langweiligste Ecke von ganz

Indien sein, um die der Reisende am besten einen weiten Bogen macht. Für die westlichen und nordwestlichen Bezirke mag das auch zutreffen, wiewohl auch die großartige Eintönigkeit und schauerliche Öde der sonnenverbrannten und sturmdurchtobten Wüste auf gewisse Gemüther einen wunderbaren Zauber ausübt. Ein großer Teil der westlichen Staaten ist Wüste, Bikanir ist der ärmste von allen. Man findet hier fast gar kein Wasser und nur ganz dürftige Spuren von Vegetation. Aber Bhartpur und andere Landstriche im Osten sind fruchtbar und stehen in hoher Kultur; man baut dort viel Getreide, Baumwolle, Zuckerrohr, Tabak und Opium und begegnet, wo Weideland vorhanden ist, Herden von Schafen, Pferden und Kamelen. Da wenig Flußläufe im Lande zu finden sind, so wird das Wasser fast überall aus Brunnen entnommen, die im Osten schon in geringer Tiefe Wasser geben, während man im Westen oft bis 100 m tief graben muß, um brauchbares Wasser zu finden, da das Wasser der dort zahlreich vorhandenen Salzseen und Salzquellen nicht verwendbar ist. Besonders interessant



Radschput.

ist ein Gang durch einige der alten Radscharesidenzen und ein Blick auf die in 21 — einschließlich Aschmir-Merwara — kleinen Vasallenstaaten lebende Bevölkerung, die in heißem, heldenhaftem Ringen mit den mohammedanischen Eroberern, über das sich eine ganze Aias schreiben ließe, sich ihre Selbständigkeit und Eigenart bewahrte, wie einst die alten Hellenen gegenüber den ihr Land bedrängenden Persern. Die radschputischen Vasallenstaaten stehen mit Ausnahme von Tonk, welches einen mohammedanischen Häuptling hat, alle unter radschputischen Fürsten, nur Bhartpur und Alwar haben Dschäts zu Oberhäuptern. Die Ober-

aufficht hat ein Agent des britischen Generalgouverneurs, zu dem jeder Staat einen Baskil entsendet.

Obwohl die Radschputana Italien an Flächenausdehnung übertrifft, ist doch die Bevölkerungsziffer — noch nicht einmal 10 Millionen — eine geringe, eben weil ein großer Teil des Landes Wüste ist oder doch seine Bewohner nur dürftig nährt. Ja, so stolz der Name klingt, den sich die Söhne des Landes zwischen Araballi und Indus heute noch beilegen, die ihren König „Bapdschi“, d. i. „mein Vater“ nennen, so vornehm und herrenmäßig ihr Auftreten ist, so ärmlich ist im großen und ganzen das Leben, welches die heutigen Radschputs führen. Eine eigentümliche, aber ganz natürlich zu erklärende Erscheinung ist in diesen Staaten das starke Überwiegen des männlichen Geschlechts über das weibliche, eine einfache Folge des früher in diesem Teile Indiens besonders im Schwange gehenden und trotz aller Maßnahmen der englischen Regierung noch nicht ganz ausgerotteten Mädchenmords und der Gesundheit und Leben von Tausenden junger Wesen vernichtenden Kinderehen, durch deren Verbot sich die englische Regierung ein ebensoviel Verdienst erworben hat, wie durch die ebenfalls in neuerer Zeit erfolgte Regulierung des früher allgemein gebräuchlichen unsinnigen Aufwands bei Hochzeiten.

Wie ist man auf jene unnatürliche, verbrecherische Unsitte gekommen? Sehr einfach. Ich erinnere mich, schon früher eine Andeutung darüber gegeben zu haben. Die allgemeine Mißachtung des weiblichen Geschlechts in Indien und die Sorge wegen der gewaltigen Aufkosten der Verheiratung und anderer Unzuträglichkeiten haben gewiß wesentlich mit gesprochen. Aber hier in der Radschputana kam noch ein Besonderes hinzu. Hier wo sich von jeher der Armste für einen Gentleman und Freiherrn schämte und sich erhaben dünkte, kraft seines königlichen Blutes, auch über den reichsten Geldsack des Nordwestens und Bengalens, war die Frage der Verheiratung der Töchter von jeher eine ganz besonders schwierige Frage, zumal da Eheschließungen innerhalb desselben Stammes, dessen Glieder sich ja alle als Brüder ansehen, als direkte Blutschande galten und noch gelten. Wo sollte man im Besitz einer größeren Zahl von Töchtern ebenbürtige Gatten für dieselben hernehmen? Ein Mogulkaiser mußte es sich zur ganz besonderen Ehre rechnen, wenn eine Radschputentochter ihm die Hand reichte. Ehelosigkeit aber gilt bekanntlich in Indien als eine Schande und ein Unglück, und besonders die stolzen Radschputen sahen es für eine unerträgliche Schande an, unverheiratete Töchter zu haben oder ihre Töchter „unter dem Stande“ zu verheiraten.



Partie aus dem Tschainatempel vom Mount Aboo.

Daher tötete man die Mädchen lieber gleich nach der Geburt, und auf welche unnatürlich gefühllose Weise: während das Kind die Mutterbrust nahm, sog es mit der Muttermilch zugleich den giftigen Milchsaft einer Pflanze ein, mit dem man die Brustwarzen bestrichen hatte! Es ist recht bedauerlich, daß dieser Schandfleck auf dem Namen dieses sonst durch sein edles, ritterliches Wesen, seine furchtlose Tapferkeit und begeisterte Freiheitsliebe und andere Vorzüge so sympathischen Volkes ruht. Wie gesagt sind die Folgen jener verbrecherischen Unnatur noch heute deutlich wahrzunehmen; die Zahl der weiblichen Bevölkerung ist um volle 10% geringer als die der Männer, und vor etwa 30 Jahren betrug der Unterschied bei den Kindern bis zu 10 Jahren rund 25% zu Ungunsten der Mädchen.

Die Bewohner der Rädchputāna sind der Hauptsache nach brahmanische Hindus; nur ein Zehntel sind Mohammedaner, ein Zwanzigstel Dschainas und Angehörige verschiedener Geheimsekten. Daneben sind noch die dunkelfarbigen Dschätbauern und die unkultivierten Bergstämme der Bhil und Mör zu erwähnen, die auch ihre Wohnsitze in den Grenzen des „Wohnorts der Fürsten“ haben, wie die alten Landesnamen Rät'hāna, Rädchastān oder Rädchivāra zu übersetzen sind. Der Stammesangehörigkeit nach sind die meisten Bewohner Rädchputen, ein großer, kräftiger und



Säulenhalle des Tschainatempels zu Mount Aboo.

unerforschener Menschengeschlag. Den Stammhäuptlingen mit wunderbarer Treue ergeben, halten sie auch unter sich gute Kameradschaft. Um den Hals tragen viele — als direkte Nachkommen der alten Kschatrijas, die Nachkommen der Sonne und des Mondes sein wollten, metallene Bilder der Sonne und des Mondes. Außer den bereits genannten Dschäts und den später zu erwähnenden Tscharans ist der zahlreiche Stamm der Bhattias in den westlichen Provinzen zu nennen, der einen sehr heruntergekommenen, fast idiotischen Eindruck macht, wohl infolge des übermäßigen Opiumgenusses, eines Lasters, dem die Angehörigen dieses Stammes mit Leidenschaft frönen.

Die Bhats sind die rädischputischen Varden, deren Geschäft darin besteht, den Ruhm der Familien, zu denen sie sich halten, zu besingen und Spottlieder auf deren Rivalen vorzutragen.

Auf den Strecken, welche der Zug bis hinauf nach Dschaipur zu durch-eilen hat, bieten sich charakteristische Landschaftsbilder der anziehendsten Art in ewigem Wechsel und verschwenderischer Fülle dar. Bald geht es durch enge, von felsigen, zerklüfteten und schluchtenreichen Hügelreihen eingefasste Täler, von deren Seitenhöhen die Gießbäche, je nach der Jahreszeit, herabtröpfeln oder herabstürzen, bald vorüber an kleinen Dorfniederlassungen, die mitten in ihren von Dämmen durch-zogenen Feldern liegen, über grasige Ebenen, die von Gazellen- und Antilopenherden und gravitatisch schreitenden Stelzvögeln belebt sind, die flüchtigen Fußes oder mit weitausgebreiteten Schwingen das Weite suchen, wenn der Zug angebonnert kommt oder eine langsam ziehende Handelskarawane oder ein einsamer Lanzenreiter am Horizonte auftaucht, den Schild am Arme, so stolz im Sattel sitzend, wie ein Ritter, der zum Turnier reitet, furchtlos blickend wie St. Georg. Überall, besonders in der Nähe menschlicher Wohnungen, prächtige Pfauen, deren hängende Schweife im Sonnenlicht schillern und glänzen wie Smaragde und Saphire. Oft sieht man sie in ganzen Herden den Feldplänen zustolzieren — unerfreuliche Aussichten für den Besitzer, der so schon seine liebe Not mit den Papageienschwärmen hat, die sich mächtig wenig um die Schleudermörse der Feldwächter zu kümmern scheinen. So wechseln die Bilder in bunter Folge ab, und dem Reisenden im Coupé wird die Zeit nicht lang, wenn er Freude am Beobachten hat und Stoff zu einer anschaulichen Reisebeschreibung sammeln will. Kaum hat er sich verwundert über die Dreistigkeit der schwarzen Böde, die in Herden, ohne irgendwelches Zeichen von Furcht vor dem offenbar ihnen bereits gewohnt gewordenen Anblick des vorüberdonnernden Zuges

stehen bleiben und die Wagen anstarren, da tönt es ihm schon wieder in ewig wiederholter Frage ans Ohr: „did you do it?“ Können denn hier sogar die Vögel englisch sprechen? Die Frage kommt tatsächlich nicht aus Menschenmunde, sondern aus dem Schnabel eines vom Zuge aufgeschreckten Vogels.

Den ersten Gruß radschputijcher Berglandschaft entbietet der Mount Aboo, der heilige Abuberg, eigentlich eine 7 Meilen westwärts vom



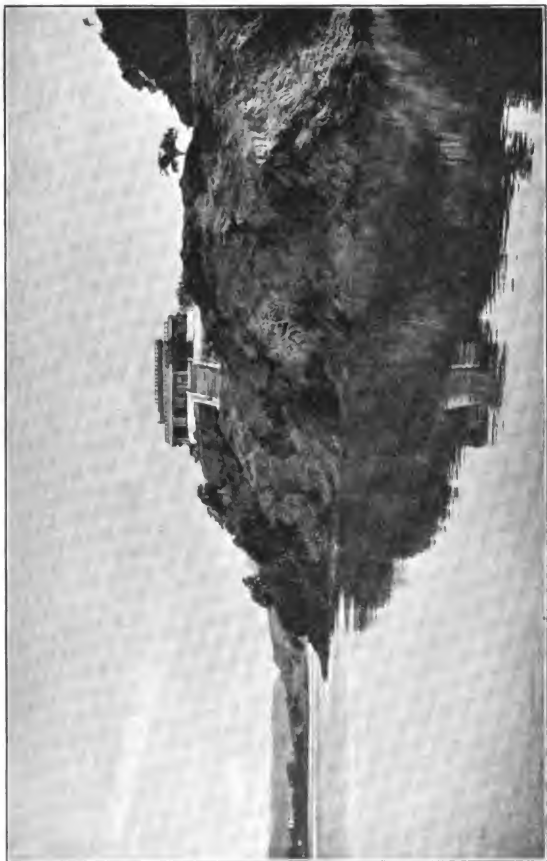
Eigentümliche Felsenbildung auf dem Mount Aboo.

Aravalli gelegene prachtvolle Berggruppe, deren höchste Spitze sich bis zu 1723 m erhebt. Es lohnt sich schon der Mühe, den Zug zu verlassen und den herrlichen, nahezu 1000 Jahre alten Dschainatempel, die dort in luftiger Höhe thronen und deren vollendetster der 1032 erbaute Virnatatempel ist, einen Besuch abzustatten. Schon aus weiter Ferne, aus den sandigen Ebenen von Palanpur, erblickt man den majestätischen Berg, bald mit einer Nebelkappe bedeckt oder in einen Nebelmantel gehüllt, bald in klaren Umrissen sich von dem im leuchtendsten Purpur und Karmin und glänzendsten Goldgelb erstrahlenden Abendhimmel abhebend, so daß man die schönen Wälder, die von dem schimmernden Fels-



gestein der jähren Abstürze mit ihrem dunklen Blaugrün und Schwarzgrün wunderbar abstechen, und die von den Höhen herabstürzenden Gießbäche deutlich wahrnehmen kann. Die landschaftliche Szenerie in diesem Teile der Radschputana ist geradezu großartig, und man weiß nicht, wohin man den Blick zuerst richten soll, hinüber zu diesen alle Augenblicke Form und Farbe wechselnden, bald sanft ansteigenden und bald in gigantischen Wänden sich aufstürmenden Bergeshöhen, oder hinaus auf die blühenden, von Papageien und anderen buntgefiederten Vögeln belebten Oleanderdickte, die sich am Fuße der nahe an die Bahn herantretenden Marmohügel längs der Bahnlinie hinziehen. Doch welche Feder wollte imstande sein, diese kaleidopsopartig jeden Augenblick wechselnden Bilder landschaftlicher Schönheit und Eigenart zu beschreiben, und wie lang sollte das Buch werden, das Indien in solcher Detailmalerei schildern wollte!

Die fast unvermittelt aus der Ebene aufsteigende Berginsel des Mount Aboo, welche übrigens eine der höchsten Erhebungen der Aravallikette bildet, zu der sie gehört, wird neuerdings nicht nur von den hauptsächlich der Dschainajekte angehörenden Pilgern bewallfahrtet, die allerdings des größte Kontingent der Besucher stellen, angezogen von dem Rufe und der religiösen Bedeutung der schier unvergleichlichen Tempelbauten, deren marmorne Pracht bisher jeden entzückte und in sprachloses Staunen versetzte, der sie zum erstenmal erblickte. Die Erbauung des Haupttempels allein soll eine Summe von 360 Millionen Mark verschlungen haben. Der Mount Aboo ist auch für die erholungsbedürftigen Europäer der heißen Ebenen in Gudscharat ein beliebter Wallfahrtsort, denn sein köstliches Bergklima ließ ihn wie geschaffen erscheinen zur Errichtung eines Sanitariums. So erblickt man denn auf den schönen, bequemen Straßen, welche durch die herrlichen Gebirgstäler und prächtigen Waldungen ins Innere der Berginsel und auf die lustigen Höhen der Berge führen, neben den Viehhirten, die ihre bunte Herde sorglos vor sich hintreiben, und den schwarzäugigen Frauen, die mit wilden Rosen und Jasminblüten im Haar so sorglos die Waldpfade durchwandern, als ob sie nichts von den Tigern, Panthern und Bären wüßten, die in großer Zahl an den waldbreichen Abhängen und im dichtverwachsenen Dschungel der Täler haufen, zahlreiche europäische Reisende, die in der kühlen reinen Luft der Berge Erholung suchen. Diese Sorglosigkeit ist voll berechtigt, denn man hört so gut wie nichts von Überfällen seitens jener gefährlichen Bewohner des Gebirges.



Englische Steiberg in Abisko.

Überhaupt reist man trotz des in den entlegeneren Landesteilen noch nicht ausgerotteten Räuberunwesens in der Radschputāna ziemlich sicher, zumal wenn man einen Tscharan zum Reisebegleiter hat. Diese Tscharans sind eine besondere Volksklasse, die einen fast unbegrenzten Einfluß auf ihre Landsleute hat, denen ihre Angehörigen als Priester und „Historiographen“ dienen. Das mag seinen Grund auch darin haben, daß allgemein der Glaube verbreitet ist, jeder, durch dessen mittelbare oder unmittelbare Schuld auch nur der geringste Tropfen Tscharanblut vergossen werde, sei dem sicheren Untergange geweiht. So kann man es bei räuberischen Überfällen erleben, daß der begleitende Tscharan, wenn seine Warnungen und sein gütliches Zureden nichts fruchten, unter gräßlichen Verwünschungen sich selbst verwundet, um damit seinen letzten Trumpf auszuspielen; denn auch der verwegenste Radschput-Robber läßt ab von seinem Opfer, wenn er in Gefahr steht, vom Blute eines Tscharan bespritzt zu werden. In verzweifelten Fällen töten diese rabiaten Kerls wohl gar sich selbst — noch lieber freilich einen bejahrten Verwandten, wenn ein solcher zur Hand ist. Treuere Begleiter also kann man sich nicht wünschen.

Den im weiten Landgebiete zerstreuten radschputischen Herrschersitzen können wir schon deswegen keinen besonderen Besuch abstatten, weil außer nach Bikanir und Dschodhpur keine Eisenbahnverbindung vorhanden ist. Abgesehen von einzelnen größeren Städten wie Adschmir, Dschodhpur und Whartpur sind es meist kleinere Städte, die höchstens durch ihre malerische Lage oder ihre die Stadt überragenden Mauern und Befestigungen, die allerdings mancherlei Interessantes aufweisen, Beachtung verdienen. So ist trotz der trostlosen Umgebung, in der diese schon 1488 von Bika gegründete Residenz liegt, der Anblick der Stadt Bikanir (Bikaneer) aus der Ferne ein wirklich schöner zu nennen, ja man möchte den Eindruck, den die auf felsiger Anhöhe gelegene Stadt mit ihren Tempeln und ihrem mächtigen Mauergrütel macht, zu ihren Füßen Fort und Palast und noch tiefer Bikas altes Fort, direkt einen imposanten nennen. Betritt man freilich das Innere der eigentlichen Stadt, so ist außer einigen stattlichen Tempeln, der mit einer Anzahl von Türmen versehenen Zitadelle und einigen anderen größeren Gebäuden nichts zu sehen als rotgetünchte Lehnhütten.

So ist auch das besser gebaute, 1156 von Rao Dschesal gegründete Dschesalmir (Jaisalmer) im Südwesten vom Fort und Palast malerisch überragt.



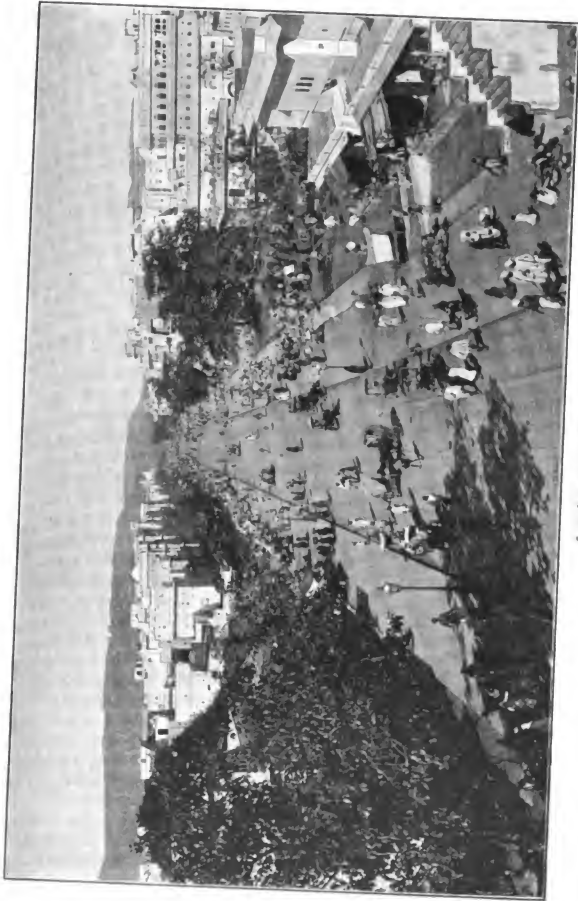
Projektion in den Straßen von Dschalpur.

Die malerischstegelegene Stadt des Landes neben Udaipur und Adschmir ist wohl Bundi, das, eine Fläche von zwei Quadratmeilen bedeckend, in zinnenartigen Terrassen an der Steilseite des gleichnamigen Passes im Bundigebirge aufsteigt, ebenfalls in der Höhe von einem stattlichen Palaste gekrönt. Auf dem im Süden der Stadt gelegenen Verbrennungsplatze erlitten 257 Witwen des Fürstenhauses als Sattis den Flammentod, und die 13 die Gebeine alter Herrscher von Bundi enthaltenden Mausoleen, die an dieser Stelle sich erheben, bilden zugleich das Denkmal ihrer Gattinnentreue.

Das in der Richtung nach Agra gelegene Bhartpur ist früher eine starke Festung gewesen und hat durch die berühmten Belagerungen von 1805 und 1827 einen besonderen Namen erlangt. Die starken Befestigungen, die 1827 den erobernden Engländern so viel zu schaffen machten, sind jetzt geschleift.

Die Perle aller Städte im Lande der Königsinder, in denen die stolzen „Surya-wansa“, die „Kinder der Sonne“ ihre Herrscherfüße haben, ist die große, modern-indische — aber beileibe nicht europäisch-indische Stadt Dschaiपुर (Jeypore), die viele als die schönste und bestgebaute Stadt Indiens überhaupt erklären. Erst im Jahre 1728 von Dschai Sing nach einem einheitlichen, wohlüberlegten Bebauungsplane erbaut, weist sie nicht wie so viele alte indische Städte die traurigen Spuren des Verfalls auf und schimmert dem Ankommenden entgegen wie ein aus rosigem Dufte gewobenes Märchen. Wie die meisten größeren Orte an der Radschputānabahn, liegt sie ziemlich weit entfernt von der Station, 36 Meilen östlich von dem großen Salzsee von Sambar, der in der nassen Jahreszeit bei allerdings sehr geringer ( $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$  m) Tiefe eine west-östliche Länge von 20 Meilen und eine Breite von 3—10 Meilen hat, in der heißen Zeit aber so weit eintrocknet, daß sein Bett einer weiten Schneefläche gleicht, die mit teichartigen Pfützen bedeckt und von schmalen Fußwegen durchzogen ist, da das im Wasser enthaltene Salz auf der Oberfläche des schwarzen Schlammes kristallisiert.

Doch wir sind noch nicht in Dschaiपुर, „der Rosigen“. Den Mount Aboo und die weiter nördlich, bei Sirohi, zur Linken auftauchende viel umfangreichere Berggruppe im Rücken, geht es, immer die hohe, grünbewaldete Aravallikette zur Rechten und schließlich mitten durch dieselbe hindurch, hinauf nach dem herrlichen, altberühmten, vom Taragarthfort überragten Adschmir (Ajmere), dem Stolz der Radschputāna, deren von fünf Toren durchbrochene Mauern, im klaren Ana Sagar-See sich spiegelnd, die am Fuße und Abhang des Berges sich deh nende Stadt



Σταυρίστια στην Δακά.

mit ihren zahlreichen feinen Marmorbauten umschirmen. Albärs Palast im Norden der so überaus malerisch gelegenen Stadt erinnert noch heute daran, daß dieselbe vor zwei Jahrhunderten eine Lieblingsresidenz der Mogulkaiser war.

Einmal in Ajschmir, würden wir viel veräumen, wollten wir nicht die größte Merkwürdigkeit der Gegend, den im Westen der Stadt, nur wenige Meilen von derselben entfernt, gelegenen, dem Brahma geheiligten Paschtarsee (Lake Pushkar) besuchen. Am Rande der Wüste, die hier bis aus Gebirge heranreicht, liegt er in einer tiefen Bodensenkung zwischen hohe sandige Dünen eingebettet, von Tempeln und Häusern vornehmer Eingeborener umgeben, von zahllosen Pilgern — im Oktober sind es an die 100 000 — bewallfahrtet, die in seinen trüben Fluten ihre Sünden abwaschen zu können hoffen, weil ja der Sage nach Rama, der den See selbst eigens dazu geschaffen haben soll, hier sein Nadischnapopfer vollbracht hat. Daran soll auch der große, weißschimmernde Marmortempel erinnern, der neben anderen, zum Teil noch größeren, dem Rama und anderen Gottheiten geweihten Tempeln, sich in einiger Entfernung vom See auf der Düne erhebt. Aber auch um das Seeufer selbst zieht sich schimmernd ein dreifacher kostbarer Gürtel von Tempeln, einer dicht neben dem anderen. Und wie wunderbar: die innerste dieser drei das Seegestade umgürtenden Tempelreihen, die natürlich einst auch am trockenen Ufer stand, ist, sei es infolge von Sandverwehungen, die den Grund des Seebedens erhöht und so auch das Niveau des Wassers zum Steigen gebracht haben, sei es infolge einer Senkung des Seeufers, so tief unter die Oberfläche des Wassers hinabgesunken, daß nur die Spitzen der Tempeltürme und -kuppeln aus den Fluten ragen. Leider hat der See kein klares Wasser, sonst müßte der Anblick der in den Fluten sich spiegelnden Tempel ein ganz wunderbarer sein.

Vorüber an den Ufern des Sambarsees, dessen Salzablagerungen beiläufig der Regierung, die das Salzmonopol in Indien hat, bedeutende Summen einbringen, eilen wir nun der ganz in Rosenschimmer getauchten schönen Dschaipur (Jeypore) entgegen, der prächtigen Residenz des sternkundigen, genialen Dschai Sing II., der mit seinen selbst-erfundenen astronomischen Instrumenten, von denen leider heute nichts mehr vorhanden ist, so geru die Räume des Sternhimmels durchsforchte und zu diesem Zwecke besondere Observatorien in Dschaipur und an anderen Orten errichtete. Was für ein kluger, weitsichtiger Mann dieser Herrscher war, das geht nicht zum wenigsten auch daraus hervor, daß er seine Residenz im Jahre 1728 von dem alten Amber nach Dschaipur

verlegte, nicht aus Aberglauben, wie ihm fälschlich nachgeredet wird, sondern aus rein praktischen Gründen, weil Amber zu sehr vom Verfehr abgelegen war, als daß ein größerer Aufschwung der Stadt für die Zukunft zu erhoffen gewesen wäre. Der Platz für die neue Stadt war sehr gut gewählt, und so blühte denn Dschaipur ebensovonnell auf, als daß nur 8 km nordöstlich gelegene, jetzt ganz verlassene Amber verfiel.

Obwohl Dschaipur eine echt indische Stadt ist, so unterscheidet sie sich doch von allen anderen indischen Großstädten so wesentlich, daß man



Fanele der Winde vom Königspalaste in Dschaipur.

sie hinsichtlich ihrer Bauart und Anlage und ihres ganzen äußeren Aussehens mit keiner derselben vergleichen kann. Schon der regelmäÙige, sorgfältig überlegte und berechnete Bebauungsplan zeigt, wie umsichtig Dschai Sing bei seiner Neugründung zu Werke ging. Sämtliche Straßen kreuzen sich rechtwinklig und sind, ganz gegen die sonstige indische Bauart, schnurgerade, so daß man einen völlig ungehinderten Durchblick von einem Ende der Straße zum andern hat. Die Hauptstraßen sind 35 m breit, die Querstraßen 18 m und die Verbindungsgassen zwischen diesen nur 9 m. Mitten durch die ganze Stadt zieht sich eine mächtige Zentralstraße von  $3\frac{1}{4}$  km Länge, in ost-westlicher Richtung verlaufend und die Hauptlebensader der Stadt bildend, die wieder in der Richtung von



Nord nach Süd von zwei reichlich 2 km langen, breiten und ebenfalls schnurgeraden Hauptstraßen durchkreuzt wird. Da wo die Straßen sich kreuzen, tun sich schöne Plätze auf. So ist es in Dschaipur bei auch nur einiger Orientierung fast ein Ding der Unmöglichkeit, sich zu verirren, während es umgekehrt in anderen indischen Städten fast unmöglich ist, sich ohne kundigen Führer zurechtzufinden.

Und nun der einzigartige Anblick, den die einzelnen Gebäude und Paläste und die langen Häuserfronten dieser schönen geraden Straßen bieten! Welch ein wunderbares Zusammenwirken von Formen und Farbe, das uns in dieser eigenartigen, mit ihren farbigen Häusern und feenhaften Palästen den Besucher wie ein Märchen anmutenden Stadt begegnet!

Freilich vom ferngelegenen Bahnhofe aus wird man von den Reizen dieser radschputischen Schönen noch wenig gewahrt. Erst muß man durch eines der sieben Tore, welche durch die ihre Schönheit verhüllende 7 m hohe und 3 m dicke Miesenmauer ins Innere der Stadt führen, in die in rosenrotem Glanze schimmernden Straßen eingetreten sein, um einen Begriff von der fremdartigen, ebenso lieblichen wie großartigen Schönheit dieser Wunderstadt zu bekommen, aus der die prachtvollsten Erzeugnisse des Kunsthandwerks in großer Mannigfaltigkeit hervorgehen, unter anderem auch jene prächtigen Tauschierarbeiten, die schon so manches europäische Auge entzückt und durch ihre wunderbare, eine ganz besondere Fertigkeit und Geschicklichkeit erfordernde Feintechnik bezaubert haben, so daß man sich fragt, wie es nur möglich ist, die feinen Verzierungen aus Gold- und Silberdrähten und -plättchen auf der blanken Stahlfläche aufzubringen und festzulegen.

Der erste Eindruck, den man empfängt, wenn man durch eins der Tore ins Innere der Stadt eingetreten ist, hat in der Tat etwas Verblüffendes und läßt sich schwer mit Worten wiedergeben. Wohin man nur blickt die breiten, regelmäßigen Straßen entlang, überall daselbe in helles und doch so weiches Sonnenlicht getauchte zarte, an hellrote Korallen oder, wie Dr. Böd sich ausdrückt, an „Himbeer mit Milch vermischt“ erinnernde Rosentrot, in dem die schier endlosen Straßenfronten mit ihren in geschmackvollem Stil erbauten Häusern und herrlichen säulenreichen und kuppelgekrönten Palästen sich schimmernd präsentieren, von einer bunten, lebhaften Menge durchwogt und eine prächtige Perspektive gewährend auf die amphitheatralisch die rosige Stadt umlagernden dunkelblauen und grünen Höhen, von denen stolze Befestigungswerke, wie das Tigerfort, und schöne Lusthäuser herabgrüßen. Diese stolz



See und Palast von Amber.

zum blauen Himmel emporsteigenden Höhen bilden einen wundervollen Rahmen um das farbenprächige Bild der Stadt.

Ein oberflächlicher Beobachter könnte den Eindruck gewinnen, als wären die Gebäude der Stadt sämtlich aus poliertem hellroten Marmor erbaut. Wo sollte der hier in Dschaipur herkommen! Vielmehr sind die aus Sandstein und anderem Gestein errichteten Häuser nur rosenrot übertüncht, und die für kunstvolle Steinmetzarbeiten gehaltenen Ornamente, die vielen Häusern ein prächtiges, reiches Aussehen verleihen, bestehen aus Stuck.

Die Stadt ist reich an hervorragenden Prachtgebäuden, deren Beschreibung außerhalb des Rahmens dieser Darbietungen liegt. Das großartigste und staunenerregendste Bauwerk, ein wahrer „Berg von lustiger und kühner Schönheit“ ist der den siebenten Teil des gesamten Stadtareals bedeckende und die ganze Nordseite einer langen Straßenflucht einnehmende Palast des Radscha, der ebenfalls in Rosenfarbe und in weißem Marmor erschimmernd, in prächtiger, phantastischer Architektur sich pyramidenartig zur Höhe von neun Stockwerken empor-türmt und an Pracht und Reichtum alles überstrahlt, was orientalische Märchen von dergleichen „Jeenpalästen“ erzählen. Durch die Tausende von vergoldeten Bogen und durchbrochenen Gittern lacht der blaue Himmel, und die von den Bergen herüberwehende kühle Luft zieht über die höchsten Flachdächer der Stadt hinweg erquidend hindurch.

Die Einzelheiten dieses Palastes, der unter allen Fürstenthümern Indiens nicht seinesgleichen hat, zu schildern, ist keiner Feder gegeben und der Ausblick vom Dache der in sieben selbst schön, mit rosenroten und schimmerndweißen Galerien, Söllern, Pfeilern, Bogen und Gittern geschmückten Stockwerken sich aufstürmenden Tschanda Mahal, welche den eigentlichen Kern und zugleich den wundervollsten Teil des riesigen Palastes bildet, spottet erst recht jeder Beschreibung. Zu Füßen die prächtigen Palastgärten mit dem schneeweißen Govindatempel und dem „Wolkenpalast“ in der Ecke des Sees, dahinter das bunte Menschen-gewühl in den schier endlos sich dehnenen rosig schimmernden Straßen, die gewaltige Stadtmauer — ein strahlendes, das Auge blendendes Gemisch von Weiß und Rosa, Grün und Golden; in der Ferne die Berge mit den dunkeln Wällen der Festung und den blühenden Tempeln, und über all die Pracht sich in heiterem Blau wölbend der indische Himmel, in dessen klare Luft die alte Königsburg und Feste von Amber sich in der Ferne stolz erhebt — wie sollten Worte imstande sein, den Anblick so zu schildern, wie ihn das trunkene Auge schaut?

Auch das große Dschaiपुर-Observatorium, das größte von den fünf Observatorien, welche Radscha Sarwai Dschai Sing hier und in Delhi, Mathura, Benares und in Udschdschajn (Oojain, Ujjain), dem „Benares von Zentralindien“ erbaute, befindet sich im Palaste, eine stattliche Gruppe von massiv sich emportürmenden Gebäuden, die sich zur Seite des Krischnatempels, gegenüber den bunten Gitterfenstern der Senana, auf einem großen Palasthofe innerhalb des zweiten Tores befinden.



Die Burg von Dschöbhpur.

Beim Mahadeotempel, halbwegs zwischen Dschaiपुर und Amber gelegen, da, wo die Höhen, welche beide Städte trennen, sich dicht an die Straße herandrängen und eine Art Engpaß bilden, hat man, je nachdem man sich rückwärts oder vorwärts wendet, einen wunderbaren Doppelanblick, wie man ihn in ähnlicher Weise, etwa Delhi ausgenommen, wohl nirgends in der Welt findet. Hier, in dem die Straße überspannenden Torwege, sieht man sich zwischen Tod und Leben gestellt, hüben das rosiges Leben und drüben der schweigende Tod, überragt von den imposanten Zeugen der alten Zeit, wo auch hier Lebensfreude, Arbeit und Wohlstand ihre Stätte hatten, der prächtigen Königsburg von

Amber am Bergabhang und dem darüber auf der Höhe des Berges thronenden Fort, dessen Mauern und Wälle trotzig hinaus schauen ins weite Land.

Welch ein Unterschied zwischen hier und dort! Hier die große, vollreiche, mitten im Weltverkehr liegende Stadt, eine Stätte frischpulsierenden Lebens und fröhlichen Gewerbesleißes, und dort die Verlassene, die einsam Trauernde, die in Trümmern liegende Stätte des Todeschweigens. Hier wohlgepflegte Straßen, schöne, stattliche Häuser und glänzende Paläste, dort ein weites, ödes, von Gestrüpp und Unkraut überwuchertes trauriges Ruinenfeld, eine wüste Trümmerstätte, deren überall herumliegende schönbehauene Marmorblöcke und Sandsteinquadern wehmütig an die alte Herrlichkeit erinnern, wo auch Amber eine vollreiche, gewerbsleißige Königsstadt war, wo hier in den Gärten der Granatapfel und die Banane reifte und die verfallenen Kapellen und Hallen der Tempel noch wohlgepflegte und reichbesuchte Kultstätten waren. Jetzt liegen ihre Säulen umgestürzt und die weißschimmernden Sivafiguren sind verwittert und schwarz geworden. Dort der lachende, klare See, in dessen durchsichtiger Flut sich die Mauern und Zinnen des Palastes spiegeln, hier der große schläfrige, stagnierende See, ein unheimlich totes Gewässer, aus dessen Fluten die zahlreich gehegten Krokodile zwischen schwimmenden Baumstämmen ihre schuppigen, hässlichen Köpfe hervorstrecken. Alles tot, alles, bis auf geringe Reste, völlig verwildert und verwüßt, als ob ein Erdbeben hier gehaust oder raue Kriegsstürme alles in Schutt und Trümmer gelegt hätten.

Und doch — noch ist die alte Amber nicht ganz ausgestorben; haust doch droben auf der Burg der altersgraue Radschputwächter, der dem Besucher von dem regen Leben erzählt, welches in den weiten, prächtigen Schloßräumen herrscht, wenn einmal der Mahāradscha hier Hof hält und auch die fürstlichen Damen der Senana ihre Gemächer verlassen und frei umgehen dürfen. Im unheimlichen Durgatempel der Burg aber bringt ein Priester alltäglich der grausamen Göttin statt des einst üblichen Menschenopfers ein Ziegenopfer, mit dem sie sich wohl oder übel begnügen muß; denn die vorhandenen Büffel- und Schafherden sind nur ein Schaustück für die Augen der nach ihrem Blute lechzenden Göttin, ähnlich wie die herrlichen Obstarrangements auf den Tafeln unserer Vornehmen es für die Gäste sind. Unten aber, zwischen den Trümmern der verlassen Stadt, haust in den einzigen noch leidlich bewohnbaren Häusern eine kleine Kolonie von Brahminen, eine sonderbare Erscheinung, da die Herren Zweigeborenen es doch sonst

- lieben und verstehen, sich die besten Plätzchen „an der Sonue“ auszusuchen. Auch sonst lebt es, zumal des Nachts, auf dem Trümmerfelde und an den Ufern des Sees, wenn der Mond am Himmel steht, die Zinnen und Fronten der Burg versilbernd und seine bleichen Reflexe auf die im grünen Gerank schlummernden Marmorblöcke malend; da schleicht die giftige Viper durchs Gestrüpp und übers Geröll, da winselt der Schakal zwischen den Ruinen, und der Herr der Berge und Einöden, der hier noch fast unbehelligt haust, erhebt seine mächtige Stimme in den Schluchten der umliegenden Berge.

Der Besucher von Burg Amber tut wohl, sich zu dem Ausfluge aus dem Marstalle des den Europäern sehr gern gefälligen Radscha einen Reitelesanten zu leihen, welcher bereitwillig gewährt wird.

Am Ende des Sees führt die Straße steil den Burgberg hinau und durch drei feste, auch, wie die in Dschaiput, mit Eisenspitzen verwahrte Tore tritt man in den ersten geräumigen Vorhof, durch ein zweites prächtiges Tor in einen zweiten Hof, der von einer Anzahl in reizender Architektur aus weißem Marmor und rotem Sandstein aufgeführter, reich mit Säulen und kunstvoller Marmorfiligranarbeit ausgestatteter und zum Teil prächtig bemalter Gebäude eingeschlossen ist. Sodann geht es durch das unvergleichlich schöne Mardanator, das Hauptprunkstück der Burg, das mancher für das schönste Tor der Welt erklärt und mit der „Pforte des Paradieses“ verglichen hat, obwohl diese doch gewiß nicht aus so kostbarem Material und in so kunstvoller Steinmegarbeit erbaut war, in einen schönen schattigen Garten und nach dessen Durchwanderung in die sogenannte Siegeshalle, einen wunderbaren Bau in der denkbar reichsten Ausstattung, ein wahres Wunderwerk von feiner Mabafter- und bunter Einlegearbeit.

Die große Ausdehnung der Burg verbietet es, auf weitere Einzelheiten einzugehen. Nach einem Blick durch das prächtige Gitterwerk der Fenster in der großen Mauer, welche die Senanaräume vor den Blicken der Welt verschließt, oder vom Dache des mächtigen Sohab Mandir-Tores auf den blanken See, die grüne Ebene und die umliegenden Berge steigen wir wieder den Berg hinab und traben der rosigen Dschaiput zu, aus der uns die Bahn um das Nordufer des Sambharsees herum in rascher, bequemer Fahrt nach dem im Herzen von Marwar gelegenen Dschödhput bringt.

Auch hier umgibt uns der wehmutterwedende Zauber einer großen Vergangenheit, an die uns die alte Burg mit ihren Wallgräben und ihren gigantischen Wallmauern, den aus den Steinquadern der Tore hervor-

starrenden Eisendornen und tausend andere Dinge erinnern, die des Beschauers jinnende Gedanken weit zurücktragen in die Ferne vergangener Jahrhunderte. Trostlose braune Wüste, schattenlos und baumarm, durchzogen von staubigen Landstraßen, durch deren fußtiefen Sand die hochbeinigen Kamele, die Last-, Reit- und Zugtiere der Gegend, schreiten, umgibt die von einer 70-torigen, 6 Meilen langen Mauer umschlossene Stadt, die, im Jahre 1549 von Rao Dschödhä gegründet, sich am Abhange und zu Füßen der felsigen Anhöhe aufbaut, auf deren Rücken die Burg thront, trozig hinausblidend ins weite, wüste Land und in ihrer Lage und Anlage etwas an Amber erinnernd. Die male-ri-schen Trachten der Bewohner und die zum Teil architektonisch sehr schönen Häuserfronten fesseln jeden Besucher. Den Preis aber verdient die alte mächtige Königsburg, trotz der vielen Anzeichen der Vernachlässigung und des rasch fortschreitenden Verfalls. Welch eine überraschende Fülle künstlerischer Motive bieten die feingiselierten bläulichen Marmor-ornamente der Erker, der Fenster, der hohen Dächer und Zinnen! Bewundernd haftet der Blick auf diesen wundervollen Schöpfungen wahrhaft gottbegnadeter Künstler einer alten, längstvergangenen Zeit, träumend schweift er hinaus in die schweigende Wüste der uralten, märchenhaft romantischen Radschputāna.

### Drittes Kapitel.

#### Die Stadt der Großmoguln.

Delhi, die glanzvolle, kampfumtobte Residenz der mächtigen Mogulkaiser ist unser nächstes Ziel. Aber noch einmal müssen wir auf der Wanderung dahin im nordöstlichen Grenzgebiet der Radschputāna rasten, ehe wir den Wanderstab weitertragen in diesen geschichtlich so merkwürdigen und berühmten Teil des östlichen Pandschāb, den man den „klassischen Distrikt Indiens“ zu nennen pflegt. Alwār (Ulwur), die „feste Stadt“, wie ihr Name (Alpur) wahrscheinlich zu verdeutschen ist, die Residenz eines der geachtetsten, schlichtesten und menschenfreundlichsten Radschputenfürsten, den sein Volk wegen seiner Schlichtheit und Gerechtigkeitsliebe abgöttisch verehrt, ist der Magnet, der uns noch einmal festhält, ehe wir der hochstirigen Dschamna ins klare Auge sehen und beim Durchwandern der weiten Ruinenfelder von Alt-Delhi uns zurückträumen in alte, uralte Zeiten, wo noch der Glanz der alten Indraprastha alles überstrahlte, was groß und glänzend war auf Erden.

Die Hauptstadt Alwār liegt an der letzten über Riwarrī (Rewari) nach Delhi führenden Strecke der Radschputānabahn, etwa halbwegs zwischen Dschaipur und Delhi. Wie alle namhafteren Radschputenresidenzen ist sie mit einer festen (fünfstorigen) Mauer umgeben und überragt und beschirmt von einem auf steiler Bergeshöhe thronenden Fort. Wir befinden uns hier in der Heimat eines der kriegslustigsten Radschputenstämme, der räuberischen, jetzt allerdings ganz friedlichen Mirts, welche dem benachbarten mächtigen Delhi trotz ihrer gewaltigen Mauern manche unruhige Stunde bereitet haben, so daß es Zeiten gab, wo sofort nach dem Nachmittagsgebet die Tore der Stadt fest verschlossen wurden und niemand sich mehr ins Freie wagte, um nicht dem gefürchteten Feinde in die Hände zu fallen. Der Naturforscher findet in diesem Teile Indiens reiche Ausbeute, und der Jagdfreund hat reiche Gelegenheit, seinem Sport zu fröhnen, denn die Dschangel der Ebene beherbergen eine Menge Wild und die vorhandenen Seen wimmeln von Fischen



und von Wasservögeln, unter denen sich besonders der in der ganzen östlichen Radschputāna so häufige und oft vom Zuge aus sichtbare rotköpfige Kranich auszeichnet, der gravitatisch am Ufer der Gewässer einherstreitet. Eine eigentümliche Erscheinung bei den Seen von Alwār wie auch bei anderen Seen der Radschputāna, wie dem von Amber, ist die große Menge von Wasserschlagen, deren Zahl in den beiden Seen von Siliserh und Dioti so groß ist, daß eine in dem erstern liegende Insel direkt unbewohnbar ist, trotz des Palastes, den sie auf ihrem Rücken trägt, zum Beweis, daß es Zeiten gab, wo diese Plage nicht vorhanden war, wenigstens nicht in dem Maße wie heute. Auch den Ziegen und Eseln, ja sogar den Ponnyperden der Umgebung ergeht es schlecht von wegen der gefräßigen Alligatoren, deren rauhborstige Schädel man zahlreich aus den Fluten dieser Wasserbeden auftauchen sieht. Der Jagdfreund findet seine Rechnung in den Bergen, wo neben der Phäne, die im Volksglauben dieselbe Rolle spielt wie bei uns der Bod als Reittier der Unholbinnen, den dickfelligen Wildschweinen, Ameisenbären und Stachelschweinen, Wildkazen, Luchsen, Panthern und Leoparden, Füchsen — geflügelten und ungeflügelten —, Fischottern, Dachsen und anderem Biergebein auch der mächtige Tiger sein Jagdrecht übt, innerlich wütend und äußerlich knurrend über den unverschämten Tintorivogel, der unfehlbar durch seinen Lärm die Nähe des gefährlichen Tier- und Menschenfeindes verrät, mag derselbe noch so leise und vorsichtig sich duckend im hohen Grase schleichen. Auch hier als prächtige landschaftliche Staffage Pfauen und überall Pfauen, in den Waldungen und Hainen, auf den Feldern, wo sie in Herden herumstolzieren, der prunkende Hahn seine schlichten Hennen anführend, in den Dörfern und auf den Mauern und Zinnen der Städte, wo sie gern in der Sonne sitzen und mit ihrem schimmernden Smaragdgefieder prunken. Der in ganz Indien bis hinab zum Kap Kumari verbreitete kleine Künstler unter den Vögeln, der gesellige, in ganzen Kolonien beisammen hausende Webervogel, schlägt auch hier in Alwār sein Heim in allen Hainen, besonders am Rande von Gewässern, auf, wo er sein kunstvoll geflochtenes Nest, um vor den tückischen Nachstellungen der nesterplündernden Baumschlangen sicher zu sein, an den äußersten freihängenden Zweigspitzen aufhängt, lauter zierlich und fest aus dürrer braunen Gras geflochtene, oben spitz auslaufende, in der Mitte aber, wo das eigentliche Nest ist, sich retortenartig ausbauchende Säckchen, das enge, schlauchartige Schlüpfloch am unteren Ende. Wohin man auch kommt in Indien, überall sieht man diese originellen Gebilde tierischer Kunst und vorsichtigen tierischen Instinktes

an den freien Außenzweigen der Bäume baumeln, und die wenigsten, denen der Vorzug wurde, auf einem königlichen Elefanten zu reiten, haben eine Ahnung davon, daß die Nester dieses kleinen Webekünstlers den Stoff zur Füllung der Rückenpolster liefern mußten, auf denen die Paudah ruht. Viele andere zum Teil interessante und durch ihr buntpträchtiges Gefieder auffallende Vögel beleben die Felder, in erster Linie natürlich die unvermeidlichen Papageien. Einem hier zahlreich vorkommenden Vogel schreibt der Volksaberglaube, der überhaupt in der



Portalbau des Palastes (Potala) von Lhasa. (Seitenansicht).

Kädschputāna viele wunderliche Blüten treibt, die wunderbare Eigenschaft zu, daß die schwarze Feder, die seinen Kopfschmuck bildet, ihren Träger auf seinen Wunsch unsichtbar macht. Ausprobiert hat es wahrscheinlich noch niemand, ebenso wie ein Naturforscher des Altertums, anstatt sich einfach einmal ein Pferd daraufhin genau anzusehen, sagt: die Pferde sollen Augen haben, deren Lider sich von unten nach oben schließen.

Die Eingeborenen kleiden sich gut, die Frauen, zumal die der Landbewohner, sogar originell prächtig. Wenn man eine solch Miofrau auf der nach dem Silerhsee hinausführenden Landstraße von weitem auf sich zukommen sieht, so meint man nicht anders, als sie sei über den ganzen

Körper mit blühenden Edelsteinen bedeckt, so funkeln und gleißen im Sonnenglanze die runden Spiegelglasplättchen, mit denen das ganze, meist in Gelb und Blau oder in Gelb und Braun gehaltene Gewand benäht ist.

Der Maharadscha von Alwār ist ein überaus sympathischer Herr, dem man mit Recht wahre Herzensbildung nachrühmt, die sich vor allem in Gestalt eines sehr ausgeprägten Gerechtigkeitssinns äußert. In seinen Lebensgewohnheiten ist er sehr einfach, was schon daraus hervorgeht, daß er seine Audienzen nicht etwa in einer der Prunkhallen seines Palastes, sondern in einem ganz schlichten Dachzimmer desselben erteilt und die Beschränkten und Bittgesuche seiner auf seine Gerechtigkeit und sein landesväterliches Wohlmeinen wie auf Felsen bauenden Untertanen, die ihn abgöttisch verehren und ihm in wirklicher Liebe ergeben sind, persönlich am offenen Fenster eines ebenso einfach ausgestatteten Gartenzimmers entgegen zu nehmen pflegt. So ist er auch gar kein Freund des orientalischen Prunks und Pomm's, den auch er bei größeren Staatsaktionen und feierlichen Aufzügen der Repräsentation halber entfalten muß, ähnlich wie der aufgeklärte Radscha des kleinen Reiches Budufötei im Süden, der auch bei Gögenaufzügen seine Hand mit an das Lau des Gögenwagens legt, um den alten Brauch nicht zu verletzen, obwohl er innerlich über den heidnischen Humbug lächelt.

Was für Herrlichkeiten enthält doch auch der Palast dieses edlen, schlichten Radschputenfürsten, der übrigens ein großer Liebhaber des Jagdsports ist! Welche Fülle von eigenartigen Kostbarkeiten und Raritäten bergen die Prunksäle, die Bibliothek, die Rüstkammern und Schatzkammern dieses Fürstenthums, dessen Mauern sich ebenfalls in einem klaren See spiegeln, — Dinge, die wohl dazu angetan sind, einen Menschen zur Übertretung des zehnten Gebotes zu verführen. Wie schießen die bunten Fischchen in den kristallinen Kanalarinnen des massivsilbernen Speisetisches umher, daß man meint, sie leben! Welche Schätze von unberechenbarem Wert, ganz abgesehen von der auf eine Million Mark taxierten, kostbar illustrierten Abschrift des Gulistan, in der jeder Buchstabe ein Kunstwerk und Wunder von Sauberkeit und zierlichster Akkuratheit ist, lagern in den Räumen der fürstlichen Bibliothek! In den eisenbeschlagenen Leackholztruhen des Schatzes gleißt das rote Gold, funkeln die Smaragden und Diamanten, darunter Stücke von seltener Größe und wunderbarem Feuer, und wer einen milderen Glanz liebt, der weide sein Auge an den kostbaren Perlenketten, oder er trete ein in den wundervollen Dachpavillon des Palastes, auf dessen mit Glas, Perl-

mutter und Glimmer belegten Wänden es liegt wie weiches Mondlicht. Die vortrefflichsten Erzeugnisse der berühmten radschputischen Schwertfegerkunst, die besonders in Alwār von jeher in hoher Blüte stand, lagern in der reichausgestatteten Rüstkammer, Hunderte von kostbaren Schwertern mit goldenem, juwelenbedecktem Griff, deren wertvollster Teil jedoch die feingeschmiedete Stahlklinge ist, in deren Breitseite wohl gar die originelle Laune des Schwertfegers, solide Arbeit mit kostbarer Spielerei vereinigend, schöne Perlen eingelassen hat, die in einer vom Heft bis nahe zur Spitze laufenden Hohlrinne bei der Bewegung des Schwertes mit leisem Geräusch auf und nieder rollen.

Wirklich entzückend ist die Aussicht, die sich von den kunstvoll durchbrochenen Marmorbalkonen und -lauben der Dachumrandung bietet. Zu Füßen breitet sich der blanke, seeartige Teich, in dessen klarer Flut sich die Palmen des Gartens, die weißen Marmormauern und die kuppelgekrönten reizenden Marmorkiosks spiegeln, welche sich in allen vier Ecken erheben, vor allem aber Bakhtawār Sing's herrliches Marmorkenotaphium, dessen zierliche Bogen durch eine naturgetreue Nachbildung von schlanken Bambusgarben gebildet sind, deren Spitzen sich oben zusammenschließen. Das zarte Blattwerk derselben ist so fein der Natur nachgeahmt, daß man durch das Rauschen und Plätschern der auf die Marmorfliesen niederfallenden Fontänen das Säuseln des Windes zu vernehmen meint, der, wie durch die mächtigen Federwedel der Palmen auch durchs zierliche Bambusblattwerk zu wehen scheint. Unmittelbar hinter dem See erheben sich, mit grünschimmernder Vegetation überzogen, die steil ansteigenden roten Felsenberge, welche die Stadt umgeben, auf ihrem Rücken das alte Fort tragend, an das sich Erzählungen knüpfen, die an die Geschichte Alt-Roms und seines Kapitols erinnern und uns in jene rauhen Zeiten zurückversetzen, wo hier wie in Amber noch täglich der grausamen Göttin Durga Menschenopfer geschlachtet wurden. Eins von diesen Opfern wurde der Anlaß der durch List und Verrat herbeigeführten Eroberung des in stürmischen Kriegzeiten von den Nkamba-Radschputen erbauten Forts durch den Stamm der Khanpadas.

Die Stadt Alwār ist, abgesehen von ihrer malerischen Lage, wenig sehenswert; hervorragende Gebäude außer dem im Herzen der Stadt gelegenen Banni Bilas-Palaste sind nicht vorhanden, und die Straßen sind eng und ungepflastert.

Neun Meilen südwestwärts von Alwār liegt der durch einen geschickten Dammbau künstlich hergestellte kleine See von Silijerh, der, ein langes

Tal ausfüllend, die Hauptstadt mit klarem Bergwasser reichlich versorgt und auch das nötige Wasser zur Bewässerung der umliegenden Gärten und Felder hergibt. Hier haben die Damen des Palastes ihre Sommerfrische. Die immer von Landleuten belebte Straße dahin windet sich zwischen hohen, roten Felshöhen und endlosen Baumwollensfeldern hindurch. Überall in Feldern und Hainen brüsten sich ganz sorglos, im Bewußtsein ihrer Heiligkeit und Unverletzlichkeit, die heiligen Vögel des Radschputen-Kriegsgottes Kumara, deren Federn die Krieger der Radschputana so gern im Turban tragen. Wenn der Donner in den Bergen hallt, so erheben diese „kriegerischen Vögel“ ein lautes widerliches Geschrei, weil sie — so erklären es die Eingeborenen — „das Getöse des Donners für Schlachtentrompeten halten“.

Hinter Alwār senkt sich die Landschaft schnell ins Flachland der Dschamnaniederung und zu der uralten, an der äußersten Ostgrenze des Pandschāb gelegenen Kaiserstadt Delhi ab. Die Fahrt dahin hat nach dem bisher Gesehenen keine besonderen Reize.

Endlich hält der Zug, und vor unseren Blicken liegt sie da im Schutz ihrer Riesenmauern, Dihli, die alte Kaiserstadt, die glorreichste, geschichtlich merkwürdigste aller indischen Kapitalen, deren strahlender Name, wenn auch in anderer Form, uns schon aus dem Mahābhārata entgegenleuchtet, der Kampfplatz der Völker, auf dessen blutgetränktem, roßgezerstumpftem Boden sich von jeher in heißem Ringen Indiens Geschicke entschieden haben. Dihli ist ihr richtiger Name, auch Dilli nennen sie die Hindus nach Dilu Radscha, einem Nachfolger der Gautamadynastie uralten Gedenkens; Delhi ist nur eine von den Europäern beliebte Entstellung des Namens, die man auf den in Gudscharāti-, Sanskrit- und Persischer Schrift gedruckten Fahrplänen nicht findet. Nicht immer hat die Stadt den heutigen Namen getragen; zu den Zeiten der Pandavas hieß sie Indraprastha, d. i. Feld des Indra, ein Name, der noch heute vorhanden ist, denn ein Teil des im Süden der Stadt zwischen dem Delhitore und Humayuns grandiosem, düsterem Grabmale gelegenen Trümmerfeldes heißt Indrapat, während ein anderer Purana Kila oder „das alte Fort“ (i. später!) heißt. Wie gesagt spielt die alte von Subishira und den Pandavas von Hastinapur gegründete Indraprastha schon im Mahābhārataepos eine Rolle. Heute zeugen nur noch staub- und schmutzbedeckte Trümmer von ihrer herrlichen Vergangenheit, Trümmer, die in ihrer Art ein ebensoviel Interesse in Anspruch nehmen, wie die Pyramiden.

Delhi ist von jeher eine wandernde Stadt gewesen, wie keine andere

in der Welt, mit ihren Straßen und Palästen auf einer Fläche von 45 engl. Quadratmeilen umherwandernd. Noch heute beträgt das Areal, welches das große Ruinenfeld von Alt-Delhi einnimmt, 20 Quadratmeilen. Immer ist sie die heizumkämpfte Schwelle gewesen, über welche die fremden Eroberer von Westen und Norden her ins Duäb eindrangten. Ströme von Blut sind vor und in ihren Mauern und auf den umliegenden Ebenen geflossen, in den Tagen der Pandavas und Gautamas, zu den Zeiten Dschilu Radschas und in jenen mit blutigen Lettern ins Buch der indischen Geschichte eingetragenen Kämpfen, von denen im ersten



Seltenansicht des Raschmirtors in Delhi.

Teile des Buches berichtet wurde, die dem Eindringen der Mohammedaner ins Land folgten, und bis in die neue Zeit, wo England vor den Toren der Stadt um seine Herrschaft über Indien rang. Überall die wehmütigen Spuren gewaltiger Kämpfe und der damit verbundenen Umwälzung und Verwüstung, überall die noch in Schutt und Trümmern eine gewaltige Sprache redenden Reste einer großartigen, ereignisreichen Vergangenheit.

Von den Greueln, welche die fremden Eroberer des Mittelalters in ihrer nicht zu ersättigenden Habgucht und Blutgier an dieser Stätte ausübten, ist schon erzählt worden. Besonders schwere Zeiten erlebte die Stadt unter Schah Nadir von Persien, der sie, die blutigen Familien-

zwiste und Parteiungen im Herrscherhause benutzend, 1739 einnahm, ihre Paläste und Prachtgärten zerstörte und verwüstete und ihre Kunstschätze so gründlich plünderte, daß er für 200 Millionen Mark, nach älteren Angaben sogar für 1000 Millionen Rupie wertvolle Beute mit sich wegfürte, darunter den kostbaren Pfauenthron (s. später!), der noch heute im persischen Staatschatz, nach Dr. Böds Angabe, vorhanden ist. Es folgten die unglücklichen Kämpfe mit den Rohillas im Jahre 1749 und Abdallahs von Kandahar (1761) siegreiche Angriffe, die Kämpfe mit Maräthen und Franzosen und endlich die zu Anfang des 19. Jahrhunderts erfolgende Einnahme der Stadt durch die Engländer, die den Titel eines Mogulkaisers jedoch erst nach der erneuten Eroberung Delhis im Aufstande von 1857 einzogen, nachdem der letzte Mogulkaiser und die noch vorhandenen beiden Prinzen durch die brutale Gewalttat eines englischen Offiziers ihr Leben eingebüßt hatten. Wunderbar ist es übrigens, wie widersprechend die Angaben über Bahadur Schahs Ende lauten. Während deutsche Gewährsmänner ihn als Opfer eines schändlich brutalen Vertrauensbruches durch einen englischen Offizier beim Verlassen des Hamuyangrabmals, in das er sich geflüchtet hatte, niederknallen lassen (vgl. Böd, S. 153), berichtet Arnold in seinem „India revisited“ nach der Schilderung des prächtigen Mogulpalastes: „Aus dem Glanze solch eines marmornen Paradieses wurde der letzte der Moguln, Bahadur Schah, durch uns weggeführt, um in Rangun als Gefangener zu sterben.“

Wenn wir uns nun das Delhi von heute ansehen, so müssen wir zwei Teile unterscheiden, das moderne, in der Mitte des 17. Jahrhunderts von Schah Dschehän erbaute und nach ihm auch Dschehänābād genannte Delhi und das alte Delhi, die Ruinenstadt. Bei letzterer haben wir wieder die Reste von vier verschiedenen Gründungen zu unterscheiden: 1. die Überreste der alten Indraprastha, das heutige Indrapat und das „Alte Fort“; 2. das erste, 50 v. Chr. von Kadscha Disu gegründete Delhi; 3. Taghlatābād, im Jahre 1321 von Ghijas-ud-din erbaut, aber auf Anordnung seines Sohnes Muhammed Taghlat schon nach kurzer Zeit wieder verlassen, und 4. Firōzābād, 1351 von seinem Nachfolger gegründet. So hat die Stadt infolge Zerstörung und infolge der Launen ihrer Herrscher sich eigentlich fortwährend auf der Wanderung befunden, indem der eine verfallen ließ, was vielleicht erst sein Vorgänger mit ungeheurem Aufwand geschaffen, und zwar nicht, wie wir es bei Amber und Dschaipur sehen, aus Gründen praktischer Klugheit, sondern aus Spielerei und Ehrgeiz.

Wir wenden unser Interesse zunächst der unmittelbar am rechten Dschamnaufer gelegenen Neuen Stadt zu. Dieselbe zählt heute nur noch 208 000 Einwohner, während sie Ende des 17. Jahrhunderts mehr Einwohner als London gehabt haben soll. Trotz der grausamen Verfolgungen durch die Mohammedaner sind noch zwei Dritteile der Bevölkerung Hindus, die 200 Tempel in der Stadt haben, während die Zahl der Moscheen 261 beträgt. Kolossale, 10 m hohe und bis 2 m dicke Mauern mit sieben mächtigen, hochgewölbten, durch runde Brustwehren



Partie aus dem Timor-i-Khas.

verteidigten Toren, die noch die Spuren der heftigen Kämpfe der letzten Jahrhunderte, besonders des Jahres 1857 tragen, umgeben die Stadt, in der sich die Königin Viktoria 1877 als Kaiserin von Indien proklamieren ließ.

Das bekannteste unter den Festungstoren der Stadt ist das schon von weitem an den zahlreichen, im Jahre 1857 von den englischen Kanonengütern ins Mauerwerk gerissenen Breichen kenntliche Kaschmirtor mit seinen zwei hohen, spitzbogigen Eingangstoren, durch welches am 14. September des genannten Jahres Campbells Truppen siegreich in die Stadt eindrangen, nachdem der letzte der treugebliebenen eingeborenen Soldaten, den das mörderische Gewehrfeuer verschont hatte, die Pulver-



jäde aus Tor getragen und angezündet und so den rechten Torflügel gesprengt hatte.

Die hervorragendsten Gebäude von Neu-Delhi sind Schah Dschehäns Palast, jetzt das Fort von Delhi, und die große aus weißem Marmor und rotem Sandstein erbaute Dschamma-Moschee.

Der erstere liegt im Osten außerhalb der Stadt unmittelbar am rechten (westlichen) Ufer der hier 180—300 m breiten Dschamua, von dieser durch einen langen, schmalen Gartenstreifen getrennt und im nördlichen Teile von einem schmalen Flußarme durchschnitten, welcher den „Alten Palast“ von den übrigen Baulichkeiten trennt, der gleichwie diese von 16 m hohen und 2 m dicken Mauerwällen und Bastionen umgeben ist, ähnlich wie wir es beim Fort von Agra finden werden, an das wir ja auch durch den Divan-i-am und den Divan-i-khas erinnert werden, Gebäude, die wir hier wie dort mit demselben Namen und zu dem gleichen Zwecke errichtet vorfinden. Weithin schimmern die mächtigen, aus rotem Sandstein erbauten, oben kannelierten und mit zahlreichen niedrigen Türmen besetzten Mauern mit ihren halbrunden Torvorprüngen, einen weiten Raum einschließend, der eine eigene Stadt für sich bildet.

Der Haupteingang, das Tor von Lahör, liegt in der Mitte der westlichen Mauerfront gegenüber der östlichen Ausmündung der belebten Tschandni Tschök, des „im Mondstrahl glänzenden Marktes“, einer sehr erweiterten, mehr einem langgestreckten Plage gleichenden, von einem gemauerten Kanal durchflossenen Straße, welche das Zentrum der Stadt durchzieht und die schönste Straße von Delhi genannt werden muß; manche erklären sie für die schönste Straße in Indien überhaupt, mit wie viel Recht, bleibe dahingestellt. Jedenfalls zeichnet sie sich durch große Sauberkeit aus, wenn auch die zahlreichen Buden und Basare in der Mitte und an den Seiten nicht gerade zur Verschönerung des Straßenbildes beitragen. Ihre Länge beträgt 1200 m, die Breite 25 m.

Durch das weit aus der Mauer vortretende Haupttor des Palastes betritt man zuerst die Tschatta, einen zirla 90 m langen, mit hohem persischen Bogen überwölbten und mit Seiteneingängen versehenen Gang, der, sein Licht von oben empfangend, zum ersten schönen Palasthofe führt, dem wiederum von Mauern umschlossenen Robod Dschanar, durch dessen Mitte ein den ganzen Palast quer durchschneidender kaum 1½ m breiter Kanal fließt, und an dessen östlicher Längseite die zweistöckige, rotsandsteinene Musikhalle der Mogulkaiser liegt. Auf der Südseite befand sich der Marzstall. Der den westlichen Teil des Palastes von Nord nach Süd durchquerende Kanal führt unter dem großen Südtore

hinweg in den um den ganzen Palaß sich herumziehenden und wieder in die Dschanna ausmündenden tiefen Wallgraben.

Durch ein zweites großes Portal gelangt man in den zweiten, quadratischen Hof, an dessen Ostseite sich die öffentliche Gerichtshalle, der *Diwan-i-am*, erhebt, eine offene Halle, deren Front von neun Bogen mit Marmorstuck getragen wird. Achtundzwanzig schöne Säulen, in arabisch-byzantinischem Stil gehalten, tragen die Dede der weiten, marmornen Halle, an deren östlicher Hinterseite der äußere Thron steht, ein umfangreicher, mit reicher Agra-Mosaik ausgeschmückter Marmorseffel, auf dem die Mogulkaiser zu sitzen pflegten, wenn sie den Gesandten und den Edlen des Reiches feierlich Audienz gewährten.

Ein drittes kleineres Tor in der Mitte der Nordseite dieses Hofes führt in den dritten, mit weißen Marmorplatten gepflasterten Palaßhof und durch diesen nach dem privaten Ratsaal der Großmoguln, dem ganz aus weißem Marmor erbauten *Diwan-i-khas*, jener wundervollen Marmorthalle, in der einst der kostbarste Thron der Erde, der goldene Pfauenthron stand, von dem jeder gehört hat, der sich nur oberflächlich mit Indien beschäftigt hat. Zweiunddreißig mächtige, mit herrlicher Agraer Edelsteinmosaik eingelegte viereckige Säulen, in zwei Reihen geordnet und durch prächtige Bogen miteinander verbunden, tragen die gewölbte Dede, deren kostbaren, auf  $3\frac{1}{2}$  Millionen Mark Wert berechneten Gold- und Silberfiligranschmuck, welchen der wilde Eroberer Nadir Schah bei seiner Plünderung merkwürdigerweise unbeachtet ließ, erst zwei Jahrzehnte später die rohen Hände der Maräthen herunterrißen und mit fortführten. Die Parketts sind aus köstlichen Steinen zusammengesetzt, darunter Karneols von hohem Werte.

In dieser einst in feenhafter Pracht erstrahlenden und auch heute noch in ihrem teilweisen Verfall einen großartigen Eindruck machenden Halle, durch deren prächtige Säulentreihen man einen freien Ausblick auf den schönen Palaßhof, den großen Palaßgarten, den Palaß des Kaisers und die angeschlossenen Senanaräume, nach Osten aber über den breiten, klaren Strom und die jenseitigen fruchtbaren Ufergelände hat, stand bis zum Jahre 1739 der von Schah Dschehän errichtete Pfauenthron, von dem heute nichts mehr vorhanden ist als ein einfacher, auf hohem Fundament stehender, mit dünnen Goldplatten, Perlen und wertlosen Steinen geschmückter Sessel mit einem von silbernen Säulen getragenen Thronhimmel. 120 Millionen Mark, nach anderen Angaben sogar 200 Millionen Mark soll die Herstellung dieses Thrones in seiner früheren Herrlichkeit gekostet haben, und diese Angabe klingt durchaus nicht über-

trieben und unglaublich, wenn man von der ungeheuren Pracht und der Fülle von Gold, Perlen und Edelsteinen hört, die diesen Thron, den Takt-i-Taüs, wie er genannt wurde, zu einem einzigen leuchtenden und in allen farbigen Feuern brennenden Riesenjuwel machten, das man nicht ansehen konnte, ohne geblendet zu werden und es zu verstehen, wie der Erbauer dieses einzigartigen Palastes dazu kam, an die Seitenwand der Halle in großen goldenen Buchstaben die persische Inschrift eingraben zu lassen, die heute noch, wenn auch halbverloren, dort steht:

„Wenn es auf Erden ein Paradies gibt,  
So ist es hier, so ist es hier, so ist es hier!“

Sechs Fuß breit und vier Fuß tief war der Thronstuhl, ganz aus starken Goldplatten zusammengesetzt und mit den kostbarsten Steinen bedeckt, welche die teils von den Pathanen und Radjchas erbeuteten, teils von den Omrah's gezwungenermaßen als Geschenk dargebrachten Edelsteinschätze der kaiserlichen Schatzkammer enthielt. Die Rückwand bildeten zwei goldene Pfauen mit ausgebreiteten Schweifen, welche die ganz der Natur entsprechende Farbenpracht ihres Gefieders den zahllosen Smaragden, Saphiren, Diamanten und Rubinen verdankten, mit denen der goldene Körper bedeckt war. Der lebensgroße Papagei, der zwischen ihnen zu Häupten des Thronstuhls sich befand, soll sogar aus einem einzigen Smaragd ausgeschnitten gewesen sein; in Wahrheit mag er eine kostbare Smaragdintrufation auf Goldgrund dargestellt haben. Jedenfalls war auch sein Wert ein unermesslicher, da nur wirklich erstklassige Steine zum Bau des Thrones verwendet wurden, auch zur Ausschmückung der zwölf den Thron umgebenden massiv goldenen Säulen, auf denen der goldene, mit den kostbarsten, nur aus auserlesenen schönen Perlenschnüren bestehenden Trausen besetzte Thronbaldachin ruhte. Aber noch nicht genug der Pracht und des Reichtums: vorn zu beiden Seiten des Thrones standen, das uralte Symbol der Herrscherwürde in Indien, zwei rote samtne, reichgestickte und ebenfalls mit langen, kostbaren Perlenfransen eingefasste Sonnenschirme, deren acht Fuß hohe massivgoldene Stäbe von den auserlesenen, in Ringen angeordneten Diamanten funkelten.

Aus den Äpfeln, Birnen und Kirichen, Stieglitzen und Dompfaffen, welche in den Wandmosaiken zur Darstellung kommen, durch deren Schönheit die Marmortribüne ausgezeichnet ist, von welcher der Kaiser zum Volke zu reden pflegte, hat man auf einen europäischen Ursprung dieses künstlerischen Schmuckes schließen wollen, doch wird die

Richtigkeit dieser Annahme von kundiger Seite bestritten, ebenso wie man es wohl mit Recht bestritten, daß die schönen Marmormosaiken der Tadsch usjw. in Agra das Werk Florentiner Meister seien. Die Art, wie die Steine des Musters in den Marmor eingelegt sind, spricht dagegen. Davon später.

Zu der verschwenderischen Pracht des Thronsaales bildeten die sich anschließenden marmornen Baderäume ein passendes Gegenstück. Da floßen Bächlein kristallklaren Wassers durch kunstvoll angelegte, fein-



Partie aus dem Tiwan-i-am in Delhi.

polierte Mabafterrinnen, über kostbar eingelegte Steinplatten und über die blühenden Ränder silberner und goldener Wasserbassins. Die prächtigen Wohnräume der Moguls, eine Fülle von Prachtzimmern, und die Räume des Harems, südlich vom Divan-i-thaß gelegen, sind noch wohl erhalten, machen aber einen traurig öden Eindruck, zumal wenn man sich beim Durchschreiten derselben die furchtbare Tragik des Schicksals vergegenwärtigt, welches die Herrscher, die einst, umgeben von Pracht und Reichtum, hier hausten, nicht nur von der schwindelnden Höhe ihrer Macht herabstürzte, sondern ihr stolzes Geschlecht dem völligen Untergange weihte. Auch in den Räumen des Harems, durch deren

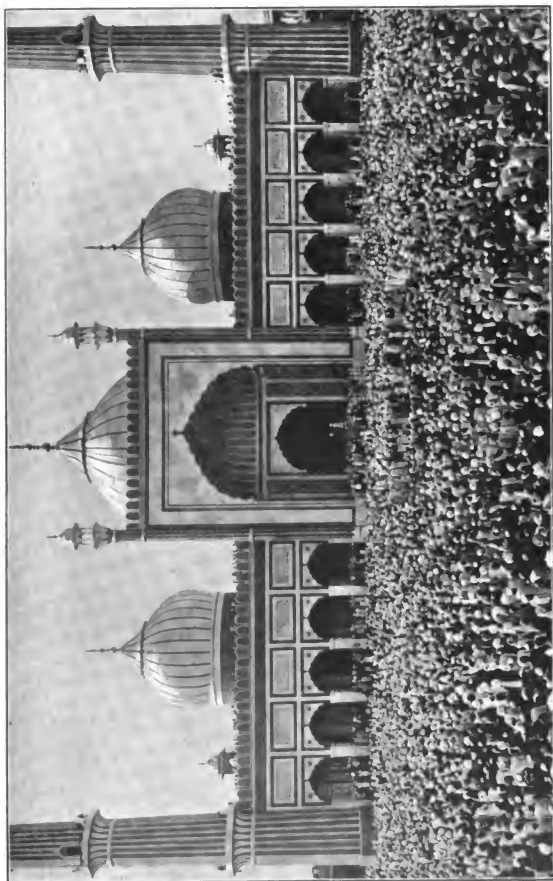
herrliche Gitterfenster einst die glutäugigen Schönen ihre Blicke über den schmalen Dschamua Garten und die blühende Fläche des breiten Stromes schweifen ließen, herrscht heute Todes Schweigen.

Nach Norden schließt sich an den dritten Palasthof ein großer bis an den oben erwähnten Dschamuaarm reichender Garten an, in dem die „Perl-Moschee“, die kleine, einfache aber in schönem Stil erbaute, aber leider auch sehr vernachlässigte Privatmoschee der Moguln liegt.

Ein großer Teil der alten Palastgebäude, die einst den Raum zur Rechten und Linken der ersten Palasthöfe ausfüllten, wurde nach dem Aufstande von 1857 von den Engländern weggerissen und durch Militärbauten ersetzt, andere Teile des Palastes unmittelbar für militärische Zwecke eingerichtet.

Die Anlage der gewerbfleißigen und handelsreichen Stadt, deren Bewohner jedoch viel über schlechte Zeiten und flauen Geschäftsgang klagen, ist zwar, entsprechend ihrer Bedeutung und ihrer großen Einwohnerzahl, eine großstädtische; die zehn großen Hauptstraßen, unter ihnen die schon genannte westöstlich laufende „Silberstraße“, sind bis zu 40 m breit, sehr belebt und zum Teil schön bepflanzt; aber der großartige Eindruck, den die Stadt im Ganzen macht, wird beeinträchtigt und abgeschwächt durch die vielen engen Gassen und die oft recht unscheinbaren offenen Verkaufsläden und Werkstätten der Gewerbetreibenden, welche die berühmten, aus Delhi kommenden deforierten Gewebe, Wollstoffe und gravierten Gold- und Silberwaren anfertigen und feilbieten. Das Leben und Treiben der Eingeborenen auf den Straßen und in den offenen Basaren zu schildern, hat keinen Zweck — es würde schließlich nur zu Wiederholungen führen. Nur eins fällt jedem Besucher durch seine Originalität auf: das sind die nach allen Richtungen verkehrenden statt mit Pferden mit Kamelen bespannten Omnibusse, die sich auf dem freien Plage vor Delhis Kleinod, der weit über Indiens Grenzen hinaus berühmten und als die schönste und großartigste Kultusstätte des Islam anerkannten, ebenfalls von Schah Dschehan erbauten Dschamma-Moschee, ein Stellbildein zu geben pflegen.

Ihr wollen wir, ehe wir die Sehenswürdigkeiten von Alt-Delhi in Augenschein nehmen, noch einen kurzen Besuch abstatten. Der Besuch lohnt die Mühe, denn die meisten Besucher, wenn sie die hohe Freitreppe ersteigen haben und durchs mächtige dreistöckige Portal in den Moscheehof eingetreten sind, pflegen in einen lauten Ausruf des Entzückens auszubrechen, so prächtig wirkt der Anblick der schön gewölbten weißen Kuppeln, der schlanken, hochragenden Minarets, der schönen perlichten



Predigt in der Schamma-Moschee in Teher.

Portalbogen, besonders des mittleren Riesenportals und die eigenartige Farbenzusammenstellung von Rot und Schneeweiß — roter Sandstein und weißer Marmor sind das Material, aus dem der in grandioſer Schönheit ſich präſentierende Wunderbau aufgeführt iſt.

Man gelangt zu dem großartigen Bauwerke, welches die höchſte Vollendung des byzantinisch-arabiſchen Stils darſtellt und in ſeinen weiten ſäulengetragenen Hallen einer großen Menge von Andächtigen Raum bietet, durch eine enge, von der Iſchandni Iſchof abzweigende Seitengaffe. Un ſo tiefer und ergreifender iſt der Eindruck, wenn dann am Ende der Gaffe plötzlich die ſchimmernde Pracht des Wunderbaues vor den Blicken auftaucht. Die Moſchee liegt nicht zu ebener Erde, ſondern das 150 m im Geviert haltende gewaltige Sandſteinfundament, welches ſie trägt, erhebt ſich 10 m hoch über das Straßenniveau. Schöne hohe Freitreppen führen von Norden, Oſten und Süden zu den mächtigen dreißtöckigen Torbauten empor, welche durch die auf eben dieſen drei Seiten den Hof umſchließenden hohen Arkadenmauern an den ſandſteingepflaſterten Hof führen und mit zahlreichen perlenartig aneinandergereihten Kuppelchen verſehen ſind, welche, die Hochgalerien bedachend, ſchimmernd ſich abheben von dem durch ihre Säulchen und über ihnen lachenden Himmelsblau.

Da die Moſchee am Beſtende des Hofes ſteht, ſo hat man den prächtigſten und umfaſſendſten Gesamtanblick des wundervollen Bauwerkes, wenn man den Hof durch das öſtliche Portal betritt; da präſentiert ſich die breite Front in ihrer ganzen großartigen Schönheit, zu beiden Seiten flankiert von den in vertikaler Richtung ſandrot und marmorweiß geſtreiften, 43 m hohen und oben mit den üblichen kuppelbedachten Säulenpavillons gekrönten zwei Minaretttürmen, von deren oberſter Galerie man eine ebenſo entzückende wie umfaſſende Überſicht über die ganze große Stadt mit Dſchahāns Palaſt im Oſten und das grüne Tal des Stromes, wie über das weite Ruinenfeld von Alt-Delhi im Süden hat, aus dem ſich der rieſige Turmſchaft des Kutab-Minar ſchlank erhebt.

Die Moſchee enthält drei Haupträume; ſchöne Reihen von vierſäuligen Säulen, welche das Dach der weiten Marmorthallen tragen, führen zu dem von hohen Kuppeln überwölbten Mittelpunkt der drei Schiffe. Das prächtige, von Koranſprüchen umgebene Rieſenportal des Mittelraumes, der Haupthalle der Moſchee, iſt ebenſfalls, wie der ganze Bau, von zwei ſchlanken, rotweißen Minarettz, nur in kleineren Dimensionen, als die Hauptminare, flankiert. Zu den Nebenhallen rechts und links, in denen wie in der Haupthalle Tag und Nacht Lampen brennen,

führen je fünf kleinere, aber immerhin sehr stattliche und schöne Portalbögen. Links neben der Marmorkanzel befindet sich in der Rückwand der Haupthalle eine Nische, welche die Richtung bezeichnet, in der Mekka liegt. Das viereckige marmorne Wasserbassin, welches, immer mit klarem Wasser gefüllt, sich in der Mitte des gepflasterten Hofes befindet, bietet den Andächtigen Gelegenheit, ihre Waschungen vorzunehmen. In einem besonderen Raume befinden sich in kostbaren, überaus kunstvoll gearbeiteten Behältern, deren Anblick leider keinem „Ungläubigen“ so leicht vergönnt ist, neben zahlreichen wertvollen alten Koranabschriften die größten Heiligtümer des Islam in Indien, ein mit Jasmin gefüllter Pantoffel des Propheten und ein „wirklich echtes“ Haar aus dem Barte desselben. Kassch-i-Mubárat und Mui-i-Mubárat sind die Namen dieser hochheilig gehaltenen Reliquien.

Die übrigen zahlreichen Moscheen der Stadt sind bis auf eine, die Kalan-Moschee, von geringerer Bedeutung, und wir können getrost an ihnen vorübergehen, um draußen in den Ruinenfeldern uns zurückzutrauen in eine weitentlegene großartige Vergangenheit.

Die Ruinenfelder von Alt-Delhi sind wohl der größte Ruinenplatz der Welt. Fünf bis sechs hintereinander entstandene große Städte liegen hier auf einer 20 Quadratmeilen großen, mit den Ruinen von Hunderten der stattlichsten Bauwerke bedeckten Fläche begraben, denn so viele mächtige Dynastien, die der Pandavas, der Ghasnaviden, der Khoriden, der Afghanen und Baburiden haben hier ihr Grab gefunden, gar nicht der Eroberer zu gedenken, die auf kurze Zeit hier gehaust und alles in Schutt und Trümmer gelegt haben.

Der Weg nach der heute teilweise als Übungsplatz der englischen Truppen benutzten Trümmerstätte führt an der Dschamma-Moschee vorüber und schließlich durchs Adschmirtor hinaus ins Freie. Die Ruinen von Indrapat, die Reste der alten Indraprastha, liegen etwas abseits von der nach Süden führenden, streckenweise mit schattenspendenden Bäumen besetzten Straße. Wir finden hier auch Reste von Bauten, die noch heute teilweise leidlich erhalten, aus neuerer Zeit stammen, wie das Grabmal des Mijja Kosal Tsch, des Milchbruders Kaiser Akbars des Großen. Prof. Reuleaux vergleicht die durch die Ruinen von Alt-Delhi führende Straße mit der Via Appia, wie man ja auch Delhi selbst das „indische Rom“ genannt hat. Die Ähnlichkeit zwischen beiden ist unbestreitbar trotz der hier viel großartigeren und auch sonst anders gearteten Verhältnisse. Beide Straßen führen durch lange Gräberreihen, beiderseits belebt von Landleuten, die ihre Produkte in Wagen und Körben



nach der großen Stadt führen, die Umgebung beider eine erschütternde Predigt aus dem Munde von Steinen, beide zur Rechten und Linken von Viehweiden und grünen Feldern begleitet, die unterbrochen von Gestrüpp und Baumwuchs ihre grüne Decke über die Trümmer der uralten Stadt breiten, von denen noch einzelne aus dem Grün der Weiden, Felder und Haine emporragen. Natürlich fehlt auch hier der unvermeidliche Flag-Staff, der Flaggenstod, nicht, der sich überall, wo Alt-England sich in der Welt festgesetzt hat, auch in Indien an jeder bedeutsameren Stelle, wie z. B. in Madras auf dem Fort St. Georg, auf dem Tempel-

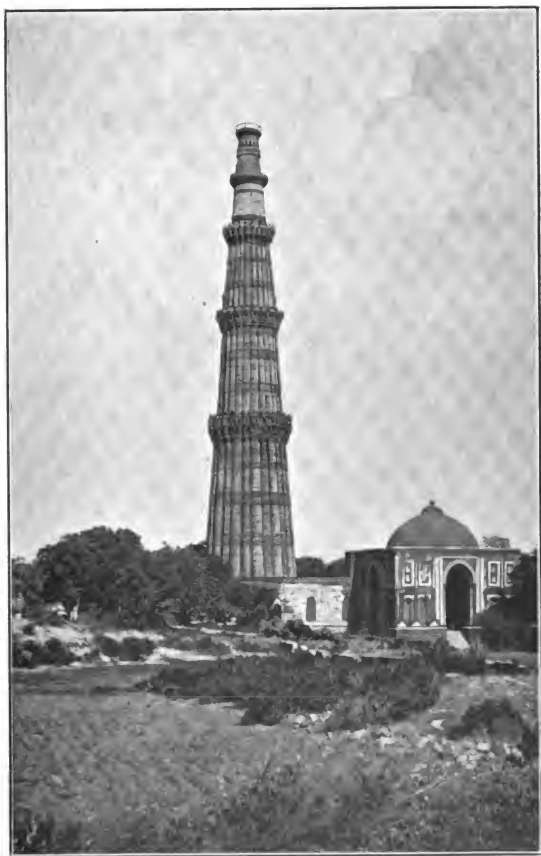


Die Asokasäule in Alt-Delhi.

felsen von Trischināpalli usw. erhebt. Hinter demselben erblickt man in weiterer Entfernung eine der zahlreichen (7—8) mit buddhistischen Inschriften bedeckten Asoka Säulen, die, 13 m hoch, ursprünglich nicht an dieser Stelle, sondern oberhalb der von Firōz Schah am Fuße des Gebirges erbauten Feste Kotila stand und mit vieler Mühe an ihren neuen Standort geschafft wurde. Immer zwischen Trümmern und verlassenen, verödeten Gebäuden dahinwandernd, gelangt man nach dem an der Straße liegenden, 3 km von der Stadt entfernten, 1730 von Dschai Sing erbauten Großen Observatorium, einem hochinteressanten Bauwerk mit mächtigen massiven Gnomensäulen zur Mittagsbestimmung — der Halbmesser des einen großen Quadranten beträgt

über 17 m! — und gemauerten Astrolabien zur Bestimmung der Lage der Gestirne gegen die Ekliptik, den Vorgängern unserer dem genialen Dschai Sing noch unbekannten Theodoliten.

Weiterhin erhebt sich das schöne Monument des Sasdar Dschang, der durch seine unglücklichen Kämpfe mit den Rohillas bekannt ist und nach seiner Niederlage den verhängnisvollen Fehler beging, die Maräthen ins Land zu rufen. Das noch nicht 150 Jahre alte, aus Marmor- und Sandsteinquadern auf einem festen Pfeilerfundament erbaute, mit Giebtürnchen und einer schönen Kuppel geschmückte Mausoleum, in dessen Halle der Brunnsarg steht, ist noch gut erhalten und liegt inmitten eines wohlgepflegten Gartens voll köstlich duftender Blumen und herrlicher Bäume, den eine hohe Mauer mit großem Portal umschließt. Ein wunderbarer Frieden ruht über dem Ganzen. Weit und breit, wohin man nur blickt, ist die Ebene mit ganz oder halbzerstörten Moscheen und Grabmonumenten aus Marmor oder Sandstein oder aus beiden Materialien zugleich bedeckt, so daß man das Auge richten mag, wohin man will, — überall fällt der Blick auf Dome und Kuppeln, auf Bogen und Säulen, die zwischen den Trauerweiden, Akazien und anderen einzelnen oder in größeren Gruppen beisammenstehenden Bäumen sichtbar werden oder sich aus ihrem staubbedeckten Grün erheben, eine ins Schweigen des Todes gehüllte Wildnis voll wehmutterweckender Spuren und Reste vergangener Pracht und Herrlichkeit. Inmitten der großartigsten Grabdenkmale trifft man auch ganz einfache, schlichte Gräber, die aber eine eindringliche, ergreifende Sprache reden und leider von den meisten Besuchern des Trümmerfeldes ganz übersehen werden, wie, nahe bei dem zierlichen Marmorgrabmale des Heiligen Nizam Uddin (s. später!), das schlichte, nur mit dürrem Rasen bekleidete Grab der Dschehānāra, der Tochter des großen Kaisers Dschehān, die aus kindlicher Liebe freiwillig sieben Jahre lang die Gefangenschaft ihres von Aurengzib entthronten Vaters theilte und bald nach ihm starb. Nur ein schlichter Marmorstein schmückt zu Häupten ihr von einem Marmorgitter umgebenes Grab, und die von ihr selbst erwählte Inschrift des Steines lautet: „Lasset kein reiches Denkmal mein Grab bedecken! Dieses Gras ist die beste Decke des Grabes der geistlich armen, der demüthigen, der vergänglichen Dschehānāra, Jüngerin des heiligen Mannes Christi, Tochter Schah Dschehānā“. Aus weissen Munde mag die edle Tochter des großen Mogulkaisers und seiner entzückend schönen, heißgeliebten Gemahlin Ardschamand von „dem heiligen Mann Christus“ gehört haben? Eine ähnlich merkwürdige Grabinschrift findet man auch in dem 22 Meilen von Agra entfernten



Kutab Minar zu Alt-Delhi.

Fatehpur Sikri, dem „Windstör Kaiser Akbars“, im weißmarmornen Mausoleum des Weisen San Salim. Sie lautet: „Jesus — Friede sei mit ihm! — hat gesagt: Diese Welt ist nur eine Brücke; du sollst darüber hingehen und nicht dir Häuser darauf bauen! Diese Welt ist eine Stunde; widme ihre Minuten dem Gebet, denn das Ende kennt niemand.“ Freilich ist dieses Grabmal nicht ein einfacher Rasenhügel, wie das stille Grab der demütigen Dschehānāra, sondern seine Erbauung hat 9 Millionen Rakt gekostet. Sinnig sagt Baierlein, der davon erzählt: „Kann der Halbmond so aus der Welt hinausleuchten — Sonne der Gerechtigkeit, leuchte uns hin zu dir!“

Den Hauptanziehungspunkt von Alt-Delhi bildet für jeden, den sein Weg in dieses traurige und doch so großartige und hochpoetische Trümmersabyrinth hinausführt der (die Eingeborenen sagen auch „die“) drei Stunden Fahrt (15 Meilen) von der Stadt entfernte, zurzeit nur noch 76 m (früher ca. 83 m) hohe inmitten uralter Hindu-, Buddhisten- und mohammedanischer Bauten gelegene Kutab Minar, ein in seinen riesenhaften Dimensionen geradezu staunenerregender Minaretturm, den man schon aus weiter Ferne erblickt, man mag herkommen, woher man will, und zu dessen schwindelnder Höhe, deren Eindruck noch durch die konische Verzüngung und Kannelierung der Stöckwerke und den völlig freien Stand erhöht wird, man nur mit einem Gefühl der Bewunderung und des Schwindels emporblickt. Er ist das eigentliche Wahrzeichen von Delhi, auf das die Bewohner der Stadt, und das mit Recht, nicht wenig stolz sind. Photographien und Nachbildungen von solchen, wie auch die hier beigegebenen Bilder, können kein richtiges Bild von der Großartigkeit und eigenartigen — ja, auch das! — Schönheit des in seiner Art auf Erden einzig dastehenden Bauwerkes geben; man muß den Turm schon selbst gesehen oder erstiegen oder wenigstens ein so vortreffliches farbiges Bild desselben zur Hand haben, wie es in Leopold von Erlachs „Reise in Ostindien“ enthalten ist, dem bekannten alten Prachtwerke, welches uns auch ebenso kostbare farbige Bilder der Tadsch und anderer nordindischer Prachtbauten bietet. Leider ist der Turm nicht mehr vollständig; es fehlt ihm der Abschluß nach oben. Die schöne auf acht schlanken vierkantigen Säulen ruhende Kuppel mit ihrem laternenartigen Aufsatz, die Kufsa, also der gewöhnlich die Minarets indischer Moscheen oben grazios abschließende Säulenpavillon, fehlt. Ein Blisstrahl, nach anderer Angabe ein 1803 stattgefundenes Erdbeben, hat die Kufsa herabgeworfen. Man wird aus den vorhandenen Darstellungen nicht klar, welche Angabe richtig ist, resp., ob die Kufsa nicht

zweimal abgestürzt ist, und, von den Engländern, wie von Orlich berichtet, in ihrer ursprünglichen Form wiederhergestellt und später durch den Blitz nochmals abgestürzt ist. Jedenfalls fehlt sie heute, und man hat sie, freilich ohne die Kuppel und Laternenspitze, auf einer Erhöhung dicht neben dem Turme aufgestellt. Das Orlich'sche Bild zeigt den Minar noch in seiner ursprünglichen Gestalt. Der Turm besteht heute aus fünf gewaltigen Stockwerken, deren unterstes 16 m Durchmesser hat, bei einer Höhe von 32 m; die Verzierung der einzelnen Stockwerke und damit



Inscriptionsband vom Kutab Minar.

des ganzen Baues nach oben ist so stark, daß der Durchmesser oben nur noch 3 m beträgt. Die einzelnen Geschosse sind am oberen Ende jedes mit einer um den ganzen Turm laufenden Galerie gekrönt, die balkonartig vortritt und den Besuchern, welche die 375, nach anderen Angaben 378 resp. 383, Stufen zählende steinerne Wendeltreppe nicht in einem Zuge zu ersteigen imstande sind, erwünschte Gelegenheit zum Verschmausen und zum Genuß der großartigen Aussicht bieten. Die beiden obersten Stockwerke sind glattwandig, die drei unteren vertikal kanalisiert, und zwar das unterste Geschoß abwechselnd mit runden und eckigen Kanellierungen. Das schlankte Aussehen des Turmes wird dadurch erhöht und die Perspektive nach oben wird durch diesen Kunstgriff in Ver-

bindung mit der starken ionischen Verjüngung so beeinflusst, daß die Höhe des riesigen Turmschaftes noch viel bedeutender erscheint, als sie es in Wirklichkeit schon ist.

Die drei unteren Stodwerke tragen einen eigenartigen Schmud; rings um die Außenwände ziehen sich breite Bänder mit sehr wohl erhaltenen Inschriften in erhabener, sehr dekorativ wirkender arabischer Schrift — Sprüche aus dem Koran. Nur die Inschriften des zweiten Geschoßes machen eine Ausnahme: sie enthalten die „neunundneunzig herrlichen Namen Allahs“. Die erhabenen Schriftzeichen sind aus dem sehr dauerhaften roten Sandstein, aus dem die drei untersten Geschoße erbaut sind, so tief ausgehauen, daß die Jahrhunderte fast spurlos an ihnen vorübergegangen sind. Das vierte Stod ist zur größeren (oberen) Hälfte aus blendendweißem Alwār-Marmor erbaut; das oberste macht einen noch bunteren Eindruck, denn die untere Hälfte desselben zeigt in weißen Marmorbogen massige weiße Marmorkreuze, während die obere Hälfte aus mächtigen, sich ablösenden Marmor- (3) und (2) Sandsteinringen besteht. Der rote Sandstein ist von prächtiger warmer Tönung.

Das Alter dieses trotz seiner gewaltigen Größenverhältnisse immerhin einen schlanken, graziosen Eindruck machenden Turmriesen beträgt annähernd 700 Jahre; Schah Kutub-ud-din, nach dem er den Namen hat, war sein Erbauer, und er sollte offenbar das Minaret der dicht dabei befindlichen großen Moschee darstellen. Freilich nehmen auch die Hindus den Ruhm für sich in Anspruch, die Erbauer des Turmes zu sein, und natürlich ist es wieder eine schöne, wahrscheinlich auch glut- oder sanft-ängige Königstochter, die dabei eine Rolle spielt, wie sie die schöne Sigrá bei der Gründung von Ahmedābād gespielt haben soll, nämlich die Tochter des Radscha Prithai, von dessen Außenmauer (Zalkol und Rai Pithoras Fort) ebenso wie von den Befestigungen, die Anang Pal II. anlegte, noch Reste um den Kutab Minar her zu sehen sind. Ihr zuliebe soll der Vater den Turm haben erbauen lassen, damit sie von seiner Zinne aus von allen Bewohnern Delhis zuerst die Sonne aufgehen sähe und gleichzeitig den fernen Ganges jederzeit sehen könnte. In der Tat kann man von der mit eisernem Geländer umgebenen Galerie des obersten Stodwerkes, welches begreiflicherweise eine ganz wunderbare Aussicht bietet, bei günstigem Wetter den Ganges sehen — als ein seiner Silberstreifen erscheint er jenseits der grünen Duäblandschaft im fernen Nordosten. Die ganze Bauart, die nahe Moschee und die Koraninschriften machen das schöne Märchen von selbst hinfällig.

Nur ungern steigt man von der lustigen Höhe des Minar herab, nicht sowohl wegen des beschwerlichen, den ganzen Körper zusammenstauchenden Abstiegs, als vielmehr wegen der unvergleichlich schönen und interessanten Aussicht, für deren Schilderung die Worte fehlen. Alles was die glänzende Delhi und ihre wunderreiche Umgebung Großartiges, Schönes und Eigenartiges enthält, umfängt man hier mit einem Blicke, die Stadt mit ihren weißschimmernden Kuppeln und Minarets, die



Die Eiserne Säule in Alt-Delhi.

Ruinen von Moscheen, Mausoleen, Palästen, Villen, Karawanenereien und Gärten vergangener Jahrhunderte, aus deren verstreuten Trümmern noch 160 Kuppeln und Türme ragen, und im Hintergrunde den im grünen Tale majestätisch dahinziehenden, blinkenden Strom, ein Bild — so fesselnd, so reizvoll und doch auch wiederum so ergreifend und mächtig warnend und erschütternd, der Phantasie so überreiche Nahrung bietend, daß einem ordentlich das Herz schwer wird, wenn der Führer mahnt: „Sahib, es ist Zeit, die Sonne steht fast im Mittag!“ Kaum daß man dort oben ein lautes Wort zu reden wagt, wo die Stimme der Jahrtausende von überwallender Lebensfreude und noch viel mehr namenlosem Jammer

und Glend, von gewaltiger Schöpferkraft und Schaffenslust und brutaler Zerstörungsmut, vom endlosen Wechsel des Werdens und Vergehens predigt.

Die in der Nähe des Minar gelegene Große Moschee ist leider ganz dem Verfall preisgegeben und scheint überhaupt nie ganz vollendet worden zu sein. Um zu derselben zu gelangen, muß man erst einen nicht besonders geräumigen Vorhof durchschreiten, dessen anstoßende Hallen reichen Säulenschmuck enthalten. Merkwürdigerweise sind diese Säulen nicht in einheitlichem Stil und in gleicher Stärke und Ornamentierung gehalten, sondern bilden ein wahres Sammelsurium von allen möglichen Säulenformen und Mustern, so daß man bei ihrem Anblick auf den Gedanken kommt, ob sie nicht vielleicht auch von dem Erbauer, der es riesig eilig zu haben schien, einfach zusammengetraubt worden sind, wie die aus Hindutempeln stammenden reichornamentierten Säulen, welche die Decke der Gebethshalle tragen, in deren Innere man durch sechs große Portale von 8 m Höhe und ein dazwischenliegendes mächtiges Hauptportal von 17 m Höhe gelangt. Nach Ibn Batuta, dem großen Orientreisenden des Mittelalters, der sie sah, ist die Kutbu 'l Islām-Moschee nämlich im Jahre 1191 aus dem Material von 27 abgebrochenen Hindutempeln erbaut worden.

Ebenfalls dicht bei dem Kutab Minar erhebt sich, ohne Sockel, aus einer kleinen, niedrigen Steinterrasse, 22 engl. Fuß hoch die Eisene Säule, der „Iron Pillar“ oder „Namba Loha“, wie der indische Name heißt. Ein geradezu unbegreifliches Wunder der Schmiedekunst ist er, dieser von den Ruinen eines Hindutempels umgebene „Arm des Ruhmes König Dhāvaś“, über den so viel geseelt worden ist, statt einmal nachzugraben und zuzusehen, wie tief er eigentlich in der Erde steckt, ob 40 oder gar 62 Fuß, wie man behauptet hat, oder weniger, und ob das untere Ende des gewaltigen Schaftes wirklich blutig ist und im zerschmetterten Kopfe des großen Schlangenkönigs Viśhan ruht, den Viśhōra Nabsha durchstoßen sollte, um seiner Dynastie ewige Dauer zu sichern. Über das alles hätte man erwünschten Aufschluß erlangen können, wenn man früher nachgegraben und sich nebenbei bemüht hätte, die am Schaft eingegrabene sechszeitige Sanskritinschrift zu entziffern. Das ist alles erst in neuester Zeit geschehen und so hat man gefunden, daß die Säule nur drei Fuß tief in die Erde reicht und in dieser Tiefe auf einem pyramidalen Gestell von fest in Stein eingegossenen Eisenstangen ruht und daß sie zum Gedächtnis eines jagenhaften Königs Dhāva, von dem die Geschichte sonst nichts meldet, der aber 3–400 Jahre n. Chr. gelebt



haben muß, aufgerichtet worden ist. Merkwürdigerweise rostet der unten bereits ganz blank gegriffene Schaft nicht, so daß man stellenweise noch deutlich die Spuren der Arbeit des bewunderungswürdigen alten Schmiedekünstlers, der dieses kolossale Werkstück geschaffen hat, in Gestalt von Zeilenstrichen und Hammerschlägen wahrnehmen kann. Die Beule, welche sich im unteren Teile der Säule befindet, soll nach der einen Version von einem wütenden Artzschlage Nadir Schahs, der wahrscheinlich wütend darüber war, daß die Säule nicht auch aus purem Golde



Purana Killa, altes Fort von Delhi.

bestand, wie die zwölf Säulen des Pfautenthrons, nach einer anderen Version von einer Kanonenkugel herrührten, die Timur der Eroberer dagegen habe abfeuern lassen. Hinter beide Angaben mache ich ein dides Fragezeichen.

Die im Eingange des Kapitels erwähnte Purana Killa, die alte mächtige Festung Schir Schahs, ist trotz ihrer sehr zerfallenen Mauern, deren große Breschen jedoch mit Backsteinen ausgesetzt sind, noch heute ein großartiges Bauwerk. Drei von den mit roten Sandsteintürmen flankierten vier Toren, die sogar nicht ohne bildhauerischen Schmuck sind, hat man zugemauert. Der ganze nicht unbedeutende Ramm zwischen den

Mauerumwallungen ist mit Gebäuden angefüllt, unter denen sich auch ein interessanter Turm und eine flachgebaute Moschee mit fünf hufeisenförmigen Portalen in der Vorderfront, einer hohen aber flachen Mittelskuppel und mit herrlichen Arabesken verzierten Marmorfenstern befinden. Ein ganzes Dorf befindet sich in den Ruinen des Fort.

So völlig tot also, wie es nach manchem bisher Gesagten scheinen könnte, ist die Ruinenstadt von Alt-Delhi doch nicht. Es haben sich mit der Zeit ärmliche Dorfniederlassungen an ihren Grenzen, ja wir sehen, sogar in den Ruinen gebildet. So beherbergen auch die 13 m hohen Mauern der alten Festung Firöz Schahs, in der die Moskafäule steht, ein aus armeligen Hütten bestehendes Dorf. Fakire und anderes arbeitsscheues Gefindel führen in den Ruinen der Gräber und Moscheen, wo es immer hübsch kühl ist, ein beschauliches Dasein, nachdem sie sich in der Stadt den Magen gefüllt haben und so in die rechte Andachtsstimmung gekommen sind. Einzelne bieten sich wohl auch den Fremden gegen klingenden Lohn als Führer an; andere, wie die alten und jugendlichen Bewohner des Risa-m-ud-din Grabmonuments lassen es sich saurer werden und sehen für wenige Annas Hals und Kragen aufs Spiel, indem sie im zweiten Hofe von den Fensteröffnungen und Simsen der den Hof einschließenden Gebäude, zuletzt sogar aus schwindelnder Höhe von der Spitze desselben sich in das schmutzige Wasser des unten im Hofe befindlichen tiefen Wasserbassins, des Baoli, hinabstürzen, ein wegen der vorspringenden Simse und der Schmalheit des Bassins geradezu lebensgefährliches Manöver.

Zu diesem von den Mohammedanern sehr heilig gehaltenen Grabmal des Risa-m-ud-din gelangt man durch eine ganze Stadt von Gräbern, kleinen Grabgebäuden in Moscheenform, durch ein wahres Labyrinth von eingestürzten Kuppeln, offenen Gewölbebogen und Säulenüberresten alter Tempelanlagen. Eine hohe graue Mauer, durch deren niedrige Tür man das freundliche Grün der Bäume des ersten Hofes erblickt, umgibt das Ganze. Durch einen zweiten Eingang gelangt man in den zweiten Hof, in welchem sich das erwähnte Wasserbassin befindet. Das eigentliche Heiligtum, ein wunderschönes und außerordentlich zierliches Marmorgebäude, liegt von schattigen Pipals umgeben in einem anderen Hofe. Leider darf man das wohlerhaltene Innere, dessen Wände mit goldenen arabischen Inschriften geschmückt sind, während die Decke mit Seidenstoff drapiert ist, wegen der besonderen Heiligkeit des Ortes nicht betreten.

Noch mehrere ausgezeichnet schöne Grabmäler, meist aus einem bloßen Marmorarkophage bestehend und mit kunstvoll ausgehauenen Marmorgittern umgeben, unter ihnen auch Dschehānārās einfaches Grab, befinden sich in der Nähe, ebenso ein viereckiges, tempelartiges, aus 25 in fünf Reihen angeordneten Gewölben bestehendes Gebäude, dessen Gewölbebogen von zahlreichen Säulen und Doppelsäulen getragen werden. Das Gebäude ist von gelbem Sandstein erbaut und die Zwischenräume zwischen den Säulen sind mit geschmackvollen Arabesken, bis an die Säulentknäufe, ausgefüllt.



Humajuns Grabmal bei Delhi.

Fünf Meilen von der Stadt entfernt, nicht allzu weit von Mišam-ud-din's Ruhestätte, liegt auf einer kleinen Erhöhung das größte und schönste aller Grabmonumente Alt-Delhis, das großartigste und verhältnismäßig besterhaltene Gebäude der Ruinenstadt überhaupt außer dem Minarturm Kutub-ud-din's, das 1570 erbaute Mausoleum Humajuns, des Vaters Akbār's des Großen. Man gelangt dahin auf staubiger Straße über das alte Fort, und zwar liegt es linker Hand von der Straße am Eingang eines Dorfes, verlassen und verstaubt, aber wie gesagt noch fast unverfehrt erhalten. Freilich die Umfassungsmauern sind bis auf das aus solidem roten Sandstein erbaute Tor halb zerfallen, und in dem einst mit herrlichen Blumenanlagen und schönen Springbrunnen aus-

gestatteten Vorgarten, der in einer Breite von etwa 100 Schritt das Hauptgebäude umgibt, baut man jetzt allerlei nützliche Dinge, wie Tabak und dergleichen.

Das Mausoleum, in dem nicht nur die Gebeine Humajuns und seiner Gemahlin, sondern auch die zahlreicher Anverwandten und überdies einiger bevorzugter Minister ruhen, besteht aus zwei Teilen, dem quadratischen Untergeschoß und dem über demselben sich 20 m hoch erhebenden, achteckigen und dreistöckigen eigentlichen Grabmonumente, welches eine stolze Kuppel krönt. Die breite Front des Unterbaues hat 17 Portalbögen, von denen nur der große Mittelbogen noch als Eingang dient; die übrigen 16 Portale sind vermauert, bis auf kleine viereckige Türen, welche zu den Grabzellen führen, die die große hochgewölbte Mittelhalle umgeben. Der auf der Plattform des Unterbaues sich erhebende turmartige Kuppelbau, welcher die Sarkophage Humajuns und seiner Gemahlin enthält, prangt äußerlich in reichem architektonischen Schmuck; der byzantinisch-arabische Stil ist vorherrschend, wiewohl die Bogen und Wölbungen sich dem maurischen nähern. Die von kantigen Säulen getragenen Dome, die reichen Arabesken und Skulpturen verleihen dem prachtvollen Gebäude ein grandiofes Aussehen.

Wie durch einen Rahmen blickt man aus einer der Nischen hinaus auf das unvergeßliche Bild, welches die Ruinenstadt, die volkreiche Stadt der Lebenden und die grünen Gestade des majestätisch der Schwester Ganga zuwallenden Stromes bieten.

## Viertes Kapitel.

### Jenseits der großen Wüste.

Drüben, jenseits der großen Wüste, an deren Säumen entlang wir nordwärts fuhren, liegt das nächste Ziel unserer Wanderung, drüben, wo die herrlichen Lieder zu Ehren des Indra und der anderen indischen Naturgötter zuerst erklingen sind, deren viele uns noch heute durch die Tiefe ihrer Gedanken, durch die Innigkeit des religiösen Empfindens und die wunderbare Kraft und Schönheit ihrer Sprache entzücken.

Dort, im alten kampfdurchtobten „Hapta-Sindhu“, in dessen Grenzen sich die Arier zuerst festsetzten, wo der Indus im breiten, inselreichen Strombette seine Wogen dem Meere zuführt und die in den Bergen geborenen Ströme des „Fünfstromlandes“ die Ebenen durchziehen und, im Pandchnäb vereinigt, sich dem großen Strome zugesellen, sieht es in mancher Hinsicht anders aus, als im übrigen Indien. Im Osten die Wüste, im Westen die zerklüfteten Bergwälle des Sulaimān, im Süden jenseits Sindh, das unermessliche Meer und die Sümpfe des Ran und im Norden die Riesen des Himālaia — so ist das Pandschāb, zu dem nur die afghanischen Pässe und das Stromtal der Dschamna den Zugang eröffnen, von der übrigen Welt ziemlich abgeschlossen geblieben, bis die großen Bahnhöfe von Delhi via Amritsar nach Peshawar und von Lahör via Multān und Bhawalpur nach Karātschi, der großen Hafenstadt von Sindh, die Provinz dem Weltverkehr erschlossen. Wohl liegt an den Ufern der Ströme und abseits derselben manche reichbevölkerte Stadt, die königliche Lahör, die heilige Amritsar, der „Born der Unsterblichkeit“, und viele andere, aber ihr Glanz reicht nicht entfernt heran an den der alten Fürstenjage im Südosten, jenseits der Wüste, bis auf eine, in der wir bereits Einker hielten, die glanzvolle Mogulresidenz Delhi, die östlichste und zugleich die Königin unter den Städten des Pandschāb. Wohl schimmert uns manch goldenes Tempeldach auch hier entgegen, aber die feenhafte Pracht der Paläste und Mausoleen, der Tempel und Moscheen, die drüben unsere Bewunderung in so hohem Maße erregte, suchen wir hier vergeblich. Auch Lahör hat seine Ruinenstadt wie Delhi, aber

die Trümmer Alt-Delhi's reden eine ganz andere Sprache als die der Schwesterstadt im Nordwesten. Mancher fruchtbare Landstrich trägt reiche Ernten, wo nicht die hohen Ufer der Ströme oder das gänzliche Fehlen dieser in Indien so wichtigen Lebensadern die Bewässerung erschweren oder unmöglich machen, aber die Gegenden lassen sich suchen, wo wir wirklich den Eindruck einer großen, in herrlicher Schönheit und Üppigkeit prangenden Tropennatur empfangen, unter dessen Zauber wir im reichen Gudscharāt und auf Bombay's paradiesischem Eilande standen. Was das Land gibt an köstlichem Weizen, an goldener Gerste und edlem Reis, an Zucker, Tabak, Indigo, Hanf, Baumwolle und Hülsenfrüchten, das muß ihm vielfach im Schweiß des Angesichts, unter dem beständigen Anarren, Quiesen und Rauschen der Schöpfträder, abgerungen werden, denn der ungleichmäßig niederfallende Regen reicht in vielen Gegenden nicht annähernd aus. Seit England Herr im Hause des Pandjshāh ist, hat das Land entschieden einen großen wirtschaftlichen Aufschwung genommen, soviel auch sonst mit Recht und mit Unrecht über die rücksichtslose Ausbeutungs- und Geldmacherpolitik des mit so großem Magen und so weiten Taschen ausgestatteten John Bull räsoniert wird. Mancher ganz verfallene Kanal ist wiederhergestellt, mancher neue gebaut worden, um den Segen der Berge der Ebene zuzuführen. Der Bari-Duāb-Kanal, der West-Dschamna-Kanal, die Kanäle im Überschwemmungsgebiet des oberen Sattledj und des Tschinab, im Bezirk von Musaffirgarh und Dēra Ghāsi Khan sind neben anderen in erster Linie zu nennen. So ist aus manchem von der Natur begünstigten, aber jahrhundertlang von den Menschen vernachlässigten Landstriche ein reiches, ertragsfähiges Kulturland geworden, dessen Ausfuhr an landwirtschaftlichen Produkten nicht unbedeutend ist. Das gilt besonders von den beiden östlichsten Duābs, wo weitausgedehnte Flächen ein einziges großes Getreidefeld bilden. Viele Gegenden, die einst völlig oder doch fast baumlos waren, zeigen jetzt schönen Baummwuchs, und die Dattelpalme, die sehr verbreitet ist, liefert an vielen Orten reiche Fruchterträge. Aber trotzdem sind noch heute weite Flächen, wo nicht ganz wüst, so doch nur mit Buschwerk und trockenem Dschangel und in der heißen Zeit völlig versengtem Graswuchs bestanden.

Das Tierleben ist sehr reich; alle Arten von großen und kleineren Säugetieren sind vertreten, allerlei Wildarten, zahlreiche Affen und was sonst unter dem indischen Himmel, in Bergen und Tälern, Feldern und Wäldern und hoch in den Lüften kreucht und fliegt, ist vorhanden, und die Flüsse sind reich an Fischen und — Alligatoren.

Die Provinz ist im Verhältnis zu ihrem bedeutenden Flächengehalt nicht stark bevölkert, streckenweise geradezu menschenarm; übertrifft doch das Pandschab, einschließlich der eingeborenen Basallenstaaten, aber ohne das administrativ zur Provinz gehörige Kaschmir, mit seinen nur  $20\frac{1}{3}$  Millionen Bewohnern, Preußen mit Württemberg und Baden an Größe. Die Hälfte der Bevölkerung besteht aus Mohammedanern; gut zehn Millionen sind brahmanische Hindus,  $1\frac{1}{3}$  Millionen Sikhs, der Rest Dschainas und Christen. Die Sikhs wohnen am zahlreichsten im östlichsten Duab; auch Radschputen und Dschäts, Gudschars und, westlich vom Indus, Patanen sind unter jenen  $20\frac{1}{3}$  Millionen vorhanden. Die Dschäts sind eine in fast ganz Nordindien verbreitete Bauernkaste, fleißige Arbeiter, die man oft in ihren schossenden Weizen- und Gerstenseldern mit dem Säbel in der Hand schanzten sieht, meist schlanke, hochaufgeschossene Gestalten, während der Speer nahe dabei in der Erde steckt und ihre robusten, in rote, schalartige Gewänder gekleideten Frauen neben ihnen sich fleißig regen, eingedenk ihres Berufs: „Ich will ihm eine Gehilfin machen, die um ihn sei“.

Alle wichtigeren Städte sind jetzt, abgesehen von den bestehenden Bahnverbindungen, durch gute Straßen verbunden und auf den Strömen findet trotz ihrer teilweise recht bedeutenden Stromgeschwindigkeit ein lebhafter Boots- und Fährverkehr statt. Das Kamel spielt hier eine wichtige Rolle und wird, wie in der Radschputana, nicht nur als Last- und Reittier, sondern auch als Zugtier benutzt und fleißig gezüchtet, so daß man in Gegenden mit genügender Weide neben Büffel- und Schafherden und Pferden oft große Herden dieses hochbeinigen Sandläufers weiden sieht. Im Aufzug macht es auf den Fremden einen äußerst drolligen Eindruck, wenn er auf dem hohen Rücken des Tieres, dessen sonderbare Gangart ebenso wie das Reiten auf dem Elefanten anfangs gern ein Gefühl von Seekrankheit erzeugt, zwei Reiter hintereinander thronen sieht, vorn den Steuermann des Wüstenschiffes und hinten den Passagier.

Die klimatischen Verhältnisse im Pandschab sind im allgemeinen nicht als günstige zu bezeichnen. Es fehlt an genügendem Regen und die Regenzeit ist von der trockenen nicht so reinlich geschieden, wie in den Küstengebieten und stellenweise auch noch in Bengalen. Am Fuß der Gebirge fällt der Regen reichlicher. Die einesteils so segensreichen Überflutungen durch die vom Schneewasser aus dem Gebirge angegeschwollenen Ströme richten oft große Verheerungen an und haben schon manche schöne Ernte total vernichtet und manches Stück Kulturland an ihren

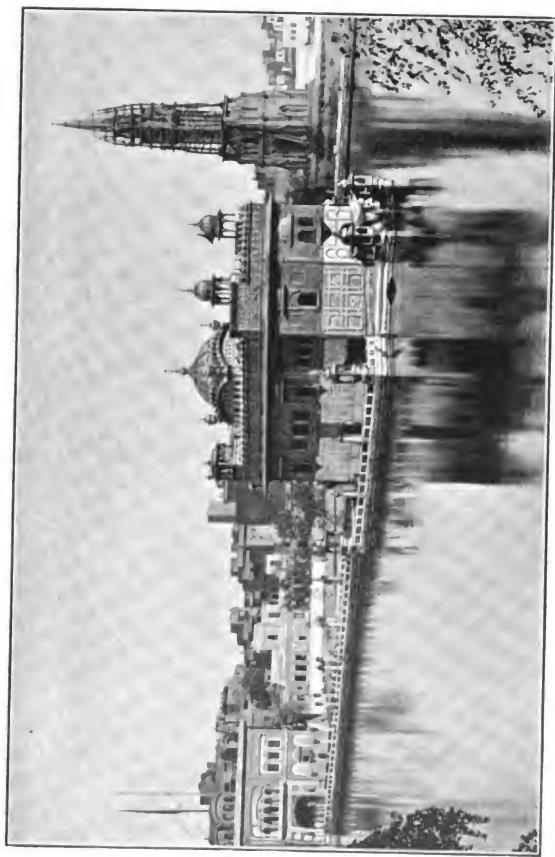
Ufern fortgespült. Von den lästigen Staubstürmen war schon früher die Rede. Was von den das Pandschab bereisenden Europäern ausnahmslos recht unangenehm empfunden wird, das sind die großen Temperaturschwankungen, nicht nur was die Temperatur der verschiedenen Jahreszeiten anbetrifft, sondern auch hinsichtlich der Tagestemperaturen. Die Nächte sind oft empfindlich kühl, während am Tage eine sengende, oder wie die Eingeborenen sagen „dörrende“ Hitze herrscht. In der heißen Zeit zeigt das Thermometer schon frühmorgens um 8 Uhr bis zu 56° C. In den nördlichen Distrikten schneit es mitunter stark und in der Nähe von Peshawar ist der Schnee schon wiederholt in beträchtlicher Höhe liegen geblieben.

Unser Besuch im Pandschab wird nur ein kurzer sein, denn es gibt dort nicht allzu viel wirklich Hervorragendes zu sehen. Sagt doch Frau Wereschagin in ihren Reiseskizzen aus Indien sogar von der Hauptstadt der Provinz kurzweg: „Lahör mit seinen wenigen Sehenswürdigkeiten, seiner Festung und Moschee, seinem Marmorpavillon usw. werde ich nicht beschreiben. Selbst das Grabmal des letzten Königs Rudschan-Sanga bietet nichts Erwähnenswerthes.“ Nun die Dame liebt es überhaupt, sich etwas sehr kurz zu fassen. Wir müssen schon auf einiges etwas näher eingehen.

Also auf nach „Lohāwar“, der „Feste des Loh“, des Sohnes Ramas und Sitas, die hier in der Provinzialhauptstadt Lahör besondere Verehrung genießen! Die 348 Meilen lange Bahnfahrt von Delhi dahin führt über Amballa, die Gründung des Radschputen Amba, und Amritsar, den „Born der Unsterblichkeit“, das Hauptheiligtum der Sikhs mit dem „Rektarteiche“ und dem gößenlosen Hari-Tempel. Auch als Mittelpunkt der ganzen Pandschabmission verdient die Stadt ihren schönen Namen, nach dem Worte Ev. Joh. 4, 14.

Amritsar (Umritsur; Amrita saras = „Born der Unsterblichkeit“), nur 32 Meilen östlich von Lahör, ist eine für die Verhältnisse des Pandschab bedeutende Stadt, deren Straßen aber leider bei weitem nicht das schöne Bild gewähren, wie die von Delhi und anderen großen Städten, die wir bisher kennen gelernt haben. Sie verbanft ihr Aufblühen dem Sikh-Kultus, dessen Zentrum und heiligste Wallfahrtsstätte sie von jeher war. Im Jahre 1574 von Ramdas, dem vierten Guru der Sikhs, gegründet, und zwar mitten im Duab zwischen Ravi und Bijās, hat sie viele Wechselfälle durchgemacht und besonders von den Afghanen bis auf Randschit Sing's Zeiten viel zu leiden gehabt. Einmal, im Jahre 1761, wurde sie von Ahmed Schah ganz zerstört und mußte





Goldener Tempel in Amritsar.

neu aufgebaut werden. Randschit Sing errichtete auch das hochgelegene, im Nordwesten die Stadt überragende Fort Govindgarh, welches jordan der Stadt zum Schutze diente und aus dessen Höhe man einen guten Überblick über die große, gewerblustige Handelsstadt, die einer der größten Handelsplätze von Nordindien, jedenfalls der bedeutendste des Pandschab ist, und über die gut angebaute Umgebung hat. Seit Randschit Sing ist sie dann ziemlich rasch emporgeblüht und gehört noch jetzt zu den wachsenden Städten Indiens. Zu Anfang der sechziger Jahre des vorigen Jahrhunderts hatte sie bereits die Hauptstadt Lahör, die heute allerdings 40 000 Seelen mehr zählt, um 36 000 überflügelt und ist seitdem von 130 000 auf 163 000 angewachsen.

Zwei Umstände sind es, denen Amritsar ihr Aufblühen verdankt; zunächst der eine, daß sie die heilige Stadt und der Wallfahrtsort der Sikhs ist, die alljährlich, besonders bei Gelegenheit der großen Feste im April und Oktober, zu vielen Tausenden hier zusammenströmen. Der Anziehungspunkt dieser Sikh-Pilgerzüge ist der von Ramdas angelegte Heilige Teich und der in der Mitte desselben sich erhebende, an Stelle des von den Afghanen zerstörten alten Tempels Harimandir schöner erbaute „Goldene Tempel“, der Darbar Sahib, wie er genannt wird — d. h. der Tempel ist nicht von Gold, sondern nur die Dachkuppel, und nicht einmal diese, denn sie ist nur mit soliden Kupferplatten belegt, die Randschit Sing vergolden ließ, so daß sie weithin leuchtet als zweites Wahrzeichen der Stadt neben dem Fort.

Der mit dem Lande durch einen marmornen Damm verbundene Tempel, dessen Kuppel sich über der rechteckigen platten Bedachung erhebt, ist nicht übrig groß, aber innen reich mit Gold- und Emailleschmuck ausgestattet. Früher war Europäern der Zutritt ins Innere verboten, jetzt darf man, allerdings nur in besonderen aus Zeug gefertigten Schuhen, unbehellig eintreten. Breite Treppenschritten führen auf allen vier Seiten aus dem Wasser zum Tempelgebäude empor, in dem Tag und Nacht unter der lärmenden Begleitung von Tambams und Saiteninstrumenten der zweiteilige, von Nanaka Sahib, einem Dschat aus edler Familie, dem Gründer der Sekte, verfaßte „Bialter“ der Sikhs, der Abi Grantha, vorgelesen wird. Der Teich mißt 130 m im Geviert, hat also rund 17 000 Quadratmeter Fläche.

Der andere Umstand, dem Amritsar seine heutige Bedeutung verdankt, war der im Jahre 1832 erfolgte Zuzug zahlreicher Teppich- und Schalweber aus dem Pandschab und besonders aus Kaschmir. Diese Industrie hat sich so eingebürgert, daß die Stadt heute einer der Haupt-

fabrikations- und Handelsplätze für Kaschmirchals ist, an dem viele englische und französische Großfirmen ihre ständigen Agenten haben, die in der im Norden beim Bahnhof, diesseits des Truppenkantonnements gelegenen englischen Zivilstation ihre Wohnungen haben. Der ganze Handelsverkehr zwischen Innerasien und Indien geht über diese wichtige Handelsniederlage, welche die Aus- und Einfuhr von allen möglichen Artikeln, wie Kaschmirchals und türkische Teppiche, russisches Leder und tatarische Felle und Häute, tibetanische Wollen und europäische Tuch- und Eisenwaren, Zucker und andere zum Lebensunterhalt dienende Landesprodukte aus Indien und Afghanistan, vermittelt.

Sonst ist über die Stadt nichts von Bedeutung zu sagen; wir eilen darum, aus Randschits Residenz nach Lohs und Ramas Stadt, der zeitweiligen Residenz der Moguls bis zu Schah Dschehāns Regierungsantritt, zu gelangen, die, einst dicht am Ufer des Ravi gelegen, der ihre Mauern bespülte, heute eine volle Meile vom Strome, mitten in den Ruinen der alten Stadt liegt, welche einen bedeutend größeren Umfang (27 km) hatte als das heutige Lahör, dessen Mauern nur drei Meilen (5 km) Umfang haben, trotz der 203 000 Seelen, welche sie beherbergen.

Kein Wunder, daß um ihre Mauern, die übrigens im Jahre 1882 von 10 m auf  $5\frac{1}{3}$  m Höhe abgetragen wurden, während der Wallgraben in eine Gartenanlage verwandelt wurde, ähnlich wie um die von Delhi, sich ein weites Ruinenfeld breitet. Lag doch Lahör von jeher so recht an der Heerstraße, mitten auf dem Wege der in Indien einfallenden Eroberer, welche durch die große Wüste zum Ausweichen nach Norden gezwungen wurden, wo bessere Beute und leichteres Fortkommen zu erhoffen war. Darum ist das Geschrei der Kriege vor ihren Mauern nicht verstummt.

Nach der gewöhnlichen Angabe ist sie schon im ersten Jahrhundert unserer Zeitrechnung gegründet worden, und zwar durch einen König Lawa, und bildete lange Zeit einen Teil des zeitweilig bis zum Windhja-gebirge hinabreichenden alten Kaschmirreiches. Nach der wiederholten Eroberung durch die Ghajnaviden diente sie diesen als Residenz, aber nur kurze Zeit, denn auch die Mongolen haben sie zweimal eingenommen, wie zuvor schon Mahmud von Ghorasan. Ihre größte Glanzperiode, in der sie es der stolzen Delhi fast gleich tat, war die, wo sie nach Babers Sieg über Delhi ans Mogulreich gefallen war, dessen Blütezeit auch die ihre war, wie sein Verfall den ihrigen bedingte. Besonders in den zwei letzten Jahrhunderten hat die Stadt viel zu leiden gehabt; Ahmed Schahs Truppen allein haben sie achtmal passiert, und auch die Maräthen und

Sichs haben sie geplündert und verwüstet, und ihrem Vandalismus ist es vornehmlich zu verdanken, daß von ihren Prachtbauten heute so viel in Trümmern liegt oder seiner ursprünglichen ornamentalen Pracht entkleidet ist; besonders Randschit Sing hat viele schöne Gebäude aus der Mogulzeit verwüstet und vieles wurde in jenen Zeiten nach Amritsar verschleppt. Viele ornamentale Bauten sind arg verfallen, andere, vielleicht weil sie von Anfang an in viel zu großartigen Dimensionen angelegt waren, scheinen überhaupt nie ganz vollendet worden zu sein. Trotzdem hätte die schon genannte Dame besser getan, uns etwas von dem zu beschreiben, was noch da und auch heute noch sehenswert ist, statt uns ausführlich über die Pflege des auf dem Mularsee angeschossenen Adlers zu berichten.

Zahlreiche schöne Gärten umschließen die in ihrem engen, aber vielfach durchbrochenen Mauergürtel zusammengedrängte große Stadt, über die man von einer Terrasse des Winterpalastes einen prächtigen Überblick hat, und zwar nicht bloß über ihre meist engen und unschönen Straßen, deren Häuser vielfach die Front auf der Rückseite nach dem Hofe oder Garten zu haben, sondern auch hinaus in die weite Ferne, auf der einen Seite auf die in üppigen grünen Saatfeldern verstreuten Ruinen und Dörfer, auf der anderen über das weite, fruchtbare und ebenfalls trümmerreiche Stromtal, ja bis hinauf zu den schneebedeckten, hoch ins klare Himmelsblau ragenden Gipfeln des Himalaia, welche den imposanten Hintergrund des schönen Landschaftsgemäldes bilden.

Unter all den blumenreichen und schöngepflegten Gärten in den Mauern und vor den Toren der Stadt ist der großartigste, der in seiner Anlage sehr dem Schahalimar in Kaschmir ähnelnde, von Schah Dschehän angelegte Schalimar („Haus der Freude“), eine der berühmtesten Gartenanlagen noch über die Grenzen Indiens hinaus, deren Baulichkeiten, bestehend in einem mitten im Garten stehenden Schloßchen aus weißem Marmor und zahlreichen in demselben verstreut liegenden Gebäuden und Pavillons, trotz mannigfacher Beschädigungen immerhin noch einen imponierenden Eindruck machen, zumal da die englische Regierung viel getan hat. Wie man es in der Regel in indischen Gärten findet, sind die Anlagen durchaus geradlinig, an den Geschmack unserer Renaissancezeit erinnernd, nur daß man mit dem Beschnitt der Zierbäume weniger geschmacklos verfahren ist.

Der Umfang des terrassenförmig ansteigenden, von einer hohen Mauer eingefassten Gartens, dessen drei Terrassen sich je  $3\frac{1}{3}$  m über-

einander erheben, ist ziemlich bedeutend, denn er besteht in einem Rechteck von 1200 resp. 800 Schritt Seitenlänge und bildet ein kleines Paradies von prächtigen, großen Bäumen, prangenden Blumenbeeten und schönen Wasserwerken. Die Anlage der letzteren wurde durch einen weithergelassenen, den Garten durchschneidenden Kanal ermöglicht, welcher auf der mittleren Terrasse ein großes Marmorbassin füllt und mit dessen Hilfe die circa 500 Springbrunnen des Gartens speist, deren Wasserverdunstung wesentlich zur Abkühlung der Temperatur beiträgt. Einen prächtigen Anblick gewähren zur Zeit der Fruchtreife die mit großen leuchtenden Früchten überladenen Orangenalleen. Was für ein Anblick mag es vor allem gewesen sein, wenn früher bei festlichen Anlässen der ganze Garten, in ein Meer von Licht getaucht, feenhaft erglänzte, bis in die entlegensten Ecken reich und geschmackvoll mit Tausenden von Lämpchen, bunten Lampions und Fadeln geschmückt und widerstrahlend im wechselnden Glanze der Lichter und Farben, welche ein großartiges Feuerwerk über seine grüne Pracht ergoß!

Das bedeutendste Bauwerk der Stadt ist der Hajaribagh, der alte Mogulpalast, ein sehr umfangreicher, aus drei quadratischen Haupthöfen bestehender Bau, der sich aus einer großen Zahl einzelner Gebäude und Hallen zusammensetzte und einst zu Dschehängirs Zeiten eine wahrhaft fürstliche Behausung darstellte, entsprechend der Leidenschaft der alten Mogulkaiser für fürstliche Prachtentfaltung. Da leuchteten die friischen, lebhaften Freskomalereien der mit reichem Emaille Schmuck versehenen Front, noch nicht von den Sikhs und den Engländern entstellt; da rauschte zu Füßen des Palastes der Strom vorüber, prächtige Gärten reichten bis zum Rande der unabsehbar sich nach Osten den Strom entlang ziehenden massiven Quaimauer, die in gemessenen Zwischenräumen von breiten, zum Strome hinabführenden Treppenschritten durchbrochen war; da bewegte sich eine zahlreiche, immer im Wachsen begriffene Bevölkerung in den Straßen der jetzt verlassenem Vorstadt, Grabmäler und Terrassen ragten inmitten der herrlichsten Gärten empor, die Tore schimmernd von buntfarbigem Porzellan.

Vor den zwei kolossalen gewölbten Toren, die ins Innere des Hajaribagh führen, erhebt sich auf hoher Terrasse Randschit Sing's zierliches Marmorgrabmal, dessen eigentümlich geschweiften Dachbaldachin von kantigen arabischen Säulen getragen wird. Hier, wo der einäugige, schlaue und zynische Herrscher, der kühne und unternehmende Sohn des unbedeutenden Sikhardars Maha Sing, verbrannt wurde, ruhen seine Überreste neben denen des Sohnes und denen ihrer Frauen.

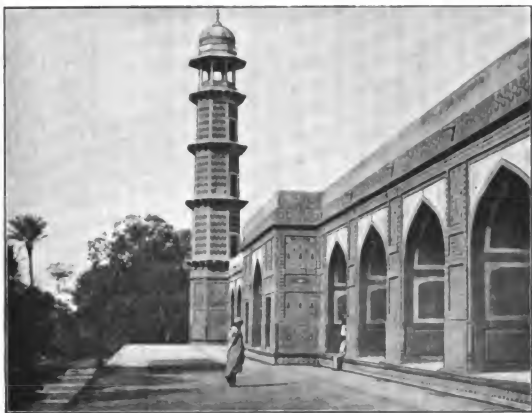
Durch die hohen Torwölbungen gelangt man in den ersten 500 Schritt langen Palaſthof, deſſen linke Seite die von Aurengzib aus rotem Sandſtein erbaute Palaſtmoſchee einnimmt, ein ſtattlicher Bau mit 50 m hohen achtkantigen Minaretttürmen an den vier Ecken. Gewölbte Hallen ſchließen den übrigen Teil des Hofes ein.

Aus dieſem Vorhofe gelangt man dann in den eigentlichen Chaſaribagh, den ebenfalls mit gewölbten, aber offenen Hallen eingefäſſten zweiten Hof, auf deſſen weſtlicher Seite eine breite Marmortreppe zu einer großen, offenen, einſt als Empfangsraum dienenden Tribüne führt.

Noch ein mächtiges Doppeltor haben wir zu durchſchreiten, um in den dritten von zahlreichen Palaſtgebäuden umgebenen Hof, in die ſogenannte Zitadelle zu gelangen, deren Nordſeite der Winterpalaſt einnimmt, die eigentliche Reſidenz der Herrſcher von Lahör, in deren Staatsgemächern und Höfen ſich noch in den vierziger Jahren des vorigen Jahrhunderts eine echt orientaliſche Pracht entfaltete, wenn „Se. Hoheit“ einen fremden Großen zu Gaſte hatte und ſich zeigen wollte. Da prunkten die Wände und Pfeiler des Marmorbaues im Schmuck der prächtigen Kaſchmirteppiche und -ſchals, da ſprangen rings um den großen ſilbernen Pfau inmitten des Marmorbaffins, das die Mitte des Gartenhofes einnahm, köſtliche Kühlung verbreitend, die glitzernden, träumeriſch pläſchernden Fontänen, und ein Meer von weißem und buntfarbigem Licht überflutete die ſpielenden Waſſer, die weißſchimmernden Säulenhallen und im Schmuck der köſtlichſten Edelſteinarabesken prangenden glatten Wände ſamt den buntfarbigen Blumenbeeten rings um das kühle Baffin. Die Zeiten ſind vorbei, ſeit hier der Maharadſcha Dhulip Sing dem Lord Dalhousie als Vertreter der Königin und der Oſtindiſchen Kompanie die Königswürde und ihr äußeres Sinnbild, den Koh-i-nor, übergab.

Auch Lahör hat ſeine „Perlmoſchee“; eine andere ſchöne, leider jezt ſehr verfallene Moſchee, die Padiſcha-Moſchee, haben die Engländer wieder reſtauriert. Im allgemeinen hat die mohammedaniſche Bevölkerung Lahörs ihre alten, zum Teil recht anſehnlichen Gotteshäuſer nicht ſo gepflegt und in Stand erhalten, wie dies andernwärts geſchehen iſt. Manches noch in leidlichem baulichen Zuſtande befindliche Gebäude macht einen ſchmutzigen, vernachläſſigten Eindruck. Vieles, was an eine große Vergangenheit erinnert, iſt ſo verkommen und verfallen, daß nur noch Trümmer und Schatten vergangener Schönheit vorhanden ſind. In den traurigen Trümmern des Grabmals, in dem Dichehângirs ſchöne Gemahlin Nurdſchehân ſchläft, weidet das Vieh, und ſo iſt es vielen prächtigen Gebäuden ergangen, deren Reſte auf den

Riehweiden und in den Weizenfeldern herumliegen. Bietet doch sogar Tschehängirs, des mächtigen Kaisers, schönes, in einem von vier Kanälen durchschnittenen Garten liegendes Mausoleum Schahidera diesen traurigen Anblick des Verfalls; das Rauschen der zahllosen Springbrunnen, deren silberner Strahl sich einst zwischen den lieblichen Blumenanlagen erhob, ist verstummt. Die schöne über dem Sarkophag sich wölbende Stuppel ist von Schah Bahadur, dem Enkel des Kaisers, aus albernem Grunde zerstört worden — Sonne und Mond blicken un-



Tschehängirs Mausoleum in Lahor.

gehindert herab auf den weißen mit persischen und arabischen Inschriften bedeckten Marmorarkophag. Ein Teil der prächtigen Edelsteinmosaik, besonders die kunstvollen Arabesken und Rosetten über dem Bogen, ist noch da, ebenso der überall angebrachte Name Allahs und auch der Name und Titel des Kaisers, der in schwarzen in den weißen Marmor eingelegten Buchstaben über dem Eingang steht. Wo einst der arme Anarkalli — Smiths Manual macht aus ihm eine Lady —, der „Lieblingsjunge“ eines Mogulkaisers, der lebendig eingemauert wurde, weil er einer Haremschönen freundlich zugelächelt hatte, seinen letzten Sterbe- seufzer aushauchte, da predigt jetzt der englische Militärgeistliche, da die

in der Nähe gelegene „Zivilstation“ sich mit der Zeit zu einer kleinen Stadt entwickelt hat; Anarkallis Grabmal hat man zur Garnisonkirche gemacht, wie umgekehrt manche alte deutsche Kirche oder Krypta zum Getreideboden und Pferdestall. Daneben existiert übrigens in der Stadt noch eine große Kathedrale.

Die Stadt an und für sich ist nicht schön, trotz der mitunter recht hübschen Holzschnitzereien an den Balkonen und Erkern der oft großen und geräumigen Häuser, die, falls sie nicht nach dem Garten zu liegen, die Aufmerksamkeit des kunstverständigen Besuchers der Stadt in Anspruch nehmen. Wenn nur wenigstens die fatalen Gassen nicht wären, welche viele der engen Straßen durchziehen und sie in der Regenzeit fast unpassierbar machen! Auch die Bafare der Stadt weisen nichts Besonderes auf, und so tun wir schließlich wohl, wenn wir dem Tale des Ravi und zugleich dem an wirklich hervorragenden Sehenswürdigkeiten armen Pandschab überhaupt ade sagen und uns andervwärts in der schönen indischen Welt umsehen — Indien ist groß und der Weg von Srinagar und Kathmaund bis Kandj ist noch weit!

Nur dem so oft genannten „Porus Indiens“, Randschit Sing, sollen noch einige Worte gewidmet werden, weil er in der Tat eine der interessantesten Persönlichkeiten in der neueren Geschichte Indiens und des Pandschab im besonderen ist.

Am Ende des 15. Jahrhunderts bildete sich im „Lande der Könige“, wie Arrian das Pandschab nennt, die bereits früher besprochene Hindudeistensekte der Sikhs, deren religiöses Programm wir schon kennen. Ein wichtiger Teil desselben, ihre Duldsamkeit gegen Andersgläubige, war den fanatischen Moslim immer ein Dorn im Auge, und so kam es schließlich dahin, daß man im Jahre 1606 einen ihrer Gurus ermordete. Diese Greuelthat machte einen so tiefen Eindruck auf die Angehörigen der Sekte, daß eine völlige Umwandlung ihres Wesens eintrat; „aus Sikhs (Schülern) wurden Sings (Löwen)“, aus der friedlichen, toleranten Sekte eine von heißem Rachedurst erfüllte fanatische politisch-religiöse Gemeinschaft, die unter Har Gobindas Führung in fühnem Wagemut den ungleichen Kampf mit dem weitüberlegenen Gegner aufnahm, sich aber, wie vorauszusehen war, bald vor ihm in die nördlichen Gebirge zurückziehen mußte, wo der Kleinkrieg weiterobte. Har Gobindas klarer und unternehmender Geist ruhte nicht, und als er die Augen schloß, da bildeten die Sikhs bereits eine festbegründete, bedeutende religiöse und zugleich militärische Gemeinschaft, mit deren wohlorganisirter Macht man rechnen mußte. Heute, wo die politische



Macht derselben bereits seit mehr als einem halben Jahrhundert (1849) gebrochen ist, hat auch die religiöse Begeisterung eine bedeutende Abschwächung erfahren.

Aus dieser religiös-politischen Gemeinschaft ist Maha Sing's berühmter Sohn Randschit Sing hervorgegangen, ein entschlossener, kühner, außerordentlich willensstarker Mann, ein geborener Krieger und Herrscher, der in kluger Berechnung mit den Engländern Freundschaft hielt, um seine Kreise nicht von ihnen gestört zu sehen, und nach der Eroberung



Randschit Sing's Mausoleum in Lahör.

von Lahör sich zum Herrn des ganzen Pandschab einschließlich des den Afghanen abgenommenen Peshawar machte. Seine persönliche Tapferkeit und Unerfrockenheit, die vor keinem Wagnis zurückschreckte und ihn immer im Kampfe als Ersten an die Spitze des Heeres trieb, feuerte seine seit 1822 von französischen Offizieren ausgebildeten Truppen an, unter denen die aus fanatischen Fakirs sich rekrutierenden Akalis eine besondere Truppe bildeten, die von den Gegnern besonders gefürchtet wurden und mit ihren um die Spitze, zipfelmützenartige Kopfbedeckung getragenen, am Außenrande haarförmig geschliffenen stählernen Wurfringen manchem Moslim den Kopf glatt vom Rumpfe getrennt haben.

Außerlich war dieser mit glänzenden Verstandesgaben ausgestattete Mann eine unansehnliche, ja geradezu häßliche Erscheinung, klein und podennarbig und infolge der Pocken auf dem linken Auge blind, für seine eigene Person äußerst anspruchslos, aber, was seine Umgebung betrifft, ein Freund von Glanz und Prunk, von nobler Freigebigkeit gegen Fremde. Leider werfen zwei Laster, die Wollust und die Trunksucht, welche auch seinen verfrühten Tod (1839 im Alter von 59 Jahren) herbeiführten, einen häßlichen Schatten auf seinen sonst so ansprechenden Charakter. Vier seiner Witwen und sieben Sklavinnen, unter ihnen zwei ganz jugendliche von hintereißender Schönheit, wurden vor den Toren des Hajaribagh mit ihm verbrannt. Sein Sohn Dalip Sing starb 1893 als reich apanagierter englischer Pensionär.

## Fünftes Kapitel.

### Wo die Berge schimmernd ragen.

Am Rande der Berge, die ihren schirmenden Kiesenwall um den Norden von Bhārata's Erdteil türmen, haben wir bereits gestanden; schon sahen wir in der alten königlichen Lahör ihre schimmernden Schneehäupter aus der Ferne herüberleuchten und einladend winken. Nun wollen wir ihrem lodenden Winke folgen und in die grandiose Bergwelt des Himālaia eintreten, die wir schon einmal staunenden Auges betreten haben, als wir den Quellen der nordindischen Ströme nachgingen. Deswegen werden wir ihnen auch hier weniger Aufmerksamkeit schenken als den Menschen, die in ihren Tief- und Hochtälern, an ihren Hängen und auf ihren Plateaus wohnen und die so ganz anders sind als ihre arischen Brüder und Vettern unten im Hindustān, mögen sie nun mongolischen oder arischen Ursprungs sein.

Am nächsten liegt uns Kaschmir, das „Meisterstück der Schöpfung“, wie es begeisterte Menschen genannt haben, das jetzt viel leichter zu erreichen ist als vor einem Menschenalter noch; denn schon schnaubt das Dampfroß vor den Toren von Dschamu oder trägt uns, wenn wir den Umweg über die „Lichtstadt“ Tschamba vorziehen, bis nach Pathanköt unsern des entzündenden Dalhousie. Auch sonst führt mancher Weg durch die Berge nach der reizenden Stadt am Sec, in der der britische Political Agent seine Sommerresidenz aufzuschlagen pflegt, freilich ohne den sonst überall in der Welt wehenden Union Jack auf seinem Hause aufpflanzen zu dürfen. Denn wenn auch Dschalip Sing's Nachkomme als britischer Tributärfürst der Königin von England jedes Jahr seinen Tribut in Gestalt von Kaschmirschals entrichten mußte — was er jetzt dem Könige liefert, weiß ich nicht —, und ohne Englands ausdrückliche Einwilligung ebensowenig seine Kriegsknechte in den Kampf ziehen lassen darf, als es ihm gestattet ist, fremde Gesandtschaften in Audienz zu empfangen oder überhaupt fremden Reisenden den Zutritt in sein Reich zu gestatten, so ist er doch noch souveräner Herr in seinem schönen

Landes, das beiläufig gar nicht so klein ist — größer als Bayern und Württemberg zusammen. So hat er auch das Recht, Fremden den Grundterwerb und die Niederlassung in seinem Lande, wo noch so viel Raum ist, zu verbieten und den seine Stadt besuchenden Reisenden die Reiserouten vorzuschreiben. Er ist Radschpute, ein Nachkomme Dschalip Sing, dem Randschit Sing einst die Herrschaft Dschamu übergab, während er das eigentliche Kaschmir und die Bergländer zwischen Jndus und Ravi 1846 für 15 Millionen Mark vom Generalgouverneur Lord Hardinge hinzukaufen mußte. Das eigentliche Kaschmir dehnt sich von der Westgrenze bis zur Mitte des Landes; Dschamu, die zweite Hauptprovinz, und Kupschu nehmen den Süden ein, Dardistan, Baltistan und Ladakh oder Klein-Tibet den Norden und Osten.

Mit seiner fruchtbaren, vom Dschilam durchströmten Ebene, seinen gewaltigen Schneegipfeln und romantischen und halbschauerischen Pässen, seinen klaren Seen und tausend anderen landschaftlichen Schönheiten ist Kaschmir eins der herrlichsten Alpenländer der Erde, wo nicht das herrlichste überhaupt; das ist der Eindruck, den bis auf einige knurrstüchtige Mörgler, die schließlich an allem etwas auszusetzen haben, jeder gewann, der das Land mit eigenen Augen sah. So schreibt Ujfalvy: „So nahmen wir denn . . . Abschied von diesem wunderbaren Fabellande, dessen Schönheit nie genügend geschildert, dessen Herrlichkeiten nie genügend besungen worden. Was auch störrige, leberkranke Reisende an diesem irdischen Paradiese auszustellen gesucht, ein kleines Eden bleibt es doch.“

Und dennoch ist auch dieses in so viel erhabener wie lieblicher Schönheit prangende Land ein Beweis, daß es auf Erden kein vollkommenes Paradies gibt. Seine Bewohner sind zum Teil — die Kaschmiris — ein zwar physisch blühendes, aber moralisch sehr heruntergekommenes, zum Teil auch, wie die Dardus im Nordosten, ein kümmerlich armes Geschlecht; Hungernot und die Cholera haben schon in entsetzlicher Weise hier gehaust, und heftige Erdbeben, z. B. die von 1828 und 1845, haben Tausende von Menschenleben vernichtet.

Die wenigsten Besucher Kaschmirs bekommen von den wunderbaren Reizen dieses Landes, mit dessen Erwählung zum Wohnsitz die Urahnen der heutigen Bevölkerung, als sie vom Hindukusch herabstiegen, einen guten Griff getan haben, mehr zu sehen als die südlichen Zugänge und die schöne Srinagar mit ihrer reizvollen Umgebung, da das Reisen in den von der Kultur und ihren Hilfsmitteln und Bequemlichkeiten ganz abgelegenen Gebirgswildnissen vielen wagemutigen

Unternehmungsgeist, einen allen Strapazen gewachsenen Körper und — einen wohlgefüllten Beutel erfordert. Die Paßübergänge, wie z. B. über den nach Tschamba hinüberführenden Padripaß, sind zum Teil äußerst schwierig und anstrengend, und das Übersteigen der Flüsse auf den primitiven, im Winde schaukelnden Seilbrücken, welches den Eingeborenen keinerlei Schwierigkeiten bereitet, bedeutet für den europäischen Reisenden ein Kunst- und Wagestück und eine Kraftleistung zugleich.



Kaschmirische Kleiderhändler.

Zunächst ein kurzes Wort über die Bewohner dieses interessanten Gebirgslandes, von denen, dem religiösen Bekenntnis nach, 70% Mohammedaner sind, während der Rest, in runden Zahlen angegeben, aus knapp 700 000 Hindus, 30 000 Buddhisten, 11 400 Sikhs und wenig über 200 Christen besteht.

Wir haben zu unterscheiden zwischen Kaschmiris, den ihrer brahmanischen Religion treugebliebenen, fast nur in der Hauptstadt und anderen größeren Orten lebenden Panditas und den Stämmen der Ladaki, Balti und Dardu.

Wer einen Kaschmiri gesehen hat, der sucht unter hundert verschiedenen Repräsentanten indischen Volkstums den Kaschmiri mit un-

fehlbarer Sicherheit heraus, so scharf markiert ist der charakteristische Typus, welchen diese Leute tragen. Der Kaschmiri ähnelt hierin dem Juden, auch dem Armenier, Afghanen und Parsi. Der hohe, gedrungene Busch, der stark entwickelte Schädel, die hohe Stirn, die funkelnden dunkeln Augen, die schmalen Lippen, deren obere ein weiter Weg von der Nase trennt, der verschlagene Blick aus den mandelförmig geschlitten Augen, der intelligente Ausdruck des mit langem, dichtlockigem Barte geschmückten Gesichts — sie alle zusammen genommen machen eine Verwechslung mit irgend welchem anderen Bewohner Indiens unmöglich. Die sehr hellfarbigen Frauen sind nicht häßlich, aber keine besonderen Ausbunde von Schönheit, während die Männer unter den mohammedanischen Kaschmiris über eine männliche Schönheit verfügen, wie sie nicht jedes Mischvolk aufzuweisen hat. Mit dieser verhältnismäßigen Schönheit des äußeren Menschen steht das Aussehen des inwendigen leider wenig im Einklang. Einen Lobredner hat der Kaschmiri bisher noch nicht gefunden, ebensowenig wie der alte Kreter. Jaquemont nennt ihn „erfinderisch und feige“, Ujfalvy legt ihm noch mehr derartige Epitheta ornantia bei: falsch, feige, kriechend, lügenerisch und trügerisch — also ein wahres Muster, wie der Mensch nicht sein soll; ja an einer Stelle bewegt er sich in den schärfsten Superlativen und nennt ihn „den feigsten, lügenhaftesten, betrügerischsten, lasterhaftesten Schurken unseres Erdballs“.

Da ist der Pandit ein ganz anderer Mann; sein einziger Fehler ist sein religiöser Fanatismus und sein Stolz, der ihn auf die Brahminen der Gangesebene gar geringschätzig herabblicken läßt. Durch und durch intelligente Leute, wie diese Panditen, der edelste Typus der asiatischen Völker, sind, zeichnen sie sich durch eine ganz hervorragende Sprachenbegabung aus und bekleiden vielfach hohe Staatsämter. Auch ihre äußere Erscheinung ist eine sympathische — stattliche Figur, regelmäßige, angenehme Gesichtszüge, gelocktes kastanienbraunes (oder schwarzes) Haupthaar und braunes (oder sogar blondes) Barthaar. So bildet der Pandit die Krone der kaschmirischen Bevölkerung.

Als Mongolen tragen die den ganzen Osten einnehmenden Ladaki den charakteristischen Typus ihrer schlüßäugigen Rasse, deren besondere Unzierde die stark vortretenden Backenknochen sind. Man kann sich kaum einen originelleren Anblick denken als solch einen Ladaki mit seinen wollenen Stiefeln und weiten Hosen, seinem bunten, pelzbesetzten Mäntel und seiner mächtigen samtnen Pudelmütze. Die im südlich gelegenen Kululande verbreitete Polynandrie findet sich auch unter den Ladaki.

Die westwärts sich anschließenden Balti sind ariischen Ursprungs und dementsprechend ein viel schönerer Menschenschlag als die Ladaki mit ihren plumpen, edigen Mongolengesichtern, obwohl sie nicht besonders groß und etwas unterseht sind. Ihr Land, Baltistan, ist die ursprüngliche Heimat des heute über die ganze Erde verbreiteten Polospiels, dem sie mit solcher Leidenschaft ergeben sind, daß man kein, auch nicht das kleinste Dorf findet, welches nicht seine Polowiese oder deren mehrere hätte, die, von niederen Steinmauern umgeben, den



Kaschmirische Brahminen.

föhnen und wunderbar gewandten Reitern im bunten Turban, unter dem die schwarzen im Winde flatternden Locken hervorquellen, zum Tummelplatz dienen. Es ist erstaunlich, was diese sonst so geduldrigen, ruhigen und vorsichtigen kleinen Bergpferdchen, die auf kaum gangbaren Pfaden, vorüber an gähnenden Abgründen, die Höhen des Gebirges erklimmen, hier auf der Polowiese für feurige und dabei dem leisesten Scheufeldbrude parierende Kenner sind. Kein Wunder, daß die aus weitem Umkreis herbeigeströmte Zuschauermenge mit ihrem Beifall nicht geizt.

Den äußersten Nordwesten des Landes bewohnen die armjeligen,

in elenden Hütten hausenden und sich nur kümmerlich von Viehzucht und Ackerbau nährenden Dardus. Sie sind ebenfalls Arier, aber von etwas dunklerer Färbung. An sich schon kein schöner Menschenschlag, sind sie noch überdies sehr unreinlich.

Die bei Wasirābād nordwärts von Lahör von der Hauptstrecke rechts abbiegende Seitenlinie der Nord-Pandschäbeisenbahn führt über das uralte, angeblich von Radscha Sal, dem Oheim der alten Pandavas im Mahābhārata gegründete und durch seine tapfere Verteidigung im Jahre 1857 bekannt gewordene Siālkot bis nach Dschamu, der Winterresidenz des Mahāradscha von Kaschmir. Von da ab benutzt man, um in das herrliche Hochtal von Kaschmir zu gelangen, die durch das Land der Bahari und über den bequemen Panihabpaß führende ziemlich breite, aber leider sehr wenig gepflegte Königsstraße. So kam man ganz gefahrlos und leidlich bequem hinauf zur alten Sommerresidenz der Mogulkaiser, die dort ihre von Marmor und Gold schimmernden, jetzt verfallenen Lustschlösser erbauten, gelangen, in dies entzückende, von grünem Wälderfranze und schimmernden Berggipfeln umgürtete, vom Tschinab seiner ganzen Länge nach durchströmte und bewässerte Lustparadies, dessen Anblick Aurengzibs Hofpoeten zum überschwenglichsten Lobpreis dieses „mit der doppelten Krone von Smaragden und Diamanten geschmückten Königs unter den Ländern“ begeisterte.

Wir haben in der etwa 6000 Quadratkilometer großen, also die vom Bodensee bedeckte Fläche um das Zehnfache übertreffenden Ebene ganz unverkennbar das Beden eines früheren Binnenmeeres zu erblicken. Dem entspricht auch die völlige Ebenheit und die äußerst geringfügige Senkung der Talsohle, die so unbedeutend ist, daß das ganze Gefälle des Tschinab von Schahābād in der Nähe der Quelle bis zum Wularsee, also auf einer Strecke von rund 120 km nur einige 30 Meter beträgt; jenseits des Sees, wo er dann hinter Sopur bei Baramulla in die Berge eintritt, verwandelt er sich alsbald in den reißenden Bergstrom, als den wir ihn früher kennen lernten. Abgesehen von den rings an den früheren Uferbergen noch heute erkennbaren Niveau Spuren deuten auch die noch vorhandenen sumpfigen Stellen und eine Anzahl Seen, von denen der Manisbalsee der schönste und der Wularsee der größte ist, darauf hin, daß da, wo heute Srinagar steht und weite, in üppiger Fruchtbarkeit prangende Auen sich dehnen, einst ein mächtiger See wogte.

Von wirklich hervorragenden Bauwerken und Resten von solchen ist in ganz Kaschmir, auch in der Hauptstadt und deren Umgebung, so gut wie nichts zu finden. Was aus der Zeit der Moguln noch da ist,





Vadafi.

das ist so zerfallen und unbedeutend, daß eine Beschreibung überflüssig ist. Das gilt auch von den in Terrassengärten rings um Srinagar, besonders am Dalsee östlich von der Stadt liegenden Überresten der kaiserlichen Lustschlösser, unter denen nur der Schahalimar sich hervortut, in dem auch noch eine schöne Reihe schwarzer Marmorsäulen vorhanden ist. Auf einer der kleinen Inseln des genannten Sees erhebt sich eine Moschee mit einem viel bewallfahrteten „lebenden“ Haare des Propheten. Natürlich „lebt“ das Haar, denn es ist in einem Flaschenhalse befestigt und muß sich nach physikalischen Gesetzen bewegen, sobald durch äußere Einflüsse, wie Sonnen- oder Körperwärme, die in der Flasche befind-

liche Luft sich erwärmt. Das einzige wirklich Schöne, was diese Bauwerke, vor allem auch der Kiosk von Mischad Bagh und der in imposanter, turmartiger Felsenhöhe mitten über dem Tale thronende Taft-i-Suleimān, der „Salomonssthron“, ein nicht allzu alter, unvollendeter und darum den Eindruck einer Ruine machender Tempel, bieten, ist die großartige, entzückende Aussicht über See und Stadt, über die weite Ebene und auf die gewaltigen Bergriesen, die in heiterer, majestätischer Ruhe darüber thronen.

Die vom Dschilam durchströmten Seen verleihen der Umgebung von Srinagar besonderen Reiz. Wo nicht die üppige Vegetation von Schilf, Potos, Wassernüssen und zahlreichen anderen, zum Teil genießbare Samenfrüchte tragenden Wasserpflanzen den See in eine grüne, blumenreiche Wiese verwandelt, da ist das Wasser so wunderbar klar und durchsichtig, daß der Fische, der mit der Lanze im Boot steht, den in der Tiefe stehenden Fisch deutlich wahrnimmt und mit unfehlbarer Sicherheit durchbohrt, nachdem er zuvor die Lanze „zur Verhütung des Ausgleitens“ angefeuchtet hat. Der größte der vier vorhandenen Seen ist der Wularsee, 45 km stromabwärts von Srinagar, von dem man sich eine lustige Geschichte erzählt. Dscha Sing war gestorben und seine Seele war nach Aussage der Priester in eine Biene gefahren. Sofort wurde vom Maharadscha Nachfolger ein strenges Verbot erlassen, keine Biene zu töten und keinen Honig zu schneiden, um ja nicht möglicherweise sich an der Seele des Fürsten zu veründigen. Den Fischen im Wularsee hatte man das nicht gesagt, und als eines Tages man sah, wie eine über den See fliegende Biene von einem Fische erschnappt wurde — es konnte ja möglicherweise gerade die sein, in der Dscha Sings Seele Wohnung genommen hatte, und diese konnte nun in den Fisch übergegangen sein —, da wurde alsbald ein strenges Verbot erlassen, keinen Fisch im Wular zu fangen. Das wurde zwölf Jahre lang respektiert, bis eines Tages eine — notabene heilige! — Kuh im See ertrank und von den Fischen verpeißt wurde. Sofort wurde das schon lange recht lästig gewordene Verbot des Fischfangs aufgehoben, da man unmöglich glauben könne, daß die Seele des Maharadscha sich unter den verbrecherischen Fischen befinde, welche sich an einem so hochheiligen Tiere vergrißen hatten. So berichtet neben anderen der evangelische Bischof French. Nach einer anderen Angabe bezog sich das in den achtziger Jahren noch nicht aufgehobene Verbot nicht auf den Wularsee, sondern auf den zwischen der ersten und zweiten Brücke gelegenen Teil des Dschilam.

Auch die Ufer des Wular prangen im Schmuck schöner Gärten, die voll sind von herrlichen Bäumen und köstlich duftenden Blumen in allen möglichen Arten und Farben, von Fontänen und Wasserfällen. Der schönste aber, wenn auch der kleinste von den Seen der Ebene ist der mit dem Dschilam durch einen schmalen Kanal verbundene Manisbal-see, auf dessen Fluten ebenfalls die Lotusblumen leuchten, während Reste von alten Bauten die Ufer umgeben und, teilweise oder ganz



Brücke über den Dschilam in Srinagar.

versunken, aus den Fluten grüßen, in denen die schönen Uferberge sich spiegeln.

Srinagar, die Hauptstadt des Reiches, deren Name verschieden erklärt wird (Surianagar d. h. Sonnenstadt, besser wohl Sri-nägara, d. i. Stadt des Heils), gehört mit ihren heute noch 122 000 Einwohnern zu den großen Städten Indiens, zeigt aber in ihren Straßen und auf den zahlreichen Kanälen und Flußarmen, welche die Stadt durchziehen und sie zu einem „indischen Venedig“ machen, bei weitem nicht das lebhafteste großstädtische Getriebe, welches die Straßen anderer gleich großer Städte des britischen Indien durchwogt. Die Stadt besteht aus zwei Teilen, die durch den von zahlreichen Brücken überspannten, ruhig

fließenden Dschilam getrennt werden, dem östlichen, vom Flusse bis an den Dalsee reichenden, in welchem sich der eine Palast des Maharadscha, ein wahres Muster von Geschmacklosigkeit, befindet, und der westliche, jenseits des Dschilam gelegene, mit dem Scher Garh, der Stadtfestung, einem befestigten Häuserkomplex, in den der zweite nur wenig geschmackvollere Palast mit eingebaut ist, und der auch die von Schah Dschehān erbaute Große Moschee enthält. Auf einem Hügel thront, gleich dem Takt-i-Suleimān-Tempel die ganze Stadt überblickend und beherrschend, das Fort, von dem aus man einen prächtigen Ausblick hat, während an ihm selbst nichts besonderes zu sehen ist.

Alle die Reisenden, welche Srinagar im Laufe der letzten Jahrhunderte besucht und ihre gewonnenen Eindrücke uns schriftlich hinterlassen haben, sind ebenso einig im Tadel des echt orientalischen Schmutzes, der die so zahlreiche Spuren der Vernachlässigung und des Verfalls aufweisende Stadt verunziert, wie sie einig sind im rühmenden Lobpreis ihrer herrlichen Umgebung. Sehr deutlich und absprechend drückt sich Ulfason aus: „Von den Bauwerken der Stadt läßt sich nicht viel sagen. Alles Neue ist häßlich und alles wirklich Alte in Ruinen. Wir haben selbst 19 verfallene Hindutempel gesehen. — — Alle den Europäern angewiesenen Bungalows gleichen schmutzigen Baraden“. Srinagar wird nämlich von militärischen Beamten, Sportleuten und Reisenden in großer Zahl besucht.

Von dem im Scher Garh dicht am Flusse gelegenen massiven Radschapaalste führen breite Treppensuchten hinab zum Unterplage der königlichen Boote, die hier in Srinagar die Equipagen vertreten müssen. Wagen sieht man ja in den Straßen überhaupt so gut wie gar nicht; wer nicht zu Fuß gehen will, nimmt ein Boot. Deshalb herrscht auf dem Flusse sowohl, an dessen Ufern die buntgekleideten Panditinnen und die resoluten, blickäugigen Kaschmirischönen ihre Kleider und Metallgefäße reinigen, und auf den Kanälen immer ein reger und vielfach recht lärmender Bootverkehr. So bietet sich trotz allen Schmutzes und aller Unordnung manches malerische Bild. Einen eigentümlichen Eindruck machen die hohen Brücken, die über den Fluß führen und deren Belag auf ganz wunderlichen Pfeilern ruht, wie man sie, außer in Kaschmir, sonst in Indien nirgends sieht. Ein großes Viereck aus mächtigen Teodarbalken ist im Flußbette fest verpflocht, und auf diesem erheben sich die hohen Pfeiler, indem jede folgende Balkenlage die vorhergehende kreuzt. Die Innenräume hat man dann mit großen Felsblöcken gehörig ausgefüllt. So bedenklich das bei einem wasserreichen Gebirgsstrome,

wie der Dschilam, klingt, so müssen sich die Brücken doch bewährt haben, und keiner der vielen über die Brücken eilenden oder vor den am Geländer entlang sich reihenden Verkaufsbuden sich aufhaltenden Menschen denkt an eine Gefahr, mag der Fluß noch so hoch gehen.

Die Straßen sind meist eng und werden durch die weit überragenden, sehr flachen Dächer, an deren vortragenden Sparren oft mächtige Heubündel baumeln, da man das Futter allgemein im Freien aufbewahrt, noch mehr verengt und verdunkelt. Dafür bieten die Holzschnitzereien



Dorf im Kululande.

an den Türen und Fenstern des meist massiven Unterstods, mit gutem künstlerischen Geschmac ausgeführt, manche Entschädigung, und wenn man hinauskommt aus dem Häuergewirr und die schönen die Stadt umgebenden Gärten, die prächtigen alten Plateauen und stattliche, ordentlich einen heimatischen Eindruck erweckenden Pappelreihen erblickt, und weiterhin den kostbaren, diamantengeschmückten Rahmen, der das ganze Bild umschließt, so kann man nicht umhin, denen beizustimmen, die Erinagar eine in ihrer Art schöne, malerische Stadt nennen.

An dem traurigen und so gründlichen Verfall aller wirklich alten Bauwerke sind nicht nur die Verwüstungen schuld, welche die fanatischen

Moslim unter den alten Hindutempeln angerichtet haben, nicht nur die offensichtliche Vernachlässigung der öffentlichen Bauten durch die Herrscher des Landes, sondern auch die schweren Erdbebenkatastrophen, wie beispielsweise die vom Jahre 1554, die manches stolze Gebäude in Schutt und Trümmer gelegt haben mögen. Allerdings ist auch so gut wie gar nichts zur Erhaltung oder Wiederherstellung des Abgeliebten geschehen. Die vielhundertjährige Mißwirtschaft im Lande ist auch der Grund, weshalb der Kaschmiri moralisch so heruntergekommen ist.

Die Stadt Srinagar hat diesen ihren alten Namen nicht immer getragen; unter der mohammedanischen Herrschaft hieß sie Kaschmir, wie sie auch heute noch von den Moslim genannt wird. Erst seit der Eroberung durch die Sikhs hat sie den alten Namen wieder erhalten.

Die Bewohner der Stadt sind ein überaus gewerblustiges Völkchen mit gutem künstlerischen Geschmac; der Kunstinn der Bevölkerung geht so weit, daß fast sämtliche Hausgeräte bis herab zum metallenen Spudnapfe, dem gewöhnlichsten Kochtopfe und dem zum Wärmen der Hände im Winter gebrauchten Kangri-Kohlenbecken, geschmackvolle künstlerische Ausstattung zeigen, und da die Gold-, Silber- und besonders die Kupferschmiedekunst von alters her in höchster Blüte und Gunst gestanden hat, so hat ein mit den nötigen Geldmitteln ausgestatteter Freund von Altertümern dieser Art hier reiche Gelegenheit, sich eine ebenso kostbare wie reichhaltige Sammlung zu erwerben. Auch bei den Bewohnern der Berge, den Balti, Ladaki usw., die Ujalvi gründlich ausgekauft hat, kann man da, wo er noch nicht hinkam, altertümliche Schmuckstücke und Gebrauchsgegenstände von großer Schönheit und hoher künstlerischer Vollenbung sehen und eventuell erwerben.

Die vor Jahrhunderten von Turkestan eingeführte, meist mit tibetischer Wolle arbeitende Schalweberei beschäftigt noch heute neben der lebhaft betriebenen Metallindustrie einen großen Teil der Bevölkerung, trotzdem der Wechsel der europäischen Mode und die europäische Konkurrenz das Geschäft sehr stark geschädigt hat.

Sehr schön und geschmackvoll sind auch die hier gefertigten Gegenstände aus Papiermaché und was man sonst noch in den unordentlichen Basaren Schönes oder Nützliches, oft für billiges Geld, zu kaufen bekommt, Teppiche, Ziegenhaartopfe, schöne Waffen u. dgl.

Eine äußerst beschwerliche und streckenweise direkt gefährvolle Reise führt uns aus dem schönen Kaschmir, von dem wir nun wohl oder übel Abschied nehmen müssen, so verlockend auch die Wunder der Hochgebirgs-

welt im Norden und Osten winken, und zwar über den schon von manchem europäischen und eingebornen Reisenden trotz seiner geringen Höhe von kaum 3000 m verwünschten Padripaß, von dessen Zochhöhe man noch einmal einen wundervollen Überblick hat über die überall zwischen den Bergen des fruchtbaren Paharlandes verstreuten freundlichen Bauerndörfer bis zu dem aus der Ferne, jenseits der hochtragenden Feste Badrawar, herüberstimmenden Tschinab, und über die im



Haus im Kululande.

Firnischee glänzenden Pits des kaschmirischen Himālaia im Osten. In gefahrvollem Abstieg gelangen wir in das zwischen Kaschmir und Kangra eingebettete kleine Fürstentum Tschamba und damit in ein Land voll so großartiger landschaftlicher Schönheiten, daß keine Feder imstande ist, die ganze Pracht der gewaltigen, in den Himmel hineinragenden, von Schnee und Eis starrenden und blizenden Gipfel und Hochgrate, der von wildrauschenden, weißschäumenden Bergströmen und donnernden Wasserfällen durchtobten Tieftäler, der majestätischen, lotrecht zum Himmel sich türmenden Felswände, der an den Hängen endlos sich dehnenen Hochwälder und der blumenreichen Almwiesen

und Talgelände zu schildern. In schwindelnder Höhe führen die schmalen, oft kaum den Hufen der Transport- und Reittiere Raum gewährenden Saumpfade am Rande der jäh in den Abgrund abstürzenden Felswände empor, so daß man staunen muß über den Mut der Kühnen, die sich zuerst durch diese Felsenlabryrinthe einen Weg gebahnt haben.

Aber auch bei aller Großartigkeit liebliche Landschaftsbilder bietet das Ländchen des Königs von Tschamba, dessen Bewohner, die Gaddi, ein kräftiger, nicht unschöner Menschenschlag, einst, als diese freien, kühnen Söhne der Berge noch ihre Raubzüge in die benachbarten Gebiete unternahmen, ein Schrecken der Umgebung waren, während sie heute sich dem friedlichen Gewerbe des Ackerbaues zugewandt haben. Solch ein Bild zugleich lieblicher und erhabener Romantik bietet z. B. die reizende Talebene, in welcher, stolz überragt von der alten Königsburg und der neuen Burg und umgeben von einem Kranze grüner Waldberge und dem dahinter sich türmenden Wall von gletscherfunkelnden Fels, die „Lichtstadt“ Tschamba, des Landes anmutige, tempelreiche Hauptstadt, liegt, auf hoher Uferrasse thronend, und amphitheatralisch am rechten Raviufer aufsteigend. Abgesehen von der Residenz des Radscha, zu der eine steile, verkehrreiche Straße emporführt, den zahlreichen altherwürdigen Tempeln mit ihren spitzegeigten Bedachungen und den geschmackvollen Häusern der englischen Beamten enthält die Stadt nur ziemlich unansehnliche Häuser, aber die Sauberkeit der Straßen, die schönen Plätze, unter denen sich auch eine geräumige Polowiese befindet, und die ganze Lage und Anlage machen sie zum Urbild eines hübschen, freundlichen Städtchens. Ein Gang durch den Palast mit seinen Höfen und schön gemalten Hallen ist nicht uninteressant. Ganz wunderbar ist der Kontrast, wenn man im Winter aus dem im sengenden Strahl der tropischen Sonne zwischen den Bergen in tiefem Kessel träumenden Städtchen hinaufsteigt zu dem reizenden Dalhousie, der mit allem Komfort ausgestatteten Sommerfrische, einem der schönsten Sanitarien des westlichen Himalaia, und dort alles in tiefem Schnee begraben findet.

Die Täler sind äußerst fruchtbar, ein Vorzug, den sie dem fetten Alluvialboden verdanken, der besonders die Umgebung der Hauptstadt zu einem blühenden Garten macht.

Die Landbewohner von Tschamba sind geschickte Töpfer und haben früher auch in Holzschnitzerei und Malerei Schönes geleistet. Die ausgeprägten Gesichtszüge, der lebhafte Blick der Augen und die kühn geschwungene Adlernase machen einen sympathischen Eindruck. Ihre



eigentümliche, ihnen sehr malerisch zu Gesicht stehende Kopfbedeckung gleicht einem geflügelten Merkurhute.

Einen völlig anderen Charakter als Tschamba und die den Norden und Osten von Kaschmir umrahmenden gletscherreichen, wildromantischen Hochgebirgslandschaften trägt das im Osten von Tschamba liegende kleine Kululand mit seiner lieblichen Romantik und seiner heiteren, gutmütigen und friedliebenden Bevölkerung, ausgezeichnet durch prächtige Waldungen, in denen neben dem hochschossigen Bambus



Kulufrauen.

und allerlei schönen Laubbäumen besonders die stolze Deodargeder und die herrliche *Pinus excelsa* prangt, und schmude, ins Grün der Reisfelder und Gerstenfelder gebettete, den Besucher freundlich anlachende Dörfer.

Das östlich von Tschamba sich nach Norden an der Grenze von Kaschmir entlang ziehende Ländchen, mit Lahül zum britischen Distrikte Kangra gehörig, ist in mancher Hinsicht interessant. Im allgemeinen lohnt es sich nicht und ist auch ganz unmöglich, diese hauptsächlich für den Ethnologen und Anthropologen wichtigen Gebiete, deren landschaftliche Einzelbeschreibung zu unerträglichen Wiederholungen führen würde, in denen die Worte „gewaltig, majestätisch, grandios, imposant, schimmernd,

brausend, donnernd, prächtig, herrlich, entzündend“ und ähnliche eine hervorragende Rolle spielen müßten, ausführlich zu schildern.

Unter allen Bewohnern des westlichen Himālaia macht der Kulu mit seinem feinen, besonders den auffallend schönen und graziosen Kulustrauen eigenen zierlichen Körperbau, der ihn von den viel robusteren, derberen Gaddi, Ladaki usw. unterscheidet, seinem hübschen Gesicht und sanften, schüchternen Gesichtsausdruck einen besonders angenehmen Eindruck, nicht minder durch sein heiteres, friedfertiges Temperament. Nur eins erregt das berechtigte Kopfschütteln des zivilisierten Mitteleuropäers, den sein Weg in die anmutigen, walddreichen Täler geführt hat, an deren Rändern die Kulu ihre freundlichen, von terrassenförmig angelegten Reis- und Getreidefeldern umgebenen Dörfern angebaut haben, — die wunderbare Eintracht und völlig eifersuchtsfreie Gemütslichkeit, in der die oft zahlreichen Mitglieder der hier fast allenthalben bestehenden „Ehegemeinschaften“ untereinander leben. Polyandrie, wie sie auch in Malabar, bei den Toda und den Ladaki an der Tagesordnung ist, findet sich hier noch häufiger als Polygamie. Sämtliche im Hause vorhandenen Brüder haben eine gemeinsame Frau, die das Hauswesen besorgt, während die Männer draußen beschäftigt sind, das wenige urbare Land zu bebauen, und mancher kleine Kulu-Erdbürger hat eine ganze Anzahl gleich lieber Paps, die er nur dem Alter nach unterscheidet. Daneben findet man, allerdings seltener, Männer mit 2—4 Frauen. Da keiner der Männer in der Gunst der gemeinschaftlichen Frau zurückstehen mag und die Neigung, sich mit Juwelen zu behängen, unter den Frauen Indiens eine allgemeine, besonders aber den Kulustrauen in hohem Grade eigentümlich ist, so sind die meisten von ihnen förmlich mit Schmud überladen — Haar, Stirn, Ohren, Nase, Hals, Schultern, Arme, Fußgelenke, Finger und Zehen — alles voll Schmud. Das Oberstock der turmartigen Häuser ist rings von einer überdachten Galerie umgeben. Der Übergang über die Flüsse wird durch zahlreiche wohl in Stand gehaltene Brücken erleichtert, doch ist bei den Eingeborenen die auch anderwärts beliebte Methode des Überschwimmens derselben mit Hilfe aufgeblasener Tierfelle gebräuchlich.

Bei der bergigen Beschaffenheit des Landes, welche die Bewohner nötigt, viel zu steigen, ist es zu verwundern, daß der auch sonst schwächliche und hagere Kulu so gut wie gar keine — Waden hat.

Die Hauptstadt Sultampur ist ein nur kleiner, aber reizend gelegener Ort. Über die benachbarten Gebiete von Mandi und Lahul und ihre verwandte Bevölkerung ist nichts besonderes zu sagen.

In Lahül und Kulu schließt sich im Osten das vom Spitißuß, der jedoch oberhalb Dankar andere Namen führt, durchzogene Gebiet von Spiti an, ein abgelegenes, von Höhenzügen belebtes, auf drei Seiten von hohen Gebirgszügen umschlossenes Himälaiahochtal, politisch mit Lahül und Kulu den Distrikt von Kangra bildend. Die Zugänge über die hohen Gebirgspässe sind sehr schwierig trotz der außerordentlich hohen Schneegrenze, welche den Anbau von Getreide noch bei 3700 m Höhe gestattet, während das höchste dauernd bewohnte Dorf, Ribar, reichlich



Torf in Spiti.

4500 m hoch liegt. Auch hier wie in Kulu sind die Dörfer meist sehr malerisch gelegen, oft wie Schwalbennester an hohen Felsen klebend. Die Häuser sind durchschnittlich klein, aber massiv aus Stein gebaut, reinlich — was man von den Tempeln nicht sagen kann — und mit einer Menge kleiner Fenster versehen. Früher gehörte Spiti zu Kaschmir, noch früher zum Königreiche Ladakh. Der Hauptort ist Dankar, ein ganz unbedeutender Ort. Die fast ganz rein tibetanische Bevölkerung, deren mongolischer Typus sehr scharf hervortritt, zählt nur 3500 Seelen und lebt von Ackerbau und Viehzucht. Die Männer sind größer und hübscher als in Lahül, sanfteren Charakters, aber sehr arbeitsunlustig.

Sie kleiden sich wie in Ladakh. Die Frauen tragen weite Beinkleider, eine schwarze Bluse und haben eine große Vorliebe für Schmud; besonders beliebt sind runde, breite Ringe aus Silber oder Knochen und weiße Muschelarmbänder mit Schellen und Quasten. Die ganze Bevölkerung steht unter einem gemeinsamen Oberhaupt, dem Monu; der Verkehr beschränkt sich auf den Handel mit Getreide, Salz und Vieh, wobei als Lasttier neben dem hier selteneren Maf das tibetanische Schaf benutzt wird. Wohlhabendere Tote werden bestattet, die Leichen der Armen einfach in den Fluß geworfen. Nur ganz geringe Einflüsse des Hinduismus und Brahmanismus sind zu bemerken — wir befinden uns hier bereits in völlig tibetanisch-buddhistischer Atmosphäre.

Im Süden des Kululandes fristen zwanzig kleine Höhenstaaten, die sogenannten Simlastaaten, unter denen Baskhar, Sirmur und Bilaspur die bedeutendsten sind, ihr zum Teil recht schlechtes, arm-seliges Dasein. Im Zentrum dieser Staatengruppe liegt in 2180 m Meereshöhe, hoch über dem Sattelschale, inmitten einer reizvollen Umgebung die bedeutendste und besuchteste europäische Sommerfrische Indiens, die Sommerresidenz des Vikkönigs, des Oberstkommandierenden der indischen Truppen und des Leutnant-Gouverneurs im Pandschab, Simla, von Ambala aus jetzt leicht mit der Bahn via Kalla zu erreichen. Aus der Region der Palmen und Riesenfakteen am Fuße der Berge steigt man durch prächtige Wildnisse von pappelhohem Bambus und prächtig blühenden baumartigen Rhododendren und Lorbeerbäumen empor in die Region der dunklen Nadelwälder, in denen die königliche Deodarzeder in zahlreichen Prachtexemplaren vorhanden ist.

Die Stadt hat eine gewaltige Ausdehnung und nimmt, wenn man die zwischen den Häusergruppen liegenden unbebauten Waldflächen mitrechnet, einen Raum von der Größe Kalkuttas ein. Die Hauptstraße, die Korjostraße genannt, zieht sich in einer Länge von 22 km um den Abhang des Berges herum, und die zahlreichen, zum Teil sehr stattlichen Landhäuser, Hotels und Bungalows liegen zumeist dicht an derselben, teilweise auch über die waldigen Berghänge verstreut, da nnd dort aus dem Grünen schimmernd und das dunkle Waldesgrün reizvoll belebend. Nur die drei großen eingeborenen Hauptbasarstraßen sind zusammenhängender gebaut; angefüllt mit allen nur denkbaren Waren ziehen sie sich terrassenförmig übereinander am Berghange hin, belebt von zahlreichen Eingeborenen in allerlei bunten Trachten, hoch beturbanten Sittis mit dem gefährlichen Wurftringe, Afghanen mit langen

Bärten und roten Kaftans und von Kaschmiris, die mit ihren bunten Schals prunken, und vielen anderen Landsleuten, dazwischen die bunten Uniformen der indischen Truppen. Die Basare sind nur von eingeborenen, meist kaschmirischen Kaufleuten und Handwerkern bewohnt, welche die Kunst, Preise zu machen, aus dem H. verstehen, wie denn überhaupt das ganze Leben in Simla, auch für indische Verhältnisse, sehr teuer ist. Dafür bietet die Stadt aber auch alles, was man sich nur wünschen kann, Theater und Konzerte, Bälle und Picknicks und alle möglichen



Eingeborne von Spiti.

sportlichen Veranstaltungen, wie ein europäisches Luxusbad. Da der Vizekönig und die anderen oben genannten Beamten mit dem ganzen Hofstaate von Kalkutta und fast sämtlichen höheren Beamten von Kalkutta und Lahör den Sommer hier zubringen und niemand zu Fuße geht, so ist die lange Korsostraße jeden Abend von zahlreichen vornehmen Equipagen, Reitern und Reiterinnen belebt, alles in eleganten Straßentoiletten. Deshalb tut jeder Reisende, der Simla besucht, wohl, wenn er einen besonderen Garderobekoffer, der auf alles mögliche eingerichtet ist, mitführt.

Bei klarem Wetter hat man eine ungeheuer weite Aussicht ins Ge-

birge, dessen entfernteste Partien eine langgedehnte, silberweiß schimmernde Kette von Fels bilden, die sich klar und scharf vom blauen Himmel und von den gewaltigen dunklen Vorbergen abhebt. Am großartigsten ist der Blick in die wilden, tief eingeschnittenen Stromtäler des zu Flüssen vorüberfließenden Sattelbisch und seiner Nebenflüsse, zumal bei Nacht, wenn der Mondenschein die Felsabhängen und die Stromläufe versilbert und eigenartige metallische Reflexe auf das glänzende Laubwerk zaubert, während die fernen, schneebedeckten Hochgipfel dann den Blicken völlig entchwunden sind.

In der Nähe von Simla liegen noch zwei Militär-sanitarien, Kassauli und Dagjhai.

Mit einem Besuche in den Bergen von Nepäl und im Tale von Kathmandu wollen wir unseren Rundgang durch die nordindischen Berge beschließen.

Auch Nepäl (Nepaul), das Land der höchsten Schneegipfel, deren wuchtende Last die Erde trägt, hat es sich gefallen lassen müssen, daß ein britischer „political agent“ seine Residenz in den Mauern der schönen Hauptstadt Kathmandu aufgeschlagen hat, der jedoch in seinen Machtbefugnissen sehr beschränkt ist und so gut wie nichts zu sagen hat. Er darf nicht einmal das ganze Land bereisen, vor allem der westliche, überhaupt kaum von einem Europäer betretene Teil ist ihm streng verschlossen. Der Radscha hält die Türen seines schönen Landes, wohl des interessantesten in Indien, verschlossen und sucht sich die neugierigen Europäer, die alles sehen und wissen wollen und jeden Winkel durchschnüffeln, wohlweislich vom Halse zu halten. Ohne ausdrückliche, nur auf sehr „hohe“ Verwendung hin zu erhaltende Erlaubnis des Darbar von Nepäl darf kein Weißer außer dem Residenten und seinem Stabe das Land betreten, dessen Größe und Bevölkerungsziffer darum bis heute auch nur schätzungsweise festgestellt werden konnte. Unter den gegenwärtig noch von einheimischen Fürsten regierten Staaten Indiens nimmt Nepäl hinsichtlich der Größe den dritten Rang nach Haiderabad und Kaschmir ein und umschließt, von dem 1815 von den Engländern dem Radscha von Nepäl abgenommenen Kamäon im Westen bis nach Sikkim im Osten reichend und über den Stamm des Gebirges sich bis nach Tibet hinein erstreckend, mit seinen Grenzen die kleinere Hälfte des Himälaja. Die vier gewaltigen, im Kintschindschanga, Gofänthan, Dhawalagiri und dem „Götterthrone“ Randa Dervi (in Kamäon) gipfelnden Hochgebirgsketten, welche das Land durchziehen, bilden die natürliche Grenze der drei vom Gogra, Gandak und Rupi bewässerten



Partie aus dem nepalesischen Himaläa: Teil des Kintischibhanga.

Provinzen, zu denen als vierte das dreieckige Tal von Kathmandu, das eigentliche Nepäl, hinzutritt.

Um von Süden her in das Land zu gelangen, muß man zunächst den breiten Taraigürtel durchdringen, der sich längs der ganzen Südwestgrenze in einer Breite von 30–50 Meilen vorlagert und schon früher beschrieben wurde. Diese unwirtliche, aber durch ihre Flora und Fauna wie auch durch ihre Bewohner interessante Sumpfsvaldregion bildet gewissermaßen eine Barriere zwischen dem ganz gebirgigen Innern und den Ebenen des unteren und oberen Bengalen. Man kann von Patna resp. von Kalkutta aus mit der Bahn bis dicht an die Grenze des Tarai gelangen; Sigauli ist die Station, auf der man auszusteigen hat, um dann die beschwerliche und, falls man nicht ganz zuverlässige und gutartige Sahars und Kulis — Palankin- und Lastträger — erlangen konnte, auch abenteuerreiche Reise im unbequemen Holzlasten des Palankin oder zu Fuße nach dem nur etwa 160 km entfernten Kathmandu fortzusetzen, unterwegs überall angestaunt wie ein Wundertier, vielen direkt ein Gegenstand des Entsetzens. Besonders erschwert wird die Reise durch die viele Dienerschaft, welche man mitnehmen muß, und wer es weiß, wie schwer es in Indien oft ist, auch nur einigermaßen zuverlässiges Bedienungspersonal zu erlangen und wie gern die Leute unterwegs behufs Erpressung höherer Löhne streifen, wo ihnen die Gelegenheit günstig erscheint, der weiß auch, was es zu bedeuten hat, einen solchen Diener trotz durch eine Gegend mitzuschleppen, in der man schließlich der einzige Europäer ist und von eingeborener Seite auf wenig Schutz und Entgegenkommen zu rechnen hat. Da heißt es oft kaltblütig und mit furchtloser Energie auftreten und, wenn es anders nicht geht, — den Rupie nicht schonen.

Durch üppig bestandene Weizenfelder, Haine von Palmyras und Dattelpalmen, Opium-, Rizinus- und Indigofelder, vorüber an weiden oder im schlammigen Wasser badenden Büffelherden und in Scharen auf den Telegraphenleitungen hockenden Geiern, Papageien und Reihervögeln geht es „langsam und deutlich“ nordostwärts, den Bergen entgegen, die jenseits des Tarai beginnen, bis der einfache Bahnhof von Sigauli da ist und von hier aus die Wandererschaft beginnen kann.

So entzückend auch die Wanderung durch die wunderbare, fast noch völlig jungfräuliche Wildnis dieses Urwaldparadieses ist, in dem Elefant und Rhinoceros, Tiger und Panther und ungezählte Scharen von Affen und Wild fast das ganze Jahr hindurch vollkommen unbehelligt



ihr Wesen treiben, so sehr pflegt der Reisende sich zu beeilen, um das Ende derselben zu erreichen, nicht nur weil die streckenweise in leeren, steinbesäten Strombetten hinführenden Wege sehr ermüden, sondern vor allem wegen der tödlichen Fieberluft, welche der sumpfige Boden, aus dem die prächtige, überüppige Vegetation des Tarai aufsproßt, das ganze Jahr hindurch ausatmet; auch knadt es nicht selten recht verdächtig in den dichtbelaubten, blütenbedeckten Zweigen zur Rechten und Linken, und nicht immer ist es ein harmloses Äffchen oder ein ebenso harmloser bunter Hirsch, von dem das Geräusch herrührt.

Je weiter man vordringt, von Dorf zu Dorf, desto wunderbarer wird die Schönheit der Landschaft und die Pracht der Vegetation, bis man endlich, zuletzt auf vorzüglicher Kunststraße, das Eingangstor in die Berge von Nepäl, das Dorf Bhimpadi mit seinem fast 700 m über der Talsohle am Berge thronenden Fort Siffagari, zu dem ein halbsbrechend steiler Felspfad emporführt, glücklich erreicht hat, wo die gute Straße bereits wieder aufhört.

Nun geht es erst ins eigentliche Gebirge hinein, aber nicht mehr zu Fuße oder im großen Palantinkasten, sondern auf kleineren, handlichen Dändi-Tragstühlen, da nur schmale und oft äußerst beschwerliche Bergpfade über die hohen den Zugang nach der Ebene von Kathmandu vermittelnden Gebirgspässe führen.

Sehr auffallend ist auf dem ganzen Wege von der Grenze an bis ins Innere von Groß-Nepäl die Sauberkeit und nette Bauart der Dörfer und Häuser im Gegensatz zu denen der großen Indischen Ebene; dort elende, niedrige, mit Stroh oder Palmblättern gedeckte und im Innern oft von Schmutz und üblen Gerüchen erfüllte Lehmhütten oder Bambusbaracken, ganz oder fast ohne Lichtöffnung, hier schöne und saubere, oft mehrstöckige, zierlich und geschmackvoll aus Steinen und Holz erbaute, mit doppeltgewellten Ziegeln oder Schindeln ordentlich eingedachte und von schön geschnitten Säulenvorhallen umgebene Häuser und Häuschen, deren zahlreiche Fenster mit geschmackvollem Schnitzwerk verziert sind. So zeigen auch die Häuser der nepalesischen Städte bei aller Originalität eine gefällige und geschmackvolle Bauart. Die Straßen der Dörfer sind ohne Ausnahme gut erhalten und mit Backsteinen gepflastert.

Ein prachtvoller, den Blick auf die Ebene von Srinagar noch überbietender Anblick bietet sich dar, wenn man endlich die Höhe des über den Tschandragiri führenden Passes erreicht hat und nun 800 m unter sich, zu Füßen des äußerst schroff abfallenden Berghanges die

reiche, vom blühenden Bhagmati und seinen Nebenflüssen durchflossene Ebene von Kathmandu mit ihren drei großen Städten und zahlreichen schmucken Dörfern, durchzogen von anmutigen Hügelreihen, niedrigen Ausläufern des Tschandragiri, wie ein schimmerndes Märchen vor sich liegen sieht, eingeschlossen von hohen Bergen, hinter denen man im Norden ein unbeschreiblich großartiges, die höchste Erhebung des Himaläia in ihrer ganzen gewaltigen Ausdehnung umfassendes Hochgebirgs-panorama, trotz der weiten Entfernung mit wunderbarer Deutlichkeit sich vom Himmel abhebend, erblickt, eine endlose Kette von weißschimmernden Schneegipfeln. Dort sehen wir sie ragen, die himmelhoch sich türmenden Riesengipfel, nach deren unerreichtbarer Herrlichkeit schon so manches Auge sehned emporgeblickt hat, den Kuntschindschanga, den Gaurisankar und den Thawalagiri. Im üppigsten Grün leuchtet die reich bebaute Ebene, wie schmale Silberbänder ziehen die Flüsse dahin durchs lachende Gelände, und dieselben Sonnenstrahlen, welche die goldenen Tempeldächer der Städte hell aufjunkteln lassen in doppelter Berggoldung, lassen die fernen Spitzen und Hochfirnen und verschneiten Gletscher im blendendsten Weiß, das es auf Erden gibt, erstahlen, bis die Sonne sich senkt und alles in rosige und goldene Gluten taucht.

Der Abstieg von der Pashhöhe zu der Stadt Thankot ist wegen der Steilheit des schmalen Pfades sehr beschwerlich und ermüdend, für Lastochsen und Pferde überhaupt nicht praktikabel. Um so mehr ist es zu verwundern, daß schwerbepackte Lastelefanten, wenn auch mit lebhaften Zeichen der Angst und der diesen klugen Tieren eigenen Vorsicht, so doch ziemlich sicher hinabsteigen, an besonders abschüssigen Stellen die Hinterbeine zwischen den Vorderbeinen durchschiebend und den Rüssel als Stütze benutzend, ein ebenso drolliger als beängstigender Anblick, wenn man die gewaltige, absolut tödliche Wucht bedenkt, mit der ein solcher Moloch unten aufschlagen müßte, wenn er den Abhang hinunterstürzte. Sehr drollig muß es sich auch annehmen, wenn die wertvollsten Luxusperde des auf die Jagd ins Tarai ausziehenden Nabicha diesen Pfad hinaufgetragen (sic!) werden.

Von Thankot führt die Straße auf der sanft abfallenden Ebene zwischen niedrigen Hügeln hindurch nach Kathmandu, der merkwürdigen Hauptstadt des ebenso merkwürdigen Großfürsten Mahāradscha Dhiradsch Prithwi Bir Vikram Schamischer Rang Bahadur Schah Bahadur, der eigentlich nur ein Dekorationsstück im Staate darstellt, im übrigen aber so gut wie nichts zu tun und zu sagen hat, da sein

erster, den stolzen Titel „Mahārādjscha“ tragender Minister Schamjher Jang, Rana Bahadur alle Staatsgeschäfte und Regierungshandlungen besorgt. Seine viele freie Zeit nutzt der König darum auf recht angenehme Weise dadurch aus, daß er sein Leben gründlich genießt und sich mitunter mit dem Mahārādjscha und einem riesigen Gefolge, unter dem auch die Damen des Harems nicht fehlen, auf die glänzenden, wahre Staatsaktionen bildenden Elefanten-, Rhinoceros- und Tigerjagden im Tarai begibt, auf denen es so lustig und laut wie möglich hergeht. War man nach Überschreitung einiger Brücken endlich zu den Toren der Stadt gelangt, so war einst, als die Mauern und Tore der nepalesischen Städte noch nicht gefallen waren, gleich der erste Anblick, den man hatte, fremdartig genug; denn, an die chinesische Sitte erinnernd, glockten dem Nahenden zwei große, mit roten Ringen umrandete Augen entgegen, welche, offenbar als Symbol der Wachsamkeit, zu beiden Seiten des hohen weißen Torbogens angemalt waren, der an Einfachheit nichts zu wünschen übrig ließ, und von der Torbedachung herab streckte dem Herannahenden ein dürrleibiger eiserner Drache seine ellenlange Zunge aus dem weit aufgerissenen Rachen entgegen, daß man unwillkürlich an Tobias' furchtames Wort beim Anblick des großen Fisches erinnert wurde: „O Herr, er will mich fressen!“ Noch Prinz Waldemar von Preußen hat 1845 diese Tore gesehen.

Treten wir nun ein in die engen, krummen, in allen möglichen Winkeln und Richtungen zusammen- und aneinanderlaufenden Straßen, an deren zahlreichen Knotenpunkten sich enge, vielwinklge Plätze auf-tun, so fällt uns gar mancherlei auf, nicht nur die große Zahl von Tempeln und Tempelruinen, nicht nur die eigenartige Bauart der schmucken Häuser, nicht nur die buntfarbige Menschheit, die sich in den engen Straßen und Gassen, auf dem Markte und vor den Tempeln drängt, sondern vor allem auch die Unsauberkeit der Straßen und der damit zusammenhängende und aus vielen Häusern herausdringende Geruch. Der Anblick der Stadt ist, auch mit infolge der unregelmäßigen Anlage, so malerisch wie nur möglich, nur muß man beim Durchwandern der Straßen oft seinen Geruchsnerven viel zumuten, denn nach Dr. Böds Wahrnehmungen haben die Bewohner Kathmandus ihre besonderen Lieblingspeisen, mit denen sich eine europäische Nase ebenjowenig befreundet kann, wie ein europäischer Magen, und wenn es auch nicht gerade faule Eier sind, wie in China, oder faule Seefische, wie in manchen Gegenden Indiens, so sind es doch verfaulte Rettiche, deren Duft jener Gasart, die in der Chemie mit

II S bezeichnet wird, ähnelt, wie ein faules Ei dem andern. Übrigens ist Kathmandu immer noch eine saubere Stadt zu nennen im Vergleich mit Patan (kurz Patn gesprochen) und den anderen Städten Groß-Nepäls, zumal seit die Wasserleitung, welche der Stadt reines Gebirgsquellwasser zuführt, und in ihrem Gefolge auch die Kanalisation fertiggestellt ist, eine moderne Errungenschaft der Kathmanduer, die man für ganz unmöglich hätte halten sollen, wenn man bedenkt, wie streng die Regierung des Landes, offenbar um des annexionslustigen Nachbars willen, der schon größere Portionen von Indien, als Nepäl, verschluckt hat, alle Europäer vom Lande fern hält. Das ist ja auch der Grund, weshalb die Bewaffnung der nepälesischen Heeresmacht vor kurzem noch eine so primitive war, und die altertümlichen, ohne genügendes Modell selbstgefertigten Schießeißen der Ghorasoldaten nicht viel höheren Wert im Kriegsfall besaßen, wie der dicke Knüppel, den der Wachtposten vor dem Hanuman Dhoka-Palaste, der seinen Namen von dem zur Linken des Tores unter einem roten Schirm stehenden Steinbilde des Affengottes hat, anstatt des Gewehres trägt. Neuerdings hat man allerdings versucht, modernere Präzisionsgewehre von Osten her einzuschmuggeln, um bessere Modelle zu haben. Jetzt hat man das nicht mehr nötig. Nach Angabe des Gotha'schen Kalenders ist die 26 000 Mann starke, aus den Stämmen der Khas, Magars und Gurungs angeworbene reguläre Armee mit Enfield-, Snider- und Martini-Henry-Gewehren bewaffnet, während nach Dr. Böck die fast ebenso starke, aus kriegerischen Ghoras bestehende irreguläre noch ihre alten primitiven Waffen führt.

Auffallend ist die Zahl der malerischen Tempelruinen. Viele derselben sind infolge eines in Nepal verbreiteten Aberglaubens überhaupt nie vollendet worden. Aber auch die Zahl der baulich noch gut erhaltenen Tempel ist groß, größer als in irgend einer Stadt Indiens, und dieselben bieten einen schönen, wenn auch recht eigenartigen Anblick, mit ihren vergoldeten, weit vorspringenden Terrassendächern, an deren Rändern und geschnitzten Ecken Glöckchen hängen und bunte Fahnen flattern, den reich geschnitzten Dachbalken, Simsen, Türen und Fenstern aus dem kostbaren Holze der Teodarzeber, dem das Alter eine schwärzlichbraune Färbung verliehen hat, die von dem fatten Rotgelb der Backsteine, wo solche verwendet sind, und dem hellen Mörtel sehr wirkungsvoll sich abhebt. Freilich zimperlich darf man nicht sein, ja das einfachste Anstandsgefühl muß man oft zu Hause lassen, wenn man an den Fronten eines solchen Tempels entlang geht. Was da,

notabene nicht innen, sondern an den Außenwänden, oft in wirklich kunstvoller Holzschnitzerei, für Szenen oder vielmehr Obszönitäten dargestellt sind, das spottet jeder Beschreibung und erregt auch bei denen verwundertes Kopfschütteln, die völlig frei sind von der falschen Brüderie unserer modernen deutschen Bildertürmer, die sich über jede nackte, wenn auch noch so ideale und künstlerisch schöne und einwandfreie Denkmalsfigur aufregen. Die Herrn Newaris und die Söhne des Mars, die Gorkhas, finden ebensowenig etwas darin als die andere bunt zusammengewürfelte Menge, die an den Tempeln vorüberflutet oder sich auf den hohen Steinstufen desselben demsar niente hingibt. Indien ist eben in vielen Hinsichten ein eigenartiges Land, und Nepäl grenzt direkt an Indien, seine Bevölkerung ist nicht nur mongolischen, sondern auch hinduischen Ursprungs, nur daß der Hindu hier im Gebirge ein viel strammerer Kerl geworden ist als



Vornehme Nepälesin.

der verweichlichte und energielose Hindu der indischen Tiefebene, auf den er ebenso mitleidig herabsieht, wie die stolzen „Erdengötter“ des eigentlichen Indiens auf ihre doch ebenfalls „zweigebohrnen“ und aus Brahmas Haupt entsprungenen Kollegen in den Bergen von Nepäl, die es nicht so genau nehmen und in manchem Punkte der löblichen Reinigung fünf gerade sein lassen.

Unter den Tempeln in Kathmandu und Patan gibt es auch solche, die aus Stein und im Hindupagodenstil erbaut sind. In ersterer Stadt hält Dr. Böck den Tallikutempel für den schönsten und best erhaltenen Hindutempel und den Bodhmandal- und

Kathijambutempel für die beiden „eindrucksvollsten“ Buddhistentempel.

Eine Einzelbeschreibung der Tempel und Paläste würde zu viel Raum einnehmen und mehr ermüden als interessieren. Nur zweier Tempel in der Umgebung der Stadt soll später im besonderen gedacht werden.

Die an den Hindustil erinnernden Tempel, wie z. B. der schöne brahminische Dschaintempel in Patan, ruhen gewöhnlich auf einer hohen Stufenterrasse, darauf erhebt sich zunächst das von schönen luftigen Säulenhallen umgebene Unterstod, aus dessen Mittelpunkt der mächtige spitzkegelige Pagodenturm sich schlank emporreckt, an seinem unteren Teile von zierlichen, luftigen Säulenpavillons umgeben, die sich in zwei bis drei und mehr nach innen zurücktretenden Stockwerken übereinander aufstürmen.

Auch die Türen und Fenster, Säulen und Tragbalken und vorspringenden Dachdecken der nur in ihrem unteren Stockwerk massiven Wohnhäuser zeichnen sich durch eine geradezu verschwenderische Fülle schöner Holzschnitzereien aus; man staunt oft über die prachtvoll geschnitzten Elefanten, Pferde und Kampffüßen an den Wänden, die prächtigen durchbrochenen Fensterrosetten, die eine Anzahl verschiedener, höchst geschmackvoller Muster aufweisen. Vor den Tempeln aber sieht man sie aufgestellt, die ebenso kolossalen als wunderbar häßlichen Steinbilder, phantastische Ungetüme, wie sie noch in keiner Naturgeschichte abgebildet worden sind, Drachen, Rhinocerosse, Löwen mit häßlichen Krötenköpfen und rotbemalte Götzenbilder. So gibt es überall etwas zu sehen, Schönes und Unschönes, aber jedenfalls Originelles, für Nepäl Charakteristisches, und der düstere Eindruck, den manche enge, gebante Stadtteile mit ihren schattenverfenden Breitdächern und dem vom Alter geschwärzten Holzwerk machen, wird in der reizendsten Weise gemildert durch das frische Grün der zahllosen schönen Gärten mit ihren Orangen-, Pflaumen- und Kirschbäumen, mögen dieselben nun im leuchtenden Blüten Schmuck stehen oder sich unter der Last der buntschimmernden Früchte beugen.

Besonders interessant ist der nicht sehr große, aber sehr belebte Marktplatz mit den großen, achtsäckigen Tempeln, welche sich an zwei Seiten desselben erheben und auf deren goldschimmernden Stockwerksbedachungen sich große Scharen von lärmenden Sperlingen und Mainas tummeln, während aus dem Innern der Gebäude nicht minder lauter Lärm hervordringt, ein Zeichen, daß hinduisches Blut in den Adern der Besucher rollt, denn ohne Lärm geht es bei den Hindus nicht ab,

wenn sie beisammen sind, auch in den Tempeln nicht. Hohe Freitreppen, zu deren Seiten scheußliche Tierkoloßse Wache halten, führen zu den Heiligtümern empor, deren Außenfronten mit zahlreichen Bildern von Affen, Pferden und Rhinocerosen geschmückt (?) sind. Diese alten Tempel und die eigentümliche Art ihres Schmuckes und das fremdartige Aussehen der anderen düsteren Gebäude, welche den Markt umgeben, machen einen so eigenartig altertümlichen Eindruck, daß man sich in eine ganz andere Welt und eine Jahrtausende weit zurückliegende Zeit versetzt fühlt, hier im Mittelpunkte dieses für die Einflüsse der Außenwelt von jeher so unzugänglichen Landes, das auch von dem blutigen, die Völker mit dem Schwerte „befehlenden“ Fanatismus der Moslim, als diese in Indien eindringen, verschont geblieben ist und sich darum seinen alten buddhistischen und hinduistischen Glauben bewahrt hat, die sich hier so völlig eifersuchtlos miteinander vertragen, daß es Tempel gibt, wie die großartigen Tempelanlagen auf dem Gipfel des Swajambunāth, in denen beide Kulte friedlich nebeneinander bestehen.

Sehr groß ist in Nepāl und besonders in der Gegend von Kathmandu mit ihren zahlreichen, zum Teil großartigen und weit berühmten Heiligtümern die Zahl der Fakire und sonstigen religiösen Bettler, so groß, daß Dr. Böd in seiner köstlichen Beschreibung von Nepāl ihnen volle sechs Seiten des Kapitels über den Tempel von Paschpattināth widmet. Nicht weniger als 2733 Wallfahrtsorte werden in Nepāl gezählt,



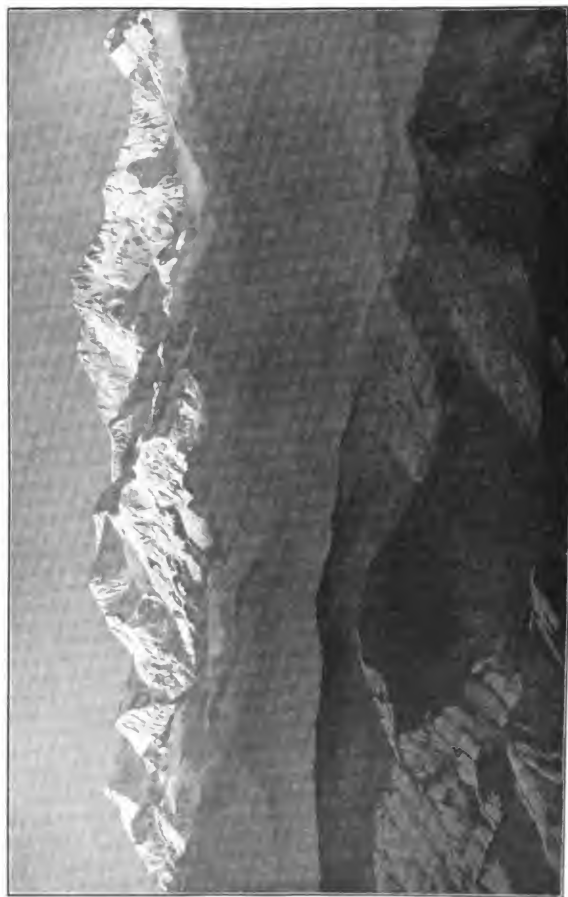
Nepalesische Mutter mit Kindern.

und es gibt keine Gegend Indiens, aus der nicht Scharen von Pilgern alljährlich zu diesen heiligen Stätten wallfahrteten; ja auch von jenseits der Grenzen Indiens, aus Innerasien kommen sie herzu, so daß die ins Land führenden Pässe immer bevölkert sind mit einer Menge, von der man sagen kann: „Wer kennt die Völker, zählt die Namen?“ So sieht man sie auch überall auf Straßen und Märkten und in den Tempelgeländen würdevoll durch die bunte Menge schreiten oder mit kläglichem Getue und widerlichen Selbstpeinigungen Almosen fordern oder ihre inbrünstige Sehnsucht nach dem Nirvana bekunden. Wie überall in Indien werden sie auch hier reichlich gefüttert, vorausgesetzt, daß sie nicht gelobt haben, sich als Hungerkünstler den Himmel zu verdienen.

Wie schon erwähnt, ist die Bevölkerung von Nepäl keine einheitliche, sondern eine recht bunt zusammengesetzte. Die alte Bevölkerung des eigentlichen Nepäl bilden die Newari (Newara), die sehr zahlreiche Tempel haben — einer liegt dicht neben dem Palaste des Mahäradscha Dhiradsch in Kathmandu — und trotz der oft recht empfindlich fühlen Temperatur, die bis zum Nullpunkt herabsinkt, lediglich ein weites Baumwollentuch als Kleidung tragen. Auf Photographien aus Nepäl kann man sie sofort von den Ghorkas unterscheiden, die einen großen Teil der nepalesischen Armee bilden und auch in der englischen Armee mit Vorliebe angeworben werden; denn diese tragen Hose und Jacke und überdies Schuhe. Den fremdartigsten Eindruck, der noch dadurch einen besonderen Reizgeschmack bekommt, daß Männer und Frauen die gleiche Tracht haben, machen die Bhutas, Leute von vollständig mongolischem Typus, die in plumpen Zeugtiefeln, groben Filzröcken und mit dicken Haarzöpfen einhergehen.

Die englische Residenz in Kathmandu ist so recht ein Zeugnis eingeborner Niederträchtigkeit, wo es gilt, einer aufgezwungenen Verpflichtung nachzukommen, und englischer Noblesse und Tatkraft, wo es gilt zu profitieren oder, wie hier, zu imponieren und zu repräsentieren. Wie mag der Mahäradscha von 1816 mit seinen Räten im Darbar sich ins Häufchen gelacht haben, als man den drängenden Engländern als Platz zur Errichtung einer Residenz den eine Viertelstunde vor der Stadt gelegenen sumpfigen und unheimlichen Kavillereiplatz, den Tummelplatz aller möglichen und unmöglichen Gespenster, überwiesen hatte! Und was für Augen mögen sie gemacht haben, als sie nach wenigen Jahren sahen, was englische Energie — und englisches Geld aus diesem Platze, der heute zu den schönsten Punkten in Kathmandus Umgebung gehört, gemacht hatte! Wie prächtig heben sich die hohen, dunklen





Blick auf den nepalesischen Himalaya bei Tibetbesichtigung.

Nichten des den niedrigen Hügel bedeckenden weiten Parfs von den schimmernden Alpenketten im Hintergrunde ab, und wie malerisch und vornehm zugleich wirkt der Gegensatz zwischen diesen dunklen Nichtengruppen und den weißen gotischen Gebäuden der Residenz, welche aus den dunkelgrünen Parfbäumen hervorschimmern!

Leider ist es im Rahmen dieser Schilderung Indiens ganz und gar unmöglich, auf weitere Einzelheiten von Interesse in Prithai Bir Vikram Schamschers Residenz einzugehen, geschweige denn eine Beschreibung der anderen größeren Städte im Tale von Kathmandu zu geben, die eine ungeheure Fülle von hochinteressanten Sehenswürdigkeiten bieten und auch nicht schöner und anschaulicher beschrieben werden können, als Dr. Böck dies in seiner köstlichen Schilderung von Nepäl getan hat. Vieße sich doch über die Tempelanlage von Paschpattināth und die Tempel auf dem Swajambunāthberge allein ein umfangreiches Buch schreiben, und niemand, der nicht ein Buch wie das oben erwähnte gelesen hat, kann auch nur eine entfernte Ahnung davon haben, was für Wunder sich dort oben hinter den Bergwällen des Tschandragiri und seiner Nachbarn bergen.

Patan liegt nur eine halbe Wegstunde südöstlich von Kathmandu und hat ungefähr dieselbe Einwohnerzahl wie die Hauptstadt. Aber die Stadt, welche noch heute die Spuren der blutigen Kämpfe zeigt, unter denen sie einst zu leiden hatte und die den völligen Untergang der in imposanter Felsenhöhe zu ihren Häupten thronenden festen Stadt Kirtipur zur Folge hatten, ist viel zu groß für die 50 000—60 000, die sie heute bewohnen. Und welch ein Unterschied zwischen beiden Städten, dem belebten Kathmandu und dem viel toteren Patan, der jetzt lediglich sauberen Hauptstadt und der stellenweise fast im Schmutz erstickenden Schwesterstadt! Und doch ist Patan noch viel malerischer und interessanter als jene, wie jeder zugibt, der nur einmal durch ihre Hauptstraße gewandert ist. So hat auch die Stadt Whatgaon ihre zum Teil hoch merkwürdigen und wirklich großartigen Sehenswürdigkeiten, und wenn es nur der Platz wäre, auf dem der ungeheuer weitsäufige, mit herrlichen Schnitzereien gezierte Darbarpalast mit seinen 99 (!) Höfen steht und den Dr. Böck als den eigenartigsten von ganz Asien bezeichnet.

Nur zweier Tempel soll, wie vorher angedeutet, noch kurz gedacht werden, der Tempel von Sambernath und von Paschpattinath in der Nähe von Kathmandu. Beide sind brahmanischen Ursprungs.

Sambernath ist ein uralter, noch heute von vielen Pilgern und Fakiren besuchter Wallfahrtsort auf einem isolierten, frei aus der Ebene

auffsteigenden Sandsteinhügel nahe bei Kathmandu. Dreihundert Stufen etwa führen empor zum Gipfel, auf dessen Plan sich das alte, weit ins Land hinaus schimmernde Tempelgebäude inmitten uralter Bäume erhebt. Nicht weniger als zwölf vergoldete Tempelstockwerke trägt der 20 m hohe glockenförmige Unterbau. Eine besondere Merkwürdigkeit von Sambernath ist „Indras Donnerkeil“, ein auf steinernem Postamente gleich am oberen Ende der Treppe ruhender dick vergoldeter Stab von  $2\frac{1}{2}$  m Länge, der an beiden Enden in eine Art Zepterkrone, sehr der bourbonischen Lilie ähnelnd, ausläuft, eine Schmuckform, die man auch sonst in der nordindischen Kunst vielfach antrifft. Der Tempel ist von anderen kleineren Tempeln und zahlreichen Buddhabildern umgeben, wieder ein Beweis für das friedliche Nebeneinanderbestehen der beiden Religionsbekenntnisse in Nepäl.

Der in seiner gewaltigen Ausdehnung wirklich großartige Tempel des fünfköpfigen Lingam zu Paschpattinath, einer der allerberühmtesten in Indien und entschieden der am reichsten bewallfahrte Tempel von ganz Asien, die Krone unter den Tausenden von Heiligtümern in Nepäl, liegt nordöstlich von Kathmandu an einem ähnlichen, aber nicht völlig isolierten Hügel, wie Sambernäth, dicht am Ufer des Bhagmati, zu dem lang gedehnte Treppensluchten hinabführen. Den vollkommensten Überblick über das Gewirt von Säulenhallen, Türmen, Kapellen und anderen Tempelgebäuden, von denen viele auffallend einem einfachen europäischen Wohnhause ohne jeden Schmuck gleichen, hat man von einem nahe gegenüber gelegenen waldigen Hügel, von dem aus auch Dr. Böck eine wohlgelungene Panoramaaufnahme gemacht hat, die ein klares Bild von der ganzen, ohne hervorragende architektonische Schönheiten, aber teilweise mit einer wahren Verschwendung von Gold hergestellten Anlage gibt. Am oberen Ende der zum Flusse führenden Treppenslucht zieht sich längs des Ufers und zu Füßen der ganzen Tempelanlage eine mit großen Steinplatten belegte Terrasse hin, von der zwischen Gebäuden eine etwa 30 Stufen zählende Steintreppe zum schlichten Außentore des Tempels emporführt. Das eigentliche, in ganz Indien hochberühmte, in getriebenem Silber gearbeitete Haupttor, welches zu dem im Allerheiligsten stehenden geheimnisvollen, noch nie vom Auge eines Europäers erblickten, angeblich fünfköpfigen Lingamidol des Mahadeo hineinführt, hat außer dem jeweiligen Radscha Guru, dem Haupte der Brahminen, welcher bei besonders festlicher Gelegenheit das feierliche Begießungsopfer zu verrichten hat, noch keines Sterblichen Fuß überschritten, seit der Tempel

seine Weihe erhalten hat, und es wird wohl auch noch gute Weihe haben, bis einmal das Geheimnis dieses Raumes vor ungeweihten Blicken enthüllt wird.

Man kann hier die unglaublichsten und ungeheuerlichsten Gestalten von Büßern aus allen Teilen Indiens massenweise sehen, in einer Verfassung, in der sie im britischen Indien sich nicht mehr sehen zu lassen wagen, und ihre Kasteiungen und Selbstpeinigungen überschreiten alles Maß und Ziel. Und was besonders merkwürdig und wohl in der Weise, wie man es hier beobachtet, einzig in seiner Art ist — man trifft auch zahlreiche weibliche Asketen, die Bairaginis, die, mitunter völlig nackt am Boden hockend, ihre Blöße nur unter der dicken Schicht von heiliger Asche verbergen, mit der sie den ganzen Körper beschmieren, alles zu Ehren der frommen Tochter Isolas, der Charumatti.

Der Versuch, die einzelnen Teile des ja auch von Europäern nur selten und flüchtig in Augenschein genommenen Tempels zu beschreiben, würde uns, ganz abgesehen von der Unmöglichkeit, in ein Labyrinth führen, aus dem wir schließlich kaum den Ausgang wiederfänden. Die Gaine, welche den Tempel umgeben, sind voll von heiligen Stüben und ebenso heiligen und noch dreisteren Affen, wie sie Dr. Böd bei seinem Besuche der Swajambunäthtempel das Leben so sauer machten, daß er kaum unter Anwendung von List zum Photographieren kam.

Noch einmal wollen wir einen Abschiedsblid auf die Bergriesen im Nordwesten werfen, ehe wir die schöne Ebene von Kathmandu und das herrliche Gebirgsland Nepäl überhaupt verlassen, und zwar von der Höhe des Nhaulapasses im Nordwesten der Ebene. Es ist am frühen Morgen; eben schirrt Surien seine feurigen Rosse und der ganze Osten glüht. Drüben im Nordwesten türmen sich in langgezogenen Reihen die mächtigen Schneeberge auf, vier gewaltige Reihen von schnee- und eisbedeckten Pils. Da wenden wir uns etwas weiter nach Westen, wo ein riesenhafter, kühn himmelaufstrebender Bergtitane, die Verwirklichung der senkrechten Höhe von mehr als einer deutschen Meile, in drei wilden, gigantischen Zacken in den blauen Himmel ragt. Leise beginnt er zu schimmern in zartem, rosigem Gold, immer heller, immer strahlender — endlich brennt der ganze Berg in rosig goldener Glut. Überwältigend ist der Anblick. Kaum wagen wir zu atmen. Wie ein feuriges Riesengespenst steht er da, bis die Sonne hochkommt und die rosige Glut sich in strahlend weißen Silberglanz wandelt. Nur ein Wort kommt leise über unsere Lippen, nur ein gewaltiger Name: „der Dhawalagiri!“

## Sechstes Kapitel.

### Wo der Ganga heilige Wellen rauschen.

Aus der reinen, frischen Luft der Berge steigen wir hinab in die glühenden, dunstigen Ebenen, von der Wiege der Ströme hinunter zu den Stätten, an denen vorüber sie in weitem, tiefem Bette majestätisch dem Meere zurauschen. Welch ein gewaltiger Kontrast!

Das ganze Ober- und Unterbengalen müssen wir durchqueren von den Grenzen des Pandschäb bis zur Gogramündung, von Hāridwar bis Kalkutta, von Dardschiling bis Bandelkhand, das reiche Duāb und die nicht minder reichen Ebenen von Rudh, das heiße Bengalen bis hinab zu den Sundarban. Selbstredend können und werden wir nur an den bedeutenderen Orten rasten, die wegen der sich an sie knüpfenden geschichtlichen Erinnerungen oder wegen besonders hervorragender baulicher und anderer Sehenswürdigkeiten sowie wegen ihrer religiösen oder wirtschaftlichen Bedeutung unser besonderes Interesse in Anspruch nehmen.

Wir beginnen unsere Wanderung, auf der wir hauptsächlich dem Laufe des Ganges folgen und nur gelegentlich abschweifen, in Hāridwar, der Tempelstadt, im nordwestlichsten Winkel von Oberbengalen — denn das ist ihr richtiger Name, wie er auch in Gunders Miffionsatlas steht; „Hardwar“ ist nur eine Abschleifung und „Hurdwar“ die englische Schreibweise derselben. Der Name bedeutet „Tor des Wischnu“ (Hari dwara), nicht „Tor des Siva“ (Hara dwara) wie George Smith freigibt, offenbar weil der Ganges, dem die Stadt Ursprung und Bedeutung verdankt, ein dem Siva heiliger Strom ist. Das kann man schon äußerlich an vielen Sivabildern erkennen, denn der aus seinem Haupte entspringende und durch sein lockiges Haupt- und Barthaar sich schlängelnde Strom ist der Ganges, und auch die übrigen Attribute, mit denen seine Bilder ausgestattet sind, der Tiger, die Elefantenhaut um seinen Unterkörper und die ihn umgebenden Schlangen deuten auf den Ganges und seine Ufergelände hin.

Bei einer Schilderung Indiens darf diese alte Tempelstadt, die leider wiederholt der Ausgangspunkt großer, ganz Indien verheerender Choleraepidemien geworden ist, nicht vergessen werden; ist sie doch einer der besuchtesten, im Geruche ganz besonderer Heiligkeit stehenden Wallfahrtsorte Indiens, der noch heute, wo die alte religiöse Begeisterung der Hindus doch schon einen bedeutenden Stoß erhalten hat, alljährlich, besonders aber in den Jahren, wo die große Kambh-Mela abgehalten wird, Hunderttausende, wo nicht Millionen anzieht, die aus allen Theilen Indiens bis hinab zum fernen Tamillande, dahin wallfahrten, um ihre Seele in der klaren, hier noch durch nichts verunreinigten Gangaflut von aller sündlichen Befleckung reinzubaden, etwas zu sehen und — Geschäfte zu machen. Die genannte große Messe, zu der früher an die drei Millionen Menschen aus Süd, Ost und West zugewandert sein sollen, findet nur alle zwölf Jahre statt, und zwar in der Zeit, wo der Planet Jupiter im Zeichen des Wassermanns oder, wie die Hinduastrologen sagen, des Dalu (des Scheffels oder der Urne) steht, also von Mitte März bis Mitte April, wo die Sonne schon glühende Pfeile vom Himmel sendet. Noch jetzt, wo die Zahl der Besucher nicht mehr so bedeutend ist wie früher, findet ein lebhafter Handelsverkehr statt, bei dem Juwelen, Perlen und Edelsteine, Schals aus Kaschmir und Delhi u. dgl. mehr die Hauptartikel bilden. Zur Zeit dieser großartigen Messe ist nicht nur die ganze Insel, welche der oberhalb Haridwar sich teilende und eine Stunde unterhalb bei der schönen Stadt Ranthal sich wieder vereinigende Strom bildet, sondern auch das ganze Stromufer bis hinab nach Ranthal dicht mit Zelten, Menschen, Elefanten, Kamelen und Pferden bedeckt, und der Lärm ist unbeschreiblich. Es werden da ganz respectable Werte umgesetzt. Neben dem größten Prunk und Glanz erblickt man da die allerarmseeligsten Gestalten, die so gut wie nichts auf dem Leibe tragen — nirgends in der Welt wohnt ja der stolzeste Reichtum und die bitterste Armut, der höchste Glanz und das tiefste Elend so dicht beieinander wie in Indien, nirgends tritt der Kontrast zwischen den Bevorzugten und den Stiefkindern des Schicksals so grell hervor wie hier.

Indische Götzenfeste sind in der Regel mit solch einer Mela verbunden, und die Götter der Hindus nehmen diese Profanierung ihrer heiligsten Tage und Stätten, offenbar im Interesse ihrer brahmanischen Priester, nicht übel. Bei der so reich besuchten Haridwar-Mela flutet in der Regel ein Teil der Jahrmarktsbesucher, 40—50 000, in die benachbarten heiligen Orte von Garhwāl ab, besonders nach den be-

rühmten Tempelorten Kedarnāth und Badrināth im Nordosten dieser Landschaft, von denen der letztere durch seine heißen Quellen berühmt ist, und die beide wegen der gewaltigen Schneemassen. — bei noch nicht ganz 4000 m Höhe — im Winter unbesohnt sind, während man im Ost-Himālaia noch bei 5000 m Höhe Dörfer findet, welche das ganze Jahr hindurch bewohnt werden. Besonders der nahe der Quelle am Mandagri gegenüber dem 6963 m hohen Kedarnāth-Pit gelegene Tempel von Kedarnāth, wo der Leib des von den fünf Pards in der Gestalt eines Stieres angegriffenen und getöteten Wiſhnu liegen soll, erfreute sich von alters her großer Berühmtheit und großen Zulaufs. Derselbe ist ringsum, außer nach dem Tale zu, von hohen Felswänden eingeschlossen. Drüben am Kedarnāth-Pit aber, der gleich dem Badrināth im Osten sich wie ein schimmernder Eispalast zum hellblauen Himmel erhebt, ragt oberhalb dreier gewaltiger Schneefelder ein senkrechter, 200 m hoher Fels, von dem der Fluß in prächtigem Falle abstürzt, unter dem Schneefelde verschwindend und weit unten wieder herauskommend. Von diesem Felsen — ob es nur die fanatische religiöse Begeisterung war, die sie dem Gotte ihr Leben opfern hieß? oder ob das Beispiel des hinabstürzenden Flusses sie mit fortriß? oder ob die schwindelerregende dünne Luft ihnen die Sinne benahm? — haben sich schon viele Tausende von Pilgern hinabgestürzt, die nun wohl längst in Kailāsam eingezogen sind, wenn ihr Glaube sie nicht betrogen hat.

Doch zurück nach Hārīdwar, der alterthümlichen Wohnstätte des weisen Kapila! Den Bergen haben wir ja schon Ade gesagt!

Die Lage der Stadt, welche die Kopfstation des großen Gangeskanals bildet, in dem Engpasse, durch welchen der Ganges in die Ebene heraustritt, ist äußerst romantisch. Zwar sind die zunächstliegenden Schutthügel, zu deren Füßen im aufgeschütteten Geröllboden nur Gesträuch und verkrüppelte Bäume wachsen, unbedeutend; aber schon die dahinter 400 m hoch über die Talsohle aufsteigenden fahlen und steilen, zerklüfteten und wild durcheinandergeworfenen Felsenberge machen einen ganz imposanten und dabei malerischen Eindruck, der noch erhöht wird, wenn man ein Stück in die Höhe steigt und im Hintergrunde die Schneehäupter der Berge von Garhwāl erblickt.

Unten am Strome aber liegt die altheilige Wiſhnuſtadt, eine ganze Stadt von Tempeln. Am hervorstechendsten ist der Große Tempel, dessen Gebäude einen vielen Tausenden von Menschen Raum gewährenden Tempelsplatz einschließen und teilweise ausfüllen. Besonders

auffallend ist unter ihnen der hohe, spitzkegelige Gopuramturm, der den Eindruck eines riesigen Zuckerhutes machen würde, wenn die Verjüngung nach oben nicht eine zu gleichmäßige wäre und die den ganzen Turm fast bis zur Spitze in spiralförmiger Anordnung, beinahe könnte man sagen schuppenartig, umgebenden, aus dem Massiv des gewaltigen Turmkegels herauswachsenden Schmucktürmchen nicht die Illusion zerstörten. Den Abschluß des Turmes bildet eine große, einem umgestülpten Kelkenfelse ähnelnde Kuppe, auf dieser eine Kugel und endlich die hohe, in der Form einer Flamme gleichende Spitze. Zahlreiche große und kleine Kuppeln krönen die Gebäude der tempelreichen Stadt, die Ringmauern und turmartigen Strebepfeiler.

Auf dem Rücken der nächsten zum Sivalik gehörigen Felsenberge hat man zahlreiche interessante paläozoologische und paläophytologische Funde gemacht, welche der Tertiärzeit angehören und über die Smiths „Manual of the Geogr. of Br. India“, p. 479f., ebenso erschöpfende als interessante Auskunft gibt, und in dem fast senkrechten Felsen im Westen der Stadt, von dem man ebenso wie von dem im Osten gelegenen Hügel einen entzückenden Ausblick in die indische Ebene genießt, befinden sich zahlreiche von Bettelmönchen bewohnte Höhlen. Den letzteren Hügel krönt ein kleiner Tempel, den viele Pilger besuchen.

Am dem Tage, an dem nach den astronomischen Berechnungen der Brahminen das Wasser die größte Heilungskraft besitzt, und schon an den vorhergehenden Tagen, ist die zum Strome hinabführende Haupttreppe dicht von Menschen besetzt, von denen jeder zuerst in das Wasser hineinsteigen will, da hieran sich eine ähnliche Legende knüpft, wie das, was uns vom Wasser des Teiches Bethesda erzählt wird. Früher, als nur ein schmaler Zugang zum Wasser führte, wurden viele Menschen bei dieser Gelegenheit zertreten und erdrückt, ähnlich wie bei dem großen Mahamangalsam in Kumbakonam (Tamilland), wo früher Hunderte von Badenden ertranken, bis die britische Regierung Abhilfe schaffte. Man sieht, auf wie viele Einzelheiten dieselbe ein aufmerksames Auge richten mußte und noch heute muß, um althergebrachten Übelständen und Mißbräuchen im Interesse des Volkswohles zu steuern.

Die anderen im äußersten Westen von Oberbengalen gelegenen Städte Sahāraupur, das insofern bekannter geworden ist, weil in dem dortigen botanischen Garten frühzeitig Versuche mit der Kultur des Leefstrauchs und des Chinارينdenbaumes gemacht wurden, und Mīrat (Meerut), die berühmte Sipoi-Garnison, in der 1857 die große Rebellion zuerst ausbrach, enthalten nichts besonders Interessantes;



auch das alte, mit seinen Heiligtümern einen großen Flächenraum einnehmende Māthura, gewöhnlich kurzweg Mattra (Muttra) genannt, der angebliche Geburtsort Krišna's und darum ein Hauptstich des Wišnukultes, zu dem zahllose Scharen von wišnuitischen Hindus pilgern, um dort gewisse feierliche Zeremonien, z. B. das Pari trama, zu verrichten und die dem Krišna geheiligten 12 Wälder (hans) und 24 Haine (upabans) und die zahlreichen dem Gotte heiligen Teiche, Brunnen, Hügel und Tempel zu besuchen — ein indisches Bethlehem —



Blick auf Agra vom Fort.

ist trotz ihrer nicht unbedeutenden Einwohnerzahl kein irgendwie bedeutender Ort. Māthura ist trotz seines Schmutzes, seiner engen, verbauten Gassen und gänzlich verfallenen Mauern noch die interessanteste von ihnen; wenigstens gewährt die Stadt ebenso wie das ganz in Ruinen liegende Hügelort einen malerischen Anblick, besonders vom Flusse aus, der hier einen Bogen macht und von dessen hohen Ufern Ghāts, die stets von zahlreichen Pilgern besetzt sind, zum Wasser hinabführen. Die sogenannten Palkahäuser, aus Ziegelsteinen erbaut und mit flachen Dächern, mögen angehen, aber die fast die Hälfte bildenden Katschahäuser sind elende niedrige, mit Schilf oder Gras bedeckte Hütten.

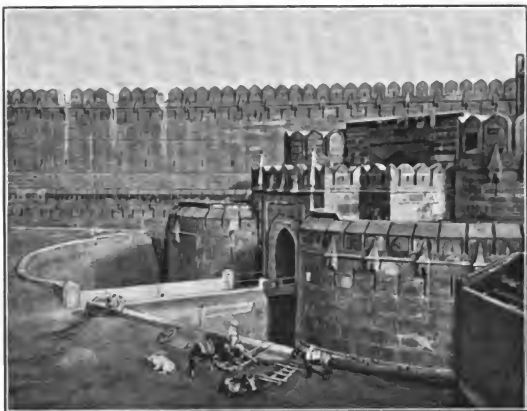
Auch die Tempelgebäude, an die 200 hinduische und gegen 20 Moscheen, unter denen sich eine von Aurengzib aus dem Material eines von ihm niedergerissenen Hindutempels und auf dessen früherem Standort erbaut befindet, sind durchweg von untergeordneter Bedeutung. Darum auf nach Agra, „der Märchenhaften!“

Ja, diesen Namen verdient sie vor allen Städten Indiens, auch vor Dschaipur, Srirangam und Mádura, die Stadt, in der Asuf Khans saute Tochter, Schah Dschehāns liebreizende, leidenschaftlich geliebte Gemahlin, mitten im paradiesischen Garten, in ihrem wunderbaren Grabpalaste aus Marmor und Edelsteinen ruht, dessen Anblick bis jetzt jeden überwältigt hat, der ihn schauen durfte. Es gibt unter den zahllosen Prachtbauten Indiens kein Bauwerk, das auch nur annähernd in dem Maße das Auge entzückt und das Gemüt machtvoll ergreift, wie die Tadsch Mahal, diese wunderbare „verseinerte Elegie“, die unter den Bauwerken und Kunstwerken der Erde an Schönheit den ersten Platz unbestritten einnimmt. Kann man die vornehme englische Dame schelten, die beim Anblick dieses unvergleichlichen Wunderbaues ausrief: „Was ich denke, kann ich nicht sagen, aber ich fühle, daß ich morgen sterben möchte, wenn ein solches Denkmal mein Gebein bedeckte!“?

Der Kaiser Baber, der 1556 starb, residierte in Lodi jenseits Agra am rechten Dschamnaufer; sein Enkel Akbār verlegte die Residenz von Delhi nach Agra, während Dschehāngirs genialer, kunstsinniger Sohn sie wieder nach Delhi zurückverlegte. Weite Ruinenfelder umgeben, an Delhi und Lahör erinnernd, auch Agras Mauern.

In der heißen Zeit entbehrt die Umgebung jedes landschaftlichen Reizes und macht den Eindruck einer braunen, sonnenverbrannten Wüste, dann welken und verdorren auch die schönen Blumen in den reizenden Gärten des Rantonnements und der Zivilstation vor der Stadt, falls sie nicht durch künstliche Bewässerung erhalten werden. In dieser Zeit rate ich niemandem, Agra zu besuchen, obwohl das Kleinod der Tadsch, welches ja den Hauptanziehungspunkt bildet, auch dann noch unvergleichlich schön sein würde, wenn es inmitten einer wirklichen Wüste frei dastünde. In der kühlen Jahreszeit dagegen ist die Gegend schön; die Vegetation prangt in voller Uppigkeit und Frische, allenthalben duftet und blüht es von Rosen, Myrten und Veilchen. Die Felder prangen in leuchtendem Grün und die mitten im Grünen liegende Stadt mit ihren zahlreichen Kuppeln und Minarets gewährt einen doppelt schönen Anblick, der besonders von der Flußseite aus ein groß-

artiger zu nennen ist. Wie vorsichtig man bei der Aufnahme von Berichten über Indien sein muß, geht unter anderem daraus hervor, daß der ärztliche Begleiter des Prinzen Waldemar von Preußen und Werner der Umgegend von Agra fast jede Spur von Pflanzenwuchs absprechen, während v. Erlich schreibt: „Die vielen Gärten, in denen Bananen, Pipala, Babul und Akazien ihre mannigfaltigen Laubbächer ausbreiten, sowie die mit Bäumen bepflanzten Kunststraßen — — — geben der Gegend das Aussehen eines von kleinen Wäldchen bedeckten Landstrichs“.



Fort von Agra.

Letzterer gibt die Einwohnerzahl von 1845 mit 62 250 Seelen an, während Duncan in seiner *Geographie of India* 1865 volle 800 000 angibt. Gegenwärtig hat Agra etwas über 188 000 Einwohner. Duncan hatte offenbar den ganzen Distrikt im Sinne.

Infolge der günstigen Verkehrslage Agras und der vorzüglichen Eisenbahnverbindungen nach allen Richtungen ist der Verkehr in den Straßen der Stadt ein sehr lebhafter und der erste Eindruck, den man auf der Station beim Verlassen des Zuges empfängt, ist ein geradezu großartiger, verblüffender, so daß man unwillkürlich einen Augenblick wie festgebannt stehen bleibt, um das imponierende Bild

in sich aufzunehmen, das sich dem Auge zu beiden Seiten bietet jenseits der über den Perron flutenden hellgekleideten Menge; denn zur Rechten erhebt sich eine gewaltige Moschee, von Schah Dschehän zu Ehren seiner treuen Tochter Dschehänära erbaut, mit ihren schlanken Minarets und malerischen Kuppeln, deren in den roten Sandstein eingelegte weißmarmorne Zickzackmuster einen fremdartig schönen Eindruck machen. Zur Linken aber türmen sich in finsterner Majestät die gewaltigen, fast 25 m hohen und etwas rückwärts geneigten Mauern des Fort, aus dem Felsengrunde wuchtig herauswachsend und mit Zinnen gekrönt — ein wahrhaft imponierender Anblick, noch gehoben durch den zu Füßen vorüberbrausenden, stolz zum Ganges hinabziehenden Strom, der in der Nähe der Stadt einen Bogen nach Osten macht.

Fünf Meilen von der Stadt entfernt, in Sikandra, steht Akbärs des Großen prächtiges Grabmal. Von ihm stammt das Fort mit seinen Palästen, von Schah Dschehän die Perlmoschee und die große Moschee und die Akhas Mahal im Fort, vor allem aber die köstliche zarte „Elegie in Marmor“, die Tadsch, das wunderbarste Grabmal, das je eine Kaiserin erhalten hat, in dem auch er, der Kaiser selbst, begraben liegt — gegen seinen ursprünglichen Willen, wie wir sehen werden.

Den delikatesten Genuß und ergreifendsten und bezauberndsten Anblick, welchen ganz Agra gewährt, versparen wir uns bis zuletzt; da werden wir hinauswandern zur Tadsch, dem durch das Zusammenwirken von zarter Liebe, unermäßigem Reichtum und seinem Kunstsinne ins Dasein gerufenen Weltwunder, und hinüber nach Sikandra, wo die Gebeine des großen Akbär ruhen.

Wir wenden uns vom Bahnhofe aus zunächst den mächtigen braunroten Sandsteinwällen des Fort zu. Dasselbe bildet mit seinen drei Höfen, von denen der erste mit schönen, der zweite mit noch großartigeren Kolonnaden umgeben ist, einen mit der Geradsseite sich an den Strom anschmiegenden Halbkreis von etwa  $1\frac{1}{2}$  km Durchmesser. Das äußere Halbrund ist von einer in riesenhaften Größenverhältnissen angelegten und mit vorspringenden halbrunden Bastionen verstärkten doppelten Wallmauer umschlossen, zu deren hochtragenden Zinnen und Brustwehren man nicht ohne Staunen und Bewunderung emporblicken kann. Nach dem Flusse zu ist diese Umwallung noch höher. Wie machtvoll stemmen sich diese zyklonischen Mauervälle gegen den Felsengrund, wie herausfordernd blicken die trostigen Bastionen des großen Delhitores hinüber nach den hier und da in der Umgebung der Stadt auftauchenden niedrigen Kalksteinfelsen! Freilich ein modernes



Bild auf die Verinsolde, Nagasaki.

Artilleriefener würde die Stölzen gar bald in Trümmer legen, aber zu den Zeiten ihrer Erbauung bildeten sie eine schier unüberwindliche Zwingburg, das Zweckmäßigste und Vollendetste, was die Befestigungstechnik jener Tage zu Werken bringen konnte.

Durch den mächtigen Vorbau und die finstere Wölbung des Tores treten wir hinein ins Innere und gelangen, alles andere übersehend, auf selbiger Fahrstraße hinauf zu der inmitten des Fort gelegenen Motti Muschid, der „Perlmoschee“, die ihren Namen den zahlreichen kleinen Kuppeln verdankt, welche das in einfacher, feierlicher, wahrhaft edler Schönheit prangende Gebäude zieren, dem, trotz all ihrer gleichnamigen Geschwister und auch der großen Dschamma-Moschee in Delhi, wohl unbestreitbar unter allen islamitischen Kultstätten der Welt der Preis zukommt. Wie einfach ist die Anlage, ganz frei von äußerem Schmutzballast — nur Kuppel, Halbkreis und Gerade kommen zur Verwendung —, und doch wie groß und edel, gerade deswegen, der Eindruck, den der marmorschimmernde Bau auf den Beschauer macht, wenn das schwere Tor sich geräuschvoll aufgetan hat und den Weg durch die tiefe Wölbung des Toreingangs freigibt zum schönen marmorgeplatteten Vorhofe. Zur Rechten und Linken und im Rücken schöne marmorne Säulenhallen, in der Mitte des Hofes das leider leere, aber mit Wasserleitungsanlage versehene Marmorbassin, und gegenüber der blinkende, von drei großen Kuppeln und zahlreichen kleinen, kuppelbedachten Säulenvavillons gekrönte Marmorbau der Moschee, deren sieben prächtige, von starken Pfeilern getragene persische Bogen den Einblick ins Innere der säulenreichen Halle gestatten — alles schimmernd im Glanze des schönsten weißen Dschaipur-Marmors! Auch die Profile der hohen Hauptbogen sind nochmals mit kleinen Bogen auf die ansprechendste Weise ausgebohrt, der mittellste Kleinbogen oben spitz auslaufend, nach der auch im Palaste von Delhi beliebten, äußerst dekorativ wirkenden Manier.

Das Innere der Halle wird durch Pfeilerreihen, die denen der Vorhalle entsprechen, in drei große Querschiffe geteilt, an deren Schmalseite sich hinter zierlich gearbeiteten Marmorfiligrangittern die Plätze der Frauen befinden. Auch überkreuz wird die Halle nochmals in drei Teile geschieden, von denen der von der Hauptkuppel überwölbte Mittelraum der größte ist. Hier befindet sich die Kanzel, zu der eine aus einem einzigen massiven Block gehauene Treppe emporführt. Zierliches Blumengerank, aus urnenartigen Gefäßen aufsteigend und aus der so wirkungsvollen und farbenfrischen Agramosail hergestellt, zieht sich an den Bogenansätzen der inneren Kuppelwölbungen hin, und der

Boden der Halle gewährt einen ganz eigenartigen Anblick; auch er trägt Mosaischmud, und zwar in Gestalt von Hunderten in zierlicher Marmormosaik in den Boden eingelegter Gebetssteppiche. Die ganze Moschee ist noch tadellos erhalten, scheint aber als Kultusstätte auf die Bewohner Agras merkwürdigerweise keine Zugkraft mehr auszuüben. Nur morgens und abends sieht man einzelne Andächtige auf den Teppichen der Halle knien, das Knie dahin gewandt, wohin die Spitze des Kiblaornamentes weist — nach Mekka.



Blick auf die Tadsch von der Perlmoschee.

Kein Wunder, daß auch die Perlmoschee gleich der Tadsch ihre begeisterten Lobredner gefunden hat. So schreibt Arnold in seinem „India revisited“: „Ein schweres Tor in reicher Holzschnitzerei wird vom Rhadin (Pfortner) aufgestoßen, und man steht in einem moslimischen Heiligtum, zu dessen bildlicher Darstellung der Künstler nur zwei Farben nötig hätte: das Blau des sich darüber spannenden Himmels und das silberige Weiß des ihn rings umgebenden Mabafters. Alles ist Saphir und Schnee — ein Heiligtum ohne irgendwelchen Schmud außer seiner eigenen erhabenen und reinen Schönheit, usw.“

Von der Moschee gelangen wir in den von Nurengzib angelegten und noch heute in der herrlichsten Blumenpracht prangenden kaiserlichen Lustgarten, dessen Beete und Rabatten, in regelmäßigen geometrischen Zierformen angelegt, sauber mit runden Marmorwulsten eingefast sind. In der Mitte des Gartens befindet sich ein freier, mit Marmorplatten belegter Platz, und in der Mitte desselben ein Wasserbassin, zwischen diesem und der Einfriedigung des eigentlichen Palasthofes eine mit den herrlichsten blühenden Creepers überwucherte gewölbte Kiesenlaube. Hier im Garten hat man die auf der Terrasse des anstoßenden Palasthofes sich erhebenden Prachtgebäude des Palastes, den Divan-i-am und Divan-i-khas, die Senana, die kaiserlichen Bäder usw., die „durch ihre verschwenderische Baupracht ebensosehr zur Bewunderung hinreißen, wie sie durch den edlen, einfachen Stil das Auge entzücken“, unmittelbar vor sich, und in der Ferne, jenseits des blinkenden Stromes, schimmert das Wundergebilde der Tadsch herüber in seiner zauberischen Pracht. Ich darf dem Leser die eingehende Beschreibung der einzelnen Teile dieser großartigen Palastanlage, der von prächtigen Pfeilern und Säulen getragenen Hallen und Bogen, der herrlich durchbrochenen, den wundervollsten Ausblick auf den Strom und die jenseits sich ins Unermeßliche deh nende grüne Landschaft bietenden Nischen, der vergoldeten und mit blauer Emaille bedeckten Kuppeln, der im Sonnenglanze funkelnden weißen Marmorflächen und ihrer buntfarbigen Verzierungen schenken, da wenige Worte ja doch nicht genügen, um alle die Pracht und Herrlichkeit dieser Bauwerke, die allein schon ausreichen würden, eine Stadt berühmt zu machen, so zu schildern, daß man sich eine wirklich klare und lebendige Vorstellung davon machen kann. Wir verlassen darum das Fort und eilen in die Stadt, um uns auf den Besuch der Tadsch in Ruhe vorzubereiten.

Dieselbe nimmt, ganz abgesehen von dem umliegenden Ruinenfelde — dieser bei den nordindischen Städten immer wiederkehrenden Erscheinung, die sich in dieser auffallenden Weise nirgends mehr auf Erden findet —, einen bedeutenden Flächenraum ein. Die breite, mit Steinplatten gepflasterte Hauptstraße, an deren Seiten die oft recht kleinen, kaum einige Meter breiten Bazarläden liegen, durchzieht, vom Fort ausgehend, die ganze Stadt von Norden nach Süden. Die übrigen Straßen sind durchgehends eng, aber sauber. Das wohlhabendere eigentliche Handelsviertel liegt am Strome. Die größtenteils aus rotem Sandstein erbauten Häuser, oft weiß angestrichen oder bunt bemalt, sind drei bis vier Stagen hoch und machen einen freundlichen



Eindruck. Im Nordwesten liegt die durch ihre gewaltige Größe sich auszeichnende Hauptmoschee, die „Große“ oder Dschamma-Moschee, ein prächtiges, aber leider dem Verfall geweihtes Bauwerk von geradezu erhabener Architektur mit drei kühn gen Himmel ragenden zwiebel-förmigen Dömen aus weißem Marmor, der auch sonst neben dem roten Sandstein reichlich verwandt worden ist. Das großartige Portal des von zwei hohen roten, mit marmornen Säulenpavillons gekrönten Minartürmen flankierten Hauptbaues ist einzig schön. Die Moschee



Die Tadsch Mahal. (Hauptgebäude.)

steht auf einer breiten, seitlich mit zahlreichen kleinen Türmen und Minarets geschmückten Terrasse.

Was ist die Pracht aller Prunkgebäude Agra's, die wir besucht haben und noch besuchen werden, gegen die Tadsch Mahal, deren ganze riesenhafte und doch so gleichmäßige, edle, formvollendete Anlage und kunstvoll prächtige Ausföhrung das von ihr umgehende Wort rechtfertigen: „Giganten scheinen den Bau begonnen, Zuveliere ihn vollendet zu haben!“ Schon der Eintritt in dies lieblich erhabene Wunder, das den höchsten Triumph der Baukunst darstellt, stimmt weisevoll andächtig, wenn man den Spruch über dem Portal liest: „Wer reines Herzens ist, wird eingehen in die Gärten Gottes“, ein wunderbarer

Anklang an Matth. 5 Vers 8. Und die weichevolle Stimmung erreicht ihren Höhepunkt, wenn man im runden Grabgewölbe unter der prächtigen Kuppelhalle des Mausoleums steht und Erdschamands schlichte, in zierlichen eingelegten Buchstaben den Sarkophag schmückende Grabinschrift: „Hier ruht Mumtaz-i-Mahal, die erhabene Herrin des Palastes. Allah allein ist groß!“ und ihres Gemahls stolzer klingende, in kufischen Schriftzeichen angebrachte Inschrift liest: „Das prachtvolle Grab des Königs, Bewohners der zwei Paradiese Nizwan (Wonne) und Ahuld (Ewigkeit), sitzend höchst erhaben auf dem Thron von Illeyn (des Sternhimmels), Bewohners von Firdos (des Paradieses), Schah Dschehân Padischah-i-Ghazi (des Besiegers der Ungläubigen): Friede seinen Gebeinen! Der Himmel ist für ihn! Sein Tod fand statt den 26. Tag des Radschab im Jahre 1076 der Hedschra (1665 n. Chr.). Aus dieser vergänglichen Welt hat die Ewigkeit ihn abgerufen zur nächsten“ (nach Prof. Reuleaux' Wiedergabe).

Einem Traumgebilde gleich, von dem man fürchtet, es könne im nächsten Augenblicke wie eine Fata morgana zerrinnen, so erhebt sich dieser gewaltige und doch bis ins kleinste Detail vollkommen ebenmäßige und mit prächtig wirkender Eleganz durchgearbeitete Wunderbau inmitten des ihn umgebenden paradiesisch schönen Gartens, das großartigste und schönste Denkmal inniger Gattenliebe, welches die Erde trägt, eine wahre Apotheose der Liebe, würdig der von allen gerühmten hohen geistigen und körperlichen Schönheit der edlen Frau, deren sterbliches Teil hier seit fast drei Jahrhunderten neben dem des Gatten im Marmor Sarkophag ruht, der liebreizenden, geistvollen Gemahlin des großen Kaisers Dschehân, deren Bildnis man im Museum zu Delhi bewahrt und deren unsterblich gemachter Name in den Beschreibungen Indiens so verschieden angegeben wird, daß ein nicht Sprachkundiger gar nicht klug daraus werden kann, wie die holde Frau, deren Tod im siebenten (nach v. Erlich im ersten) Kindbett den großen Kaiser so tief betrübt, eigentlich geheißen hat. Der Anblick ist von unaussprechlich großartigem Eindruck, besonders am Morgen, wenn ein Nachttregen die Blätter- und Blütenpracht des Gartens erfrischt hat und im Osten das wunderbare Farbenspiel am Himmel leise zu erwachen und aus dem zartesten Rosenrot allmählich zum schönsten Purpur aufzuflammen beginnt und endlich aus einem Meere von Gold die Feuerfugel der Sonne heraufsteigt, die eben noch von rosigem Hauch übergoßenen Knippen und Fronten mit ihrem himmlischen Glanze verklärend, oder wenn in stiller Nacht der Vollmond am Himmel steht,

seine wunderbaren Silberreflexe auf das glänzende Blattwerk des Gartens und die blizende Fläche des Stromes ausgießend, während der silberweiß schimmernde Dom, aus den Blüten der Dschamna widerstrahlend, in ruhiger geisterhafter Pracht herabblinkt auf die dunklen, schattigen Parkwege, in denen der Duft des Jasmin und der Rosen sich mit dem süßen Gesange des Kofila zu einer entzückenden Harmonie von Düften und Tönen vereint. Dann meint man jeden Augenblick sie aus einer der Rosen- und Jasminläuben, aus einer der geheimnisvollen Nischen hervortreten zu sehen im goldbrokatenen Gewand, mit dem duftenden Schwarzhhaar und den dunkelsamtenen Augen, strahlend schön wie die Sonne und mild wie das weiche Mondlicht, Mumtadsch-i-Mahal, die schönste und geliebteste unter den Frauen Indiens. Wie Wehklage um sie, die Unvergleichliche, klingt das leise Weinen des Nachtwindes, der durch die dunkellaubigen Bannanwipfel und das zarte Blattwerk der Bambusgarben säuselt. Ardschamands Geist schwebt auf Silberfittichen durch die träumende Nacht. Ardschamand — ja so hat sie Asuf Khan, ihr erlauchter Vater, genannt, als „Begum (Königin) Ardschamand Banu“ zog sie in Agra ein. Als Gemahlin des Kaisers wurde sie Mumtadsch-i-Mahal, d. i. „die Hochberühmte, Ausserwählte, Erhöhte des Palastes“ genannt. Ob der Name ihres kostbaren Manjoleums, der Tadsch, eine Verkürzung dieses ihres Ehrentitels aus Mumtadsch-i-Mahal in Mumtadsch und schließlich in Tadsch ist, oder ob man den Namen Mumtadsch Mahal, was auch möglich ist und viel Anspruch auf Wahrscheinlichkeit hat, in „Krone der Paläste“ verdeutschen soll, ist unentschieden. Jedenfalls ist die Tadsch die schimmernde „Krone der Grabpaläste“, deren Zahl in Indien Legion ist, der „Diamant unter den Gebäuden der Erde“.

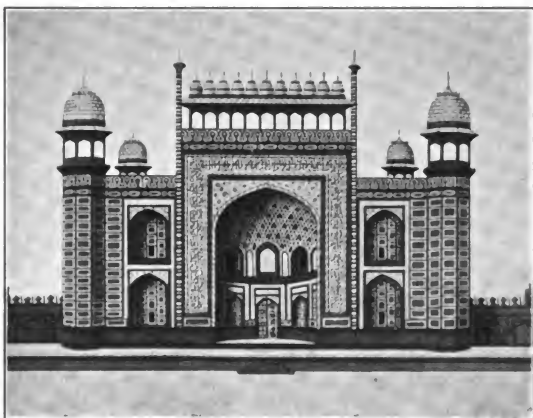
Solche Riesenbauten und Wunder an Pracht und Reichtum konnten auch nur die Moguln aufführen, deren kunstsinningem Empfinden und schier allmächtigem Willen alle Kräfte und Reichtümer der Welt zu Diensten standen. Betrug doch ihr Einkommen noch am Ende des 18. Jahrhunderts jährlich 1400—1600 Millionen Mark. Volle 17 — nach anderen Angaben 22 — Jahre, vom Jahre 1040 der Hedschra (1630) bis 1647 (oder 1652) ist von 20 000 Werkleuten an dem Wunderwerke gebaut worden. Wer die Bauleiter waren, ob ein italienischer Baumeister und flüchtiger französischer Juwelier, wie manche behaupten, oder, was wahrscheinlicher klingt, Meister aus Schiras und Bagdad, wie aus einem alten persischen Manuskripte über den Bau hervorgeht, wird sich nie mit absoluter Sicherheit feststellen lassen. Tatsache ist,

daß auf dem alten Friedhofe Grabsteine von Italienern vorhanden sind, die aus jener Zeit stammen.

Das zum Bau verwendete Material, in Elefanten- und Kamelästen aus allen Teilen Asiens herzugeführt, ist so kostbar wie möglich: schneeweißes, von zartblauen und zartrosigen Adern belebter Marmor aus Dschampur, in einzelnen Teilen auch der beliebte intensivrote, feinkörnige Sandstein aus Jatihpur Sikri, gelber Marmor und Feldspat vom Narbadaströme, schwarzer aus Tscharkoh, Kristall aus China, Jaspis aus dem Pandschäb, Karneol aus Bagdad, Türkise aus Tibet, Achat aus Yemen, Lapis Lazuli und Saphire aus Ceylon, Korallen aus dem Roten Meere, Granaten und Diamanten aus Babelsland, Puddingstein aus Dschesalmir, Magnetstein aus Gwalior, Amethyst und Onyx aus Persien und Chalcedon aus Billaist. Werkleute aus der Türkei, Persien, Delhi und Kuttak haben sich in die Arbeit geteilt und erhielten glänzende Löhne, um dafür ihre ganze Kraft und ihr bestes Können einzusetzen.

Direkt wunderbar ist die gute Erhaltung des Gebäudes in allen seinen Teilen. Zwar sind an einzelnen Stellen die eingelegten Blumenornamente nicht mehr in ihrer ursprünglichen Schönheit vorhanden, da 1857 Sipois in der Meinung, die Bergkristalle seien Diamanten, einen Teil der Steine mit den Bajonetten herausgebrochen haben, die hernach zwar von den Engländern wieder ersetzt wurden, aber wegen der Beschädigung des Marmorgrundes nicht in der ursprünglichen Vollkommenheit und Akkuratess, so daß diese Stellen sofort auffallen. Sind doch diese Agraer Mosaiken mit der wunderbarsten Sorgfalt und Feinheit ausgeführt, und zwar in einer Weise, die es fast unverständlich macht, wie man diese kunstvolle, munnabat gari genannte Einlegearbeit italienischen, speziell florentinischen Meistern hat zuschreiben können, welche doch die ionisch zugeschnittenen Steine von hinten in die Marmorfläche einlegten, während die Agraer Künstler noch heute wie einst die mit äußerster Sorgfalt den Umrissen des vorher in den Marmor geschnittenen Musters angepaßten Edelsteinplättchen von außen in die Vertiefungen des Musters einkitten. Abgesehen von den erwähnten kleinen Schäden ist wie das ganze Gebäude, so auch die Dekoration so unverfehrt und wunderbar frisch erhalten, als ob sie eben erst aus der Hand der Werkmeister hervorgegangen wären, und es ist hoch erfreulich zu sehen und höchst bemerkenswert, zumal wenn man an die rohen Denkmalsbeschädigungen der letzten Jahre in Berlin denkt, wie sorgfältig die Eingeborenen, auch ohne Warnungstafeln,

auf welchen „diese Anlagen dem Schutze des Publikums empfohlen werden“, sich in den Wegen halten, kein Blümchen und kein Blatt der herrlichen Gartenanlagen anrührend. Wenn dem nicht so wäre, dann hätte die englische Regierung es auch nicht wagen dürfen, den dreieckigen Platz, welcher an der zur Tadsch führenden Straße liegt, mit einer so kunstvoll in der kostbarsten Dschali-gariarbeit (Steinnetzwerk) ausgeführten Umfriedigung zu versehen. Wie würde sie trotz aller eiserner Strenge der Polizei — ja darum erst recht! — in unserem



Eingangstor zur Tadsch Mahal.

so überlegen auf die braunen „Eingeborenen“ herabblidenden hochzivilisierten Europa schon nach wenigen Jahren ausgesehen haben! Jammersehade, daß Dschehāns unnatürlicher Sohn Nurengzib, der rechte Inpuß eines gewissenlosen und gewalttätigen orientalischen Despoten, durch die gewaltsame Entthronung des Vaters, der das Werk bereits begonnen und zu dessen Ausführung 40 Millionen Mark bereitgestellt hatte, dessen Absicht vereitelte, für sich selbst gegenüber der Tadsch jenseits des Stromes im Mathob Bagh, wo die Trümmer des Grundes noch vorhanden sind, ein der Tadsch entsprechendes Mausoleum zu errichten und dasselbe mit dieser durch eine in weißem Marmor aus-

geführte Prachtbrücke zu verbinden! Was für ein wunderbares Märchenbild hätte das vollends gegeben!

Beim Anblick der zahllosen, teilweise in Trümmern liegenden und zum Teil noch erhaltenen, oft in so riesenhaften Dimensionen und mit so ungeheurer Prachtentfaltung aufgeführten Mausoleen, wie sie uns in ganz Indien, besonders da, wo die Mohammedaner das Zepter geführt haben, begegnen, fragt man sich unwillkürlich: wie kamen die moslimischen Herrscher und ihre Großen dazu, sich solche imposante, wie für die Ewigkeit berechnete Grabdenkmale zu errichten? L. v. Orlích schreibt darüber an Karl Ritter: „Der Wunsch der Indier, bei den Nachkommen in ruhmvollem Andenken zu stehen, ist ein so leidenschaftlicher, daß sie darüber ganz der Pflichten der Gegenwart vergessen; der Muselman sucht sich in kolossalen Mausoleen und Karawanjereien, der Hindu in Pagoden und schön ummauerten Tonks (tank = Teich) zu verwirgen. — — — Seinen Namen einer Zeit überliefert zu wissen, in der die Person längst der Vergessenheit anheimgefallen, ist oft die Aufgabe und das Streben eines ganzen Lebens“. Man liebte es, diese Grabdenkmale an Stätten zu errichten, wo man sich bei Lebzeiten besonders gern aufhielt und die Freuden des Lebens genoß; so ist vielleicht auch der prächtige Garten, in welchem die Tadsch liegt, Ardschamands besonderer Lieblingsaufenthalt gewesen. Sogar das Andenken von Tieren suchte man auf die oben angeführte Art, wenn auch nicht auf so geschmacklose Weise wie auf dem Pariser Hundesriedhofe, zu erhalten, wie das an der Straße nach Mâthura nahe bei Agra befindliche, aus rotem Sandstein gemeißelte Pferd beweist, unter welchem ein Lieblingspferd des Kaisers Akbâr begraben liegt.

Gewaltige Trümmer begleiten zur Rechten und Linken die schöne, im Hungersnotjahre 1838 erbaute Kunststraße, welche, den Lauf des Stromes begleitend, hinausführt zur Tadsch, die nun immer näher rückend wie ein silbernes Feenschloß sich vom Horizonte abhebt. Es sind die Überreste jener stattlichen, in prächtigen Gärten liegenden Paläste, in denen einst die Großen des Kaisers Akbâr ihre Residenzen hatten. Endlich steht man, die große, zum Mausoleum gehörende Karawanjerei im Rücken, vor dem hohen Hauptportal der von einer roten Sandsteinmauer mit Ecktürmen und Galerien umschlossenen Anlage, welche ein langgestrecktes, mit der nordwestlichen Schmalseite an den Strom stoßendes Oblong von 320 resp. 110 m Seitenlänge bildet und an deren hinterem Ende auf hoher Marmorterrasse sich der Hauptbau erhebt.

Schon dieser Torbau mit seiner innerhalb eines großen Rechtecks fast 30 m hoch sich wölbenden Torniſche mit perſiſchem Bogenprofil und ſeinen von Kuppelpavillons gekrönten Seitenflügeln iſt ein Meiſterwerk der Baukunſt. Das Baumaterial iſt bis auf die marmornen und mit reicher Moſaikteinlage geſchmückten Füllungen und Bogenzwickel roter Sandſtein. Sehr vorteilhaft wirken die in beiden Seitenflügeln



Marmorgitter um Ardschamands Sarkophag.

übereinanderliegenden Bogennischen und die den Mittelbau krönende lustige Säulengalerie mit ihren elf reizenden Marmorkuppelchen.

Wir durchschreiten den Torbau, von dem einige Stufen in den Garten hinabführen, und vor uns steht sie, zwischen den dunklen Zypressen des Hauptzuganges herüberschimmernd, in ihrer blendenden Pracht und reinen, erhabenen Schönheit, die Grabkirche der schönen Ardschamand, der geliebtesten unter den Frauen.

Kein Besucher, der nicht im Anfang sprachlos steht, ganz versunken in den wundervollen Anblick, der nicht bedauerte, daß die Weihe des Augenblicks durch die Zudringlichkeit der Händler profaniert wird,

welche im Torveg ihre Lidschbilder an den Mann zu bringen suchten, als ob das nicht Zeit hätte bis zum Austritt. Ein doppelter Marmorpfad zieht sich in der ganzen Längsrichtung des Gartens durch die herrlichen Anlagen, funesta nubila thuja, könnte man den römischen Dichter variieren, und zwischen beiden, nur  $2\frac{1}{2}$  m breiten, zypressenumsäumten Pfaden ein klares, den blauen Himmel auf dem Marmorgrunde widerpiegelndes Wasserbassin, dessen zahlreiche, aus bronzenem Mundstück aufsilbernde Fontänenstrahlen an den Tagen, wo das Wasser spielt, einen wundervollen Anblick gewähren, ihr silberhelles Geplätscher in den volltönenden Gesang des Kokila und in das fröhliche Gezitscher der buntgefiederten Vögelin mischend, die in den schlanken Palmenwipfeln und dunkelblaubigen Banianenkronen, in den zartblauben Tamarinden, den Grauatbäumen und betäubend duftenden Jasminbüschen, in den von tausendblütigen, buntblättrigen und mit leuchtenden Blumen besäten Schlingpflanzen dicht überwucherten Blütenbäumen und grazios sich auseinander neigenden Bambusgarben noch ebenso munter ihr Wesen treiben wie vor Jahrhunderten, wo vielleicht die liebliche Ardschamand sich an ihren Liebern und an der Rosenpracht des Gartens ergözte, da und dort ihr süßes Antlitz in die duftenden Rosendolden drückend und die heiße Stirn mit einem der glänzenden Blätter oder aus den prächtigen Marmorbassins kühlend auf ihren stillen Wanderungen durch die schneeweiß schimmernden Kieswege des Lustpardiess, in dem ein ewiges Grünen und Blühen die Unvergänglichkeit wahrer Liebe in holder Gleichnißsprache symbolisieren zu wollen scheint, träumerisch aufblickend zu der Pracht des samtblauen Tropenhimmels, aus dem es wie eine selige Offenbarung zu ihr niederblaute in diese Welt der Eitelkeiten: „Hier oben ist kein Wollen und Vergehen!“ Eine wunderbar feierliche Stimmung lagert über diesem Gartenkleinod, in dem alles duftet und glänzt und sich zu üppiger Schönheit entfaltet, was der Tropensonne Strahl ins Leben zu küssen und formenreich auszugestalten vermag, von der stolzen Palme und breitkronigen Baniane bis zum kleinen, süßduftenden Veilchen. Wie das geheimnisvoll raunt in dem dichten, glänzenden Blattwerk! Wie das flüstert in dem dunklen Gezweig der schwermütigen Zypressen! Wie die goldenen Kugeln und die goldene Spitze des großen Domes im Sonnenglanze funkeln! Wie feierlich erst das Rauschen des nahen Stromgewaltigen herüberdringt in die Stille des Gartens, als wollte er im wehmütigen Angedenken an die schöne Fürstin, die einst sinnend ihren Blick in seine klaren Fluten tauchte und von deren Liebreiz nun nichts



mehr vorhanden ist als das Häuflein Mische unten im Marmorsarkophage, es feierlich herüberklingen lassen mitten hinein ins blühende, duftende Leben: „Du lässest sie dahinfahren wie einen Strom!“

Solche Gedanken und Empfindungen gehen durch die Seele jedes nicht allzu oberflächlich angelegten Besuchers der Tadsch Mahal, der auf den Marmorsfliesen des Gartenweges der hohen Terrasse zuwandelt, deren blinkendes Marmorauge hell aufleuchtet in freudigem Stolge, daß sie gewürdigt ist, das Kleinod der Kleinode zu tragen.



Aus den Ruinen von Fatihpur Sikri.

Schon ist die breite Marmortreppe erreicht, die, nur wenige Stufen hoch, zu der roten Sandsteinterrasse emporführt, der Tschabuttra, in deren Mitte im schönen Marmorbassin die hellen Silberstrahlen der Fontänen springen, und die den von vier schlanken, weißschimmernden Minaretttürmen an den Ecken flankierten Riesensockel des Grabdomes trägt.

Wie der blaue Himmel zwischen den schlanken Säulen der Kiosks hindurchlacht, die in der lustigen Höhe von drei hochragenden Stockwerken die Minaretttürme krönen! Wie majestätisch sie emporsteigt in den blauen Azur, die herrliche Kuppel, aus deren imposanter Höhe

flimmernd der Halbmond herniederstrahlt! Manch mächtiger Dom reckt im christlichen Westen seine Türme wie Riesenfinger zum Himmel empor, als wollte er dem Volke in der Tiefe unten mahnend zurufen: „Trachtet nach dem, das droben ist!“ Nehmt sie, einen nach dem andern, nur die höchsten Münster und Kathedralen ausgenommen, und stellt sie in den Innenraum dieser Kuppel — ihre Kreuzblume wird zu der schimmernden Decke emporblicken! Und trotz dieser enormen Höhe — wie wunderbar gleichmäßig der ganze Bau, alles eine einzige entzückende Harmonie!

Der große Grabesdom, 62 m Durchmesser haltend, ist durchaus symmetrisch und einfach angelegt. Außer der großen Mittelskuppel schmückt ihn „überd“ noch vier kleinere rein halbkugelige Kuppeln, mächtig überragt von der 81 m hohen Mittelskuppel. Da die Fronten des großen Viereds an den Ecken gebrochen sind, so trägt der Bau die Gestalt eines Oktogons. Die vier Hauptfronten enthalten in der Mitte jede ein ebenso mächtiges als prächtiges persisches Bogenportal und entsprechen den vier Himmelsrichtungen. Wie klein ist der Mensch, der durch diese hochgewölbten Riesenportale eintritt ins feierliche Dämmerlicht der großen Halle, in der auf einer Erhöhung die von einem wunderbar fein aus Marmor wie gewobenen oktagonen Gitter umschirmten und mit schimmerndem Edelgestein bedeckten, aber in der Form sehr einfach gehaltenen Scheinfärge auf reichen Postamenten stehen, mit sanftem Lichtschimmer übergossen, der durch die Portale und von oben aus den vier kuppelgedeckten Säulenpavillons in den Raum eindringt. Der Sarg der Kaiserin steht genau in der Mitte, der Dschehāns etwas seitwärts; da ja das Mausoleum ursprünglich nur für die Mumtāsch-i-Mahal bestimmt war, ließ sich die genau symmetrische Aufstellung nicht ermöglichen. Im Gewölbe des Unterbaues stehen genau unter den oberen Schaufärgen die wirklichen, genau ebenso ausgestatteten, welche die Reste Dschehāns und seiner Gemahlin bergen und die oben angeführten Inschriften tragen. Auch der ganze Innenraum ist mit den kostbarsten Mosaiken ausgeschmückt, bei deren Anblick man nicht aus dem Staunen herauskommt über die unendliche Mühe, mit welcher die kunstfertigen Werkmeister der Tadsch diese zarten, den toten Stein belebenden Wundergebilde geschaffen haben.

Zu beiden Seiten der Portale und an den schmalen, gebrochenen Eckfronten ist der Bau zweistöckig, und die tiefen Bogenmischen der beiden Stockwerke sind mit kostbarem Marmorneßwerk verfeßt. Alle Außenflächen mit Ausnahme der Kuppeln, besonders aber die Eck-

ausfüllungen der Bogen, sind mit der wundervollsten Edelsteinmosaik reich ausgeschmückt, für deren Beschreibung noch keine Feder erfunden worden ist. Was die kunstgeübte Hand der alten Manuabat-garikünstler zu schaffen vermochte, das ist hier in vollendeter und unübertrefflicher Schönheit und prächtigster Fülle geboten — ein Glitzern und farbenprächtiges Schimmern im Sonnenglanze, der die polierten Marmorflächen wie durchsichtig erscheinen läßt, — und doch keine Schmucküberladung, sondern alles zart und duftig wie ein holdes Märchen!



Säulenhalle aus der Pantch Mahal, Ratihpur Sitr.

Wer wollte wohl, ins Innere dieses Heiligtums der Liebe eingetreten, es wagen, ein lautes Wort zu reden! Nicht einmal die Geister, die hier im Halbdunkel der hochgewölbten Kuppel haufen, können den lauten Ton der menschlichen Stimme ertragen. Sie verbergen sich grollend bei jedem heftigen Geräusch. Aber wunderbar, wenn eine weiche, sanfte Frauenstimme sich leise singend hören läßt oder ein sanfter, schöner Akkord angestimmt wird, dann werden sie lebendig, dann kommen sie hervor aus ihren marmornen Verstecken und antworten in zauberischen, bald sanft anschwellenden, bald wieder leise

dahinsterbenden Afforden und wunderbaren Tonverbindungen, bald wie leidenschaftliches Weinen, bald wie leise gehauchte, zitternde Seufzer klingend, „als ob Israfil, welche die süßeste Stimme unter den Engeln Allahs hatte, mit ihren auserlesensten himmlischen Sängern erschienen wäre,“ um die zu beweinen, von der man sagt, sie sei selbst so rein und schön wie ein Engel gewesen.

Von der flachen Dachterrasse hat man einen prachtvollen Ausblick auf die ganze Umgebung, die grüne Landschaft, den stolz dahinziehenden Strom, auf die Stadt mit ihren Prachtbänen und weit hinaus bis zu Albärs acht Meilen entferntem Mausoleum. Auch die beiden reich ausgestatteten und in ihrer bunten Sandstein- und Marmorpracht einen herrlichen Anblick gewährenden moscheenartigen Gebäude, offene, gewölbte und mit drei stattlichen Kuppeln überdachte Hallen, welche sich auf der Ost- und Westseite der mit schwarz-weißen Marmorplatten belegten Terrasse, auf welcher das Hauptgebäude steht, erheben, tragen zur Abrundung und Vollendung des herrlichen Bildes wesentlich bei.

Als vor zwei Jahren der Telegraph die Meldung von dem großen Erdbeben in Nordindien brachte, da war der erste Gedanke aller derer, welche Agra kennen: die Tadjich! Wenn nur sie erhalten ist! Gott sei Dank, Indiens Juwel ist unverfehrt geblieben und strahlt noch heute in seiner alten Pracht, schon für sich allein den Namen „Agra, die Märchenhafte“, rechtfertigend!

Nur 3 km von der Stadt entfernt liegt in reizender Umgebung die teils in der Ebene, teils auf einem dieselbe um 50 m überragenden Felsrücken erbaute Fatihpur Sikri, Kaiser Albärs einstige Residenz, heute eine dem Ruinenselde von Delhi an Bedeutung nahekommende Trümmerstadt, deren an Rom erinnernde, zwar nicht in so edlem Stil gehaltene, dafür aber um so gewaltigere und erhabenere Ruinen wahrhaft staunenerregend sind. Was ist doch in Indien alles gesündigt worden, was für ein vandalischer Geist hat das Volk beherrscht, daß so viel Herrlichkeit in so kurzer Zeit in traurige Trümmer sinken konnte! Es regt sich wie Ingrimms im Herzen über den bornierten Fanatismus und rohen Vandalismus der Eroberer, die ihr Gefallen daran fanden, das zu vernichten, was ihre Unterlegenen Großes und Schönes geschaffen, und über die selbstsüchtige Pietätlosigkeit, mit der die kommenden Geschlechter die Werke der vorhergegangenen ignorierten und verachteten oder wohl gar zerstörten, um selbst ein Neues zu schaffen und ihren eigenen Namen unsterblich zu machen, eine beklagenswerte Erscheinung, der auch Fatihpur Sikris Herrlichkeit zum Opfer gefallen

ist. Welch eine gewaltige Sprache redet dies weite Trümmerfeld, diese in Lapidarstil geschriebene Schilderung der Zeit, der Sitte und Lebensweise des großen Akbâr! Traurig liegen sie in Trümmern, die ganze große Stadt und ihre feste Mauerumwallung, von der nur noch das kolossale, mit Bastionen versehene Tor besser erhalten ist, auch die Hälfte der Prachtbauten, die sich hier, Palast an Palast, umgeben von der Pracht der Gärten, aneinander reihten. Kein Erdbeben hätte mit



Mausoleum Akbârs

so zynopischer Gewalt wüten und unter den schönen und merkwürdigen Bauwerken so gründlich und vandalisch aufräumen können, wie die Maräthen es getan haben. Einzelne Paläste, z. B. die von Akbâr drei Lieblingsfrauen, sind besser erhalten, und es fehlt nicht an jezt noch deutlich erkennbaren Zeugnissen, daß auch der große Mann seine Fehler und Schwächen hatte. Dahin gehört das eigenartige Spiel, dessen großes marmornes Spielbrett, einem riesigen Mühlenbrett ähnelnd, noch auf dem Palasthofe sichtbar ist: die Damen des Harems mußten als Spielfiguren dienen. Ein Bild zerfallener Größe um das andere taucht auf, wenn man die Ruinen durchwandert, die

Paläste der Gesandten, die ungeheuren Marställe, in denen 400 Pferde und der sechste Teil von Akbärs 6000 Elefanten untergestellt waren, die noch ziemlich gut erhaltene Moschee, die noch großartiger ist als die ihr im übrigen ähnelnde große Agra-Moschee, Selim Ischichs, des beliebten kaiserlichen „Oberhofpredigers“ wundervolles Marmorgrabgebäude, das einem entzückenden, reich mit Edelsteinen geschmückten Schmuckkästchen gleicht, und hundert andere, die uns lebhaft zurückversetzen in jene große Zeit, wo Akbär als machtvoll gebietender Herrscher und als ein rechter weiser Vater des Volkes sein mildes und gerechtes Regiment von Afghanistan bis nach Bengalen führte. Wie viele Bände vom Umfange des gegenwärtigen müßten wohl geschrieben werden, wenn man es unternehmen wollte, alle diese noch erhaltenen und bereits ganz oder teilweise in Trümmern liegenden gewaltigen Reste einer untergegangenen Herrlichkeit, wie sie den Boden Indiens bedecken, einzeln in anschaulicher Detailschilderung vor Augen zu führen?!

Eines besonders hervorragenden Gebäudes in der Umgebung von Agra sei noch Erwähnung getan, des 13 km vor der Stadt an der nach Mathura führenden Kunststraße gelegenen imposanten Mausoleums des Kaisers Akbär und seiner Familie in Sikandra (Seckundra), welches seiner Abgelegenheit halber leider ebenso wie Fatihpur von vielen Indien flüchtig Durchreisenden übergangen wird. Auch diese Anlage ist im großen Stil gehalten. Der große Gartenhof, in welchem sich das Hauptgebäude mitten innen befindet, bildet ein Quadrat von 830 Schritt Seitenlänge und ist von einer massiven, mit Eckbastionen ausgestatteten Mauer umgeben, innerhalb deren sich im Osten, Norden und Westen gewölbte Hallen hinziehen. Der weite Gartentraum, der einst prächtig angelegt gewesen sein muß, wie aus den verfallenen Bassins und Springbrunnenanlagen und anderen Anzeichen ersichtlich ist, duftet zwar heute noch, dank der Fürsorge der Regierung, von köstlichen Blumen; im übrigen sind sein einziger, aber wertvoller Schmuck die schönen alten Bäume, welche reichen Schatten spenden. Das Portal ist ein Prachtbau ersten Ranges, durch seine Anlagen und das verwendete Material lebhaft an das große Portal der Tadsch erinnernd, nur daß hier an den vier Ecken des Torbaues sich schlanke, 40 m hohe und weit hinauf bis zur ersten kannelierten Marmorminaretts erheben, deren Spigen leider fehlen — auch ein Werk der Maräthen.

Das Mausoleum selbst unterscheidet sich in seinem Baustil sehr wesentlich von anderen derartigen Bauten; es ist kein Kuppelbau,

sondern es besteht aus vier in aufsteigendem Verhältnis sich verjüngenden Stöckwerken, deren oberstes ganz aus weißem Marmor hergestellt ist, während zu den unteren roter Sandstein verwendet wurde. Das große Mittelportal, ein hoher persischer Torbogen, zu dessen beiden Seiten sich die von je fünf kleineren Bogennischen durchbrochenen Seitenflügel dehnen, reicht bis zur Höhe der dritten Etage und ist wie die meisten derartigen Torfronten mit reichem künstlerischen Schmuck ver-



Tor in Lashan.

sehen. Sonst ist die künstlerische Ausgestaltung der Außenfronten eine auffallend einfache, nüchterne, ganz dem Geiste des großen Toten entsprechend, dessen Reste im hochragenden Unterstodwerk ruhen, während das mit reichem Marmor Schmuck bedeckte Prachtentaphium in der obersten in reicher Tschali-gari-Arbeit ausgeführten vierten Etage aufgestellt ist. In den zahlreichen Grabzimmern der beiden Mitteletagen haben die Anverwandten des kaiserlichen Hauses ihre Ruhestätten gefunden. Wann wird auch dieser stolze Bau, in dem Indiens edelster Fürst ruht, zerfallen wie so viele seinesgleichen in diesem merkwürdigen Lande? Mag er verfallen — der Name dessen,

der hier das letzte Ziel seines großen Lebens gefunden hat, wird in der Geschichte fortleben, solange der Name Indiens genannt wird!

Eine angenehme Fahrt von wenigen Stunden bringt uns durchs fruchtbare Duäbland über Rānpur, wo wir rückwärts einkehren werden, nach Lakhnau (Lucknow), der jetzigen Regierungshauptstadt von Auddh, deren aus Lakschanavati, d. i. „glückliche Aufpizien habend“, entstandener Name von den Eingeborenen Lachno gesprochen wird. Daß die Stadt ein hohes Alter besitzt, dafür spricht schon die Tatsache, daß man ihre Gründung dem Lakschmana, dem Halbbruder und steten Begleiter Ramatschandras zuschreibt, dessen Hauptstadt Ayodhya bis hierher gereicht haben soll. Mit ihren 264 000 Einwohnern ist sie die fünfgrößte Stadt Indiens, am Westufer des vielgewundenen Gumti, dessen Wasser stets trübe und faulig ist, gelegen. Vier Brücken, darunter eine in Eisenkonstruktion, verbinden die Stadt mit dem Ostufer, wo eine der Vorstädte liegt. Die Bauart der großen, menschenreichen Stadt ist außerordentlich verschieden. Während die engen, von häßlichen Hunden durchlungerten Straßen der Vororte fast nur dürftige Lehmhütten enthalten, deren Wände mit Kuddung überzogen sind, um sie trocken zu erhalten, sieht es wesentlich anders aus, wenn man durch die großen Tore von persischer Bauart, mit zackig geschweiften Torbogen, ins Innere der Stadt eingetreten ist. Die Straßen werden regelmäßig und breit und an Stelle der Hütten treten solide Backsteingebäude, deren Erdgeschöß nach der Straße zu offen ist, wie wir es schon früher beobachteten. Man findet sogar hier und da Häuser, welche einen fast europäischen Eindruck machen. Noch mehr verändert sich das Gesicht der Stadt, wenn man nach einviertelstündigem Marsche ein weiteres, noch größeres Tor durchschritten hat. Da kann man die Kunst der indischen Maurer in der Anfertigung eines vorzüglichen Mörtels kennen lernen, der gehörig abgerieben, den Wänden ein fast marmorglänzendes Aussehen gibt. Dieser Mörtel, chunam heißt er, wird aus Muschelschale hergestellt, zu dem die Muscheln einiger alten Seebeden das Material liefern. So sieht man hier die Fronten der großen, hohen, aber architektonisch wenig hervorragenden Häuser allgemein mit gelb- oder weißglänzendem Stuck überzogen, was sich, von fern wenigstens, ganz gut ausnimmt. Zahlreiche Moscheen mit Minarets in der künstlichsten Schraubenform treten zwischen völlig europäisch aussehenden Häusern vor. Auf den Simsen, Galerien und Stufen sitzen die so gern dem dolce far niente sich hingebenden Mohammedaner mit rotem Turban und weißem Musselintrock, feine Dolche im Gürtel, in gravitatischer Faulenzerruhe und mustern das Gewühl



auf der belebten Straße. Oben in der Höhe der Moscheen und Paläste aber schimmert es von Kuppeln und vergoldeten Spitzen und schön durchbrochenen Marmoraluſtraden. So gelangt man schließlich zur englischen Reſidenz mit ihrem Gedächtniskreuz, welches an die heldenmütige Verteidigung durch H. Lawrence und die Seinen in der Mutiny von 1857 erinnert. Der Engländer befindet sich hier, wo der prächtige alte Baianenbaum, der hohe Turm und die von Schlingpflanzen überwucherten und von dichten dunkeln Laubmassen über-



Imambara - Moschee.

hangenen Wallmauern der Reſidenz stolz hinabblicken über die zahlreichen Ruinen, mit grünem Geſträuch, das zwischen den Trümmern wuchert, teilweise bedeckt und im anmutigen Schmud der blühenden Roſen und Oleanderbäume prangend, auf geheiligtem Boden und fühlt ſich mächtig als Nachkomme und Volksgenoffe der Helden von 1857. Nahe dabei ſchimmert ein künstlich aufgeworfener Erdhügel im viel-jarbigem Schmud der koſtbarſten Blumen, und hinten, halbverdeckt von den mächtigen grünen Bambus-Girandolen, deren zartblättrige Spitzen ſich faſt biß zur Erde neigen, liegt der ſtille Friedhof mit ſeiner Tränenſaat. Andere auf Grund der Ereigniſſe von 1857 für den Eng-

länder geheiligte Orte, durch Monumente bezeichnet, sind der Platz vor dem alten Observatorium, wo Scharen von englischen Frauen, Kindern usw. grausam niedergemetzelt wurden und die Mörder derselben später ihren Henkerslohn empfingen, der Platz, wo General Kell, als er zum Entsatz der Garnison anrückte, einen ehrenvollen Soldatentod fand, und General Havelocks Grab im Nambaghgarten an der Kämpurstraße.

Von den hervorragenden Gebäuden der Stadt, unter denen die Imambara-Moschee und die Biergräbermoschee und die Paläste Tschatar Kauzil und Kaiser Bagh, der letztere mit einem Kostenaufwande von 16 Millionen Mark erbaut und zum Teil in Trümmern liegend, den ersten Rang einnehmen, wollen wir nur der erstgenannten, von König Asuf erbauten und im Nordwesten, dem schönsten Teile der Stadt, liegenden Moschee einige Worte widmen.

Über dem Mittelbogen des mit reichem und geschmackvollem Stuck verzierten Eingangstores Rumidifam prangen zwei riesige Fische, das Zeichen der Könige von Rudh. Die große gewölbte Halle hat eine Längenausdehnung von einigen 50 m. Leider ist die ganze Anlage, ganz im Gegensatz zu den bisher gesehenen großen Moscheen, eine durchaus unsymmetrische und unregelmäßige. Trotzdem ist die Imambara ein hervorragend schöner Bau, prachtvoll wirkend in ihrer schlichten Einfachheit und in der Gesamtheit ihrer Gebäude sowie im Schmuck der köstlichen persischen Rosen und blühenden Granaten, deren frisches Grün und leuchtende Blütenpracht einen herrlichen Kontrast zu den weißschimmernden Fronten bilden, einen bezaubernden Anblick gewährend. Die Minarets sind von unten bis oben kanalisiert und mit prächtigem Girlandenschmuck umgeben.

Njodhja, die uralte Hauptstadt des Königreiches Rudh, von welcher heute nichts mehr vorhanden ist als eine mit Tschangelbüsch bewachsene Ruinenstätte, bedeckte zur Zeit ihrer Blüte unter dem uralten Königsgegeschlechte der Suraibans, der Sonnenkönige, von denen Rama Tschandra, Wischnus achter Awatara, der 57., Radscha Samintra der 113. und letzte war, die ungeheure Fläche von 96 Quadratmeilen. Heute steht dort auf dem rechten Ufer des  $1\frac{1}{2}$  Meilen breiten Gograströmes ein kleines Städtchen mit wenigen tausend Bewohnern, aber 63 wischnuitischen und 33 sivaistischen Tempeln und 36 Moscheen, welches zu dem am jenseitigen Ufer gelegenen Faisäbäd (Fyzabad) gehört. Trotzdem wird der Ort seit dem seinerzeit durch verschiedene Ursachen herbeigeführten Wiedererwachen des Ramakults (vor etwa 170 Jahren) all-

jährlich von wenigstens einer halben Million Pilgern besucht. Sultan Baber und Kaiser Akbar errichteten hier, an den Stellen, wo Rama Tschandra geboren und verbrannt worden sein soll und wo er angeblich sein großes Opfer vollbrachte, drei jetzt in Trümmern liegende Moscheen. Der berühmte Dilkushapalast drüben in Faifabäd, bekannt unter dem Namen des „tausendtorigen“, dient heute als Opiumsfaktorei der Regierung Sweden, die vom Standpunkte der Humanität sehr ansehnlich erscheint.



Eingangstor Humdistan, Lakhnau.

Auf der Reise nach Allahābād müssen wir noch einmal die Militärstadt Kānpur (Cawnpore oder Cawnpoor) am rechten Gangesufer berühren, da die Seitenlinie von Lakhnau nach Rai Barēli leider noch nicht bis Allahābād durchgebaut ist. Hier in Kānpur mündet der große obere Gangeskanal, nachdem er das Duab getränkt hat, wieder in den Strom ein. Auch hier befinden wir uns, wie in Lakhnau, auf blutgetränktem Boden, denn hier befindet sich jener Brunnen, in welchen, Tote und Sterbende, ganze Körper und zerhackte Gliedmaßen durcheinander, die 200 beim Herannahen der Streitmacht Havelock gemordeten Offiziere, Frauen und Kinder geworfen wurden. Schöne Gartenanlagen von

50 acre Umfang umgeben jetzt die graulige Stätte, über der sich eine Kapelle mit dem Auferstehungselengel erhebt, der die Palme der Überwinder in Händen trägt.

Von Mānpur führt uns die Zentralindische Eisenbahn auf dem rechten Džamnaufer hinab zu der heiligen Allāhābād, der alten Prayag (Prayag) der Hindus, der aufblühenden Hauptstadt der Nordwestprovinz. Hier fallen sich Ganga und Džamua, die beiden so lange getrennten Schwestern, jauchzend in die Arme, und als dritte im Bunde gesellt sich, wenn auch unsichtbar nach dem frommen Aberglauben der Hindus, die hochheilige Saraswati hinzu, welche 400 Meilen nordwestwärts bei Thamswar im Distrikt Ambala angeblich in der Erde verschwindet, in Wirklichkeit jedoch im Pandschāb weiter südwestlich in der Wüste Radschwara versiegt. Doch nein, nicht ganz unsichtbar bleibt sie, die Hochheilige, denn unter dem berühmten, an der Vereinigung von Ganges und Džamua von Akbār 1575 erbauten roten Sandsteinfort, wo im Mausoleum des Akbaŕs Bagh Dschehāngirs Sohn Akbaŕu beigeſetzt wurde, befindet sich ein unterirdischer, kellerartiger Eingangsmpel mit roh ausgeführten Bildern aus der hinduiſchen Mythologie. Dort trieft es von den Wänden herab, das klare Raſ, dort ſiedert ſie aus dem Hauptpfeiler, die geheimnisvolle Quelle. Das iſt die Heilige Saraswati, die ſchon oben in Theſkana die Seelen von ihrer Beſetzung rein baden mußte!

Kein Wunder, daß hier an der Triveni („Dreifuß“), der Vereinigung dreier ſo hochheiliger Flüſſe, die reinigende und heiligende Kraft der Gangawellen eine ganz beſondere iſt. So ſtrömen ſie denn alljährlich im Januar zu Hunderttauſenden von nah und fern zu der großen Magh Mela zuſammen, welche auf der Ebene unterhalb des Fort, alſo auf der Spitze der Flußhalbinſel, auf welcher Stadt und Fort liegen, abgehalten wird, um da hinabzuſteigen in das heiligende Raſ der lehmigen Gangeswellen, der klaren Džamnavogen und der unsichtbaren Gnadenflut der Saraswati, und der Weißen der Brahminen ſteht in voller Blüte.

Seit ihrer im Jahre 1801 inſolge des Friedens mit dem Nabob von Audd geſchehenen Abtretung an England blühte die Stadt langſam auf, und beſonders nach dem Aufſtande, in dem auch das hier garniſonierende 61. Sipoiregiment meuterte und ſeine Offiziere ermordete, hat ſie an Ausdehnung und Schönheit zugenommen. Als Zentrum des nordindischen Eiſenbahnſystems iſt ſie eine wichtige Verkehrsſtadt geworden: die Einwohnerzahl iſt biß auf 175 748 angewachſen und die zahlreichen öffentlichen Gebäude und Anſtalten in der Gegend des

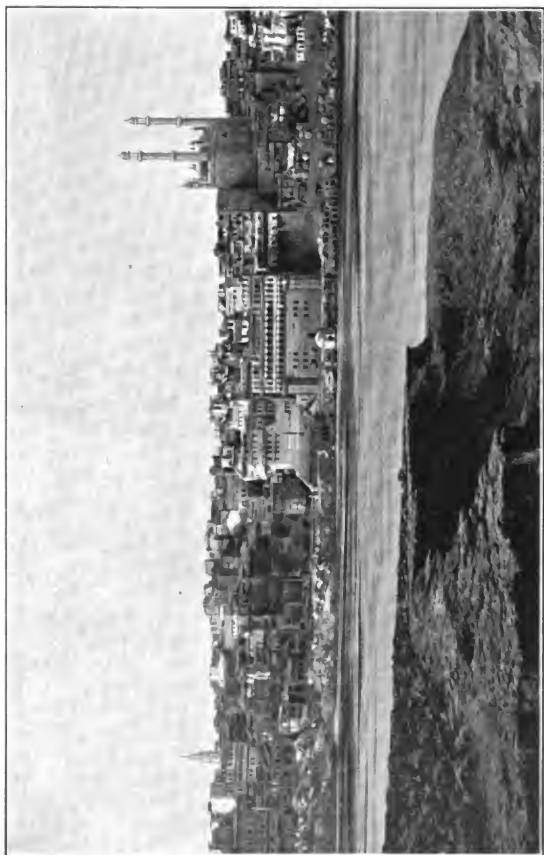


Bild auf Genues (rechts die große Molesee).

Aksharu Bagh machen einen vornehmen, großstädtischen Eindruck, obwohl Allāhābād im übrigen eine rechte Eingeborenensstadt ist. An die frühere Mohammedanerherrschaft erinnern außer dem jetzigen Namen an Stelle des früheren Namens Breag auch die schönen Formen vieler Gebäude am Strome.

Schon lockt die heilige Kāsi — wer wollte ihrem Loden widerstehen, auch wenn er kein rechtgläubiger Hindu ist, der keinen höheren Wunsch kennt, als in Kāsi zu sterben?!

Also auf nach Benares, dem Mekka und Athen der Hindus! Bald läuft der Zug in die weite, belebte und lärmersüllte Bahnhofshalle der 25 m hoch über dem Strome gelegenen „Fürstenstadt“ Mirzapur ein, die schon von weitem sich durch ihre die Häusermasse überragenden Kuppeln und Minaretts bemerklich machte und deren lebhafter Bahnhofsverkehr sich daraus erklärt, daß sie einer der größten Märkte Zentralindiens für Getreide, Baumwolle, Zucker, Indigo, Schellack, Indigosamen usw. ist. Wer die hübsche, wenn auch nicht schöne, steingebaute Stadt mit ihrer freundlichen und malerischen Umgebung von fern erblickt, der ahnt nicht, daß zwischen ihren Häuserreihen sich weite Flächen dehnen, die mit armseligen Hütten, Gebüsch und Bäumen bedeckt sind, und daß die „Fürstenstadt“ eigentlich den Namen „Mörderstadt“ verdiente; denn sie war einst ein Hauptstütz der „Flußthugs“, eines Zweiges der verbrecherischen Thugjette, dessen Glieder unter dem Scheine, als ob sie Benarespilger beförderten, sich mit ihren Booten auf dem Flusse umtrieben und die Reisenden, welche sich verleiten ließen mitzufahren, unterwegs erdrosselten und in den Strom warfen, in dem ja fortwährend so viele Leichen treiben, daß auf eine mehr oder weniger niemand achtete. Die Teppichweberei steht in der Stadt in hoher Blüte.

Die Beobachtung der possierlichen Affenkonvente, die längs der Bahn, zumal wo eine Tränke in der Nähe ist, ihre Beratungen halten, können wir uns schenken, denn von diesen drolligen Grimassenschneidern bekommen wir auf den Tempeldächern von Benares noch genug zu sehen.

Noch in den achtziger Jahren vorigen Jahrhunderts mußte man eine Fährre benutzen, um von der am Südufer gelegenen Bahnstation nach der Stadt hinüber zu gelangen. Heute verbindet eine mächtige Brücke die beiden Stationen Mogul Serai und Sakalbiha, von denen die erstere auf dem flachen, gelbsandigen, von Lauben, Reihern und anderen Wasservögeln und den krallenbewehrten Königen der Lüfte belebten Südufer, die andere jenseits des Stromes auf dem zu beträchtlicher Höhe — 20—26 m — steil ansteigenden Nordufer liegt, wo die Stadt,

die manche wunderlicherweise für die schönste Stadt Indiens erklärt haben, in weitem Bogen sich an dem Ufer des hier eine schöne Kurve beschreibenden 6—700 m breiten Stromes amphitheatralisch hinzieht, so daß, wer an einem Ende steht, die ganze hochmalerische und trotz des an vielen Stellen zutage tretenden Verfalls wirklich imponierende Stadtfront überblicken kann.

Schon donnert der Zug über die Brücke, unter der des Stromes heilige Wellen rauschen, und in wenigen Minuten sind wir am Ziel



Uferpartie in Benares, im Vordergrunde Vishnutempel.

aller Hinduwünsche angelangt. Die Mannigfaltigkeit der am Ufer sich durcheinander drängenden und übereinander türmenden Bauwerke ist unbeschreiblich und übersteigt alle Begriffe; denn in bunter Abwechslung und planlosem Durcheinander und wunderlicher Unordnung, als ob es gegolten hätte, nur überhaupt ein Plätzchen am Ufer des heiligen Stromes zu erlangen, erblickt man Tempel, Moscheen, Paläste, Kapellen und Schreine in allen möglichen Größen und Bauformen, in allen Stadien der Vollendung, der Unvollendung und des Verfalls, viele, die sich zu nahe an den Strom wagten, von den Wellen unterspült und in mehr oder weniger bedenklichem Winkel sich zu dem Wasser hinabneigend, dazwischen gewaltiges, man möchte sagen zyklopisches Mauerwerk, die

hochgewölbten Kronen heiliger Bäume und vor allem die Ghâts, die hohen, in allen Winkeln sich durchkreuzenden, oft 80—100 stufigen Granittreppen, wie man sie wohl auch andernwärts in Indien, am Ganges überall, findet, aber nicht in diesen großartigen Dimensionen, alles wimmelnd und kribbelnd von Menschen, als hätte man in einen vollbesetzten Ameisenhaufen gestört. Machtvolle Steinbauten von vier, fünf und sechs Geschossen, einzelne verfallen und den Kindern der Armut als Unterschlupf preisgegeben, wechseln mit zierlichen Kapellen und Schreinen, Pavillons und Terrassen. Mitten aus der dem Strome zugekehrten Stadtfront aber erhebt sich in imponierender Höhenlage die Große Moschee, die wunderbar schlanken, 50 m hohen und unten kaum 3 m Durchmesser haltenden Minaretttürme, leuchtend im blendenden Sonnenglanze des indischen Tages, stolz und kühn emporsteigend ins strahlende Himmelsblau, wo die Adler und Falken und die nach den zahlreichen auf dem Strome treibenden stummen Nirvanapassagieren ausschauenden Geier kreisen, hier und da ihre Krallen ins blauglänzende Gefieder einer der zahllosen Tauben schlagend, die über dem Strome durcheinander schießen oder in Gemeinschaft mit den langschwänzigen, smaragdgrünen Papageien in dichten, in ewiger Unruhe befindlichen Scharen die Kuppeln, Kiosks und Pavillons, die Dachsrüste, Gesimse, Balustraden und Fensterbänke der Ufergebäude umflattern. Unten aber, zu Füßen der Ghâts, zieht der von Tausenden von Booten und badenden und schwimmenden Menschen belebte Strom mit seinen trüben, gelben Wogen majestätisch vorüber, immer neue Heiligungsluten heranzwälzend, immer neue Pilgersluten herbeilodend, undurchsichtig wie ein Geheimnis, aber glänzend auf der Oberfläche, wie die heilige Benares aus der Ferne gesehen.

Welch ein buntes, lebendig bewegtes Bild, wenn am Morgen die große Menschenwoge aus der Stadt sich hinaus zu den Ghâts am Ufer des Stromes ergießt, an die Hunderttausend, zuerst, am frühesten Morgen, wohl schon von vier Uhr an, jedenfalls aber vor Sonnenaufgang, die Angehörigen der höchsten Kasten, nach ihnen die gewöhnlichen Kastenleute und endlich bis gegen neun Uhr die niedrigsten Kasten, die Männer, zumal die wohlhabenderen high-caste-Leute, in bunten, oft prachtvoll in Seide und Gold gestickten Rajshirgewändern — denn Benares ist mit seinem enormen Fremdenverkehr eine Stadt des blühenden Handelsverkehrs, des Reichtums und des Luxus geworden —, die Ärmeren im bloßen Lendentuch (welches, beim Baden selbst, alle ohne Ausnahme tragen!), die Frauen in ihren scharlachfarbenen, grünen,



jastrangelben, rosenroten und weißen, buntgemusterten Saris. Alles, was nicht am Tode liegt, nur die Kinder unter vier Jahren ausgenommen, badet täglich wenigstens einmal im Strome, sehr viele auch abends, Hohe und Niedere, Reiche und Arme, Alte und Junge, Männer und Weiber. Bis an die Brust stehen sie im Wasser, Gebete murmelnd, das köstliche Raß über das Haupt, die Schultern, die Brust und den Rücken ausgießend, die Frauen das tiefschwarze Haar aufgelöst. Männer und Frauen baden durcheinander, doch ist ein Gitter vorhanden, welches die Grenze andeutet, wo die Badeplätze der Frauen beginnen, die allein baden wollen und von ihrem brahmanischen Guru begleitet hinabsteigen in die Flut, unter ihnen altersschwache, von der Last der Jahre gebeugte, von Krankheit und mancherlei Kummer abgezehrte Mütterchen, die in ihrem wahrhaft rührenden kindlichen Glauben an die heiligende Kraft der wunderbaren Stromeswellen, wiewohl ihnen das heimliche Grauen vor der kalten Flut anzusehen ist, doch keinen Augenblick zaudern, in ihren leichten Baumwollengewändern, durch die der scharfe Morgenwind durchdringt, bis an die nackte Brust hinabzusteigen ins Wasser, dessen Kälte ihnen im ersten Augenblick den Atem raubt und den ganzen Körper erschauern macht, unterzutauchen und dann in ihren triefenden, am kümmerlichen Körper anklebenden Gewändern in der Flut stehend, mit frostbehenden blauen Lippen ihre Gebete und heiligen Anrufungen zu verrichten, während die kleine abgezehrte Hand eifrig das heilige Raß über Haupt, Brust und Schultern sprengt.

Und wie sieht es im Innern der über 1000 Tempel und 300 Moscheen zählenden Stadt aus, wo die heiligen Kühe frei herumlaufen, wo die heiligen Affen auf den Tempelsimsen hocken und fast mehr Recht haben als die Menschen, wo man den Brautpaaren nicht Blumen, sondern frischen Kuhdung auf den Hochzeitsweg streut, wo an allen Ecken und Enden die elephantenköpfigen Bilder des dickbäuchigen Ganesa, des Gottes der Weisheit, stehen und Anumans, des Affenkönigs, rotbemaltes Bild, weit ausbreitend, so häufig gefunden wird, wie an wenigen Orten Indiens, wo die heiligen Pfauen sich auf den Geländern und Mauersimsen brüsten, die saphirbedeckten Smaragdschweife im Sonnenglanze breitend, und die Blütenverkäuferinnen mit ihren duftenden, in allen Farben glühenden Blüten und Blumen vor den Tempeltüren hocken, ihre bunten Kränzchen und Einzelblüten den Tempelbesuchern zum Blumenopfer anbietend?

Den besten Überblick über die Stadt, besonders das schöne Europäerviertel Sikrol, die Ghâts und den Strom mit der dahinter liegenden

flachen Laubſchaft, wo inmitten einer üppigen Vegetation in der unabſehbaren Niederung Dorf an Dorf ſich reiht, hat man von einem der achteckigen, 74 m hoch ſich über den Spiegel des Ganges erhebenden Minare, welche die bereits erwähnte, von Aurenzib an Stelle eines „eigens zu dieſem Zwecke“ abgebrochenen Hindutempels erbaute, äußerlich unſchöne und völlig ſchmuckloſe Moſchee am Stromufer hoch und ſchlank überragen. Der Anblick der Stadt aus dieſer luſtigen Höhe iſt eigenartig, aber nicht ſchön. Vergebens ſucht das Auge beim Blick über dieſes unſchöne und viele armſelige Gebäude enthaltende Häuserlabyrinth, welches eine zuſammenhängende dichte Maſſe von flachen Dächern und dazwiſchen ſich erhebenden meiſt unbedeutenden Tempeln bildet, einen anziehenden, ihm wohlthuenden Ruhepunkt, vergeblich eine Spur des Reichthums und der Pracht, von denen man ſo viel hört, wenn von Benares die Rede iſt.

Auch beim Durchſchreiten der Stadt ſind es zweifelhafte Genüſſe, die ſich dem Auge und der Naſe bieten, mag man nun die Tempel betreten oder durch die engen, winſtigen Gaſſen wandern, deren vielfach ſechs Stod hohe Häuserzeilen oft ſo nahe aneinander treten, daß ein Reiter kaum die Straße paſſieren kann, zumal die appetitiſchen, als Heizmaterial dienenden getrockneten Kuhſladen, deren jeder das Handzeichen ſeiner Herstellerin, eine ausgebreitete Hand, auf der Oberfläche trägt, in großen Haufen an den Häuserfronten aufgeſchichtet ſind und zur Verengerung der Straße beitragen, deren Dachgalerien vielfach von einem Dache zum anderen über die Straße gehen. Ganze Straßen beſtehen faſt excluſiv aus armſeligen, vorn offenen Handwerker- und Arbeiterwohnungen, deren Bewohner neugierig ausblicken, aber ohne ſich in ihrem Tun irgendwie ſtören zu laſſen, wenn der langgedehute Ruf des Kawaffen, „Paſcha —!“ das dichtgedrängte braune Straßenpublikum zum Ausweichen auffordert, damit die Equipage des Europäers nicht ſtecken bleibt im dichten Gewühl.

Die Häuser ſind nicht nur ohne jeden Schönheitsſinn erbaut, ſchmuckloſe, langweilige Backſteinbauten, ſondern auch ſehr vernachläſſigt und oft recht verfallen. Niemandem fällt es ein, die rieſigen, großen ſchmutzigen Ruſſelſchleim ähnlichen Spinnweben, deren Fäden nicht ſtrahlenförmig und in Polygonform angeordnet ſind, ſondern überkreuz, wie die eines einfachen Gewebes, von den zerbröckelnden Backſteinwänden der Häuser zu entfernen, die häufig in einer alle Geſetze der Proportion und Perſpektive grauſam verhöhnenden Weiſe mit den aus Rötel, Zinnober und Indigo hergeſtellten Kunſtſchöpfungen

eingeborner Malkünstler bekleidet sind und außerdem noch einen eigenartigen, mir unverständlichen „Schmud“ zu tragen pflegen, der allenthalben das Auge beleidigt: große gemalte Hände mit einem blutroten Fleck in der hohlen Handfläche.

Der Verkehr auf den ohnedies schon engen und gedrängtefüllten Straßen wird noch dadurch erschwert, daß dieselben mit Elefanten, Kamelen, Pferden, freilaufenden schwarzen und silbergrauen Kühen und Hundekötern, Schafen, Gangesmeerschweinchen und Pfauen an-



Die Große Moschee am Gangesufer in Venareß.

gefüllt sind, die natürlich in ihrer Weise für Sauberkeit sorgen. Wohin man blickt — Tempel an Tempel, mit Blumen und Reiskörnern bestreute Lingams, Ganesa- und andere Götzenbilder zu Hunderttausenden, heilige Stiere, Affen u. dgl. mehr, ein lärmendes Durcheinander von Menschen und Tieren, durch dessen sinuvertwirrendes Getöse die Betgloden unaufhörlich ihr aufdringliches, nervenzerrüttendes Geläut erschallen lassen. Und flüchtet man aus diesem Wirrwarr von Tönen und Erscheinungen hinein in eins der Heiligtümer, in der Hoffnung, dort in feierlicher Andachtsstille aufatmen und sich selbst wiederfinden zu können, so ist man erst recht enttäuscht — nichts Erhebendes, keine Ge-

legenheit zu stiller Sammlung, sondern nichts als Lärm und Unruhe, viel sittlicher Schmutz und nasenbeleidigende Gerüche, unter denen der Duft im Wasser verwesender Blumen eine hervorragende Rolle spielt. Da ist „das heiligste der Heiligtümer“, Bidschidschar Karmandil, ein niedriges, unansehnliches Steingebäude, der geschmacklose Überbau eines hochheiligen Brunnens. Worauf derselbe seinen Anspruch auf besondere Heiligkeit gründet, mag übergangen werden; jedenfalls ist es ein besonders wertvoller Augenblick, wenn der Urin der im Tempel befindlichen heiligen Kuh sich mit dem Wasser des Brunnens vermischt und die Glode dies Heilsereignis verkündet. Dann eilt alles herzu und schöpft und trinkt, und der ekelhafte Eindruck der Szene wird entschieden nicht gemildert durch den anwidernden Anblick der rotgetünchten Wände und der darauf abgebildeten Stiere und anstößigen Symbole, welche wie nichts dazu angetan sind, die sittliche Verfunkenheit des indischen Heidentums zu offenbaren.

Die hervorstechendsten Gebäude der „auf einer Zinke der Gabel Wischnus ruhenden“ Stadt, der „ursprünglich aus purem Golde erbauten, aber um der Sünden ihrer Bewohner willen dann erst in Stein und endlich in Lehm und Stroh verwandelten“, die, alle aus Quadersteinen aufgeführt, dem Besucher besonders in die Augen zu fallen pflegen, sind der „Goldene Tempel des Siva“, dicht dabei das von Dschai Sing erbaute Observatorium Man Mandir, der Tempel von Pērinath, der Iffentempel beim Durga Kund, etwa noch die buddhistische Stupa bei Sarnath,  $5\frac{1}{2}$  km nördlich vom heutigen Benares, wo Buddha zuerst lehrte, unter den Ghäts besonders die Dajajamidh-Ghāt und die Manikarnika-Ghāt.

Der Name des direkt unterhalb der Großen Moschee gelegenen und von zahlreichen anderen Tempeln umgebenen „Goldenen Tempels“ hat nur insofern eine gewisse Berechtigung, als eine von seinen Kuppeln durch Randschit Sing teilweise — an den Kassitten — mit Gold besetzt wurde. Welch ein Gewirr und Gewinkel von neben- und übereinander sich drängenden Gebäuden umgibt diesen stets von Bettlern und Blumenverkäuferinnen umlagerten Tempel, in dessen Nähe wegen der Nähe der Manikarnika-Ghāt und der Zugkraft, die der Tempel selbst ausübt, immer ein reger, in den schmalen und steilen Mergassien auf und ab flutender Verkehr stattfindet! Viele steigen hinab zum Strome, viele treten auch ein ins Heiligtum, die Hände gefüllt mit den Opferblumen, die sie draußen für einige Reiss oder eine Handvoll Reiskörner erstanden haben, oder dem Gott eins von den



Eine Schönheit aus Benares.

draußen ebenfalls feilgebotenen wächsernen Gliedern darbringend, in derselben Manier und zu demselben Zwecke, wie wir das mitten in der Christenheit in katholischen Gegenden beobachten können.

Der Tempel ist dem Siva, unter dem Namen Bijcheswara oder Bijcheswara, geheiligt, der uns auch aus anderen indischen Namen als Ischwara und Isuren entgegenlingt. Er enthält drei ziemlich unbedeutende, mit Kuppeln bedachte Räume, in deren jedem, ganz in Opferblumen begraben, ein Lingam steht, das nie trocken wird von

Gangeswasser. Nachdem das heilige Wasser das unheilige Bild benezt hat, fließt es durch eine Abzugsrinne, vermischt mit einem Teile der geopferten Blumen und Blütenkronen, in den außerhalb des Tempels angebrachten *Gia Bapi*, den „Brunnen des Wissens“ ab, aus dem die Andächtigen mit lechzender Heilsbegier schöpfen, obschon sein trübes Wasser mindestens ebenso unappetitlich wie heilig ist, indem es wegen der darin enthaltenen faulenden Blumenreste lebhaft an das einer Blumenvase erinnert, in der ein *Reseda-* oder *Lebküjens*strauß längere Zeit gestanden hat. Heiligkeit und Unappetitlichkeit sind eben zwei in Indien sehr häufig nahe beieinander liegende Begriffe — man braucht nur an die Schmutzfluten von *Santiasis* und *Sakras* zu denken. Unaufhörlich flutet die Menge ab und zu, um den im Tempel geführten religiösen Gesprächen zu lauschen und ihre Sündenbeichte abzulegen, deren Inhalt jeder Sachverständige ihnen von der betupften und bestrichelten Stirn ablesen kann, wenn sie nach erhaltener Absolution die Tempel verlassen, die meisten nicht ohne die von der Decke herabhängende Bronzeglocke ein- oder mehreremal anzuschlagen.

Viele kleinere Tempel umgeben den „Goldenen“, verschiedenen Gottheiten geweiht, einer darunter dem „Fährgotte“ *Tarakasvara*, wirkungsvoll sich von dem dunklen Laubwerk der dahinter stehenden heiligen Bäume abhebend, wenn man vom Flusse aus den Blick über die Tempelkolonie schweifen läßt.

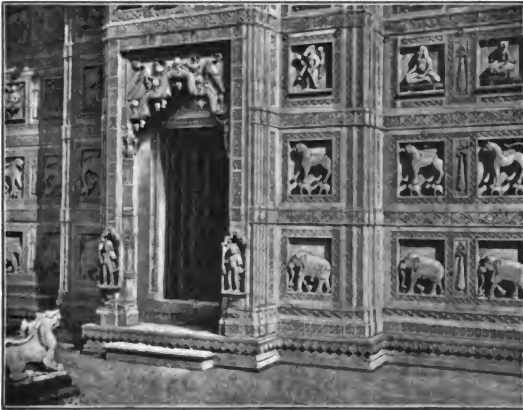
Dicht beim Goldenen Tempel liegt auch das *Man Mandir*, das große, von *Dschai Sing* erbaute Observatorium, ein in freier Höhenglage hoch sich emportürmender, in geschmackvoller und reicher Ausführung aus roten Sandsteinquadern errichteter Bau mit kolossalen Quadranten und Gnomon und steinernen Sternkarten, wenn auch in etwas geringeren Größenverhältnissen als die Sternwarte von *Delhi* angelegt. Es ist ebenso bedauerlich wie verwunderlich, daß zur Erhaltung dieses interessanten Gebäudes gar nichts geschieht, dessen verödete Hallen und verfallende Prachtornamente an Bögen und Fenstern der heiligen *Benares* als der „Gelehrtenstadt“ Indiens wenig Ehre machen.

Auch *Benares* hat seine reich mit Inschriften bedeckte *Asokasäule*; dieselbe steht im Hofe des Museums.

Der durch seine heiligen Affen bekannte Affentempel von *Durga Kund* ist eine besondere Merkwürdigkeit von *Benares*. Er liegt etwa 5 km südöstlich von der Stadt jenseits eines mit vereinzelt Ansiedelungen bedeckten Geländes bei dem kleinen Dörfchen, welches seinen

Namen von dem heiligen Leiche hat, der dicht beim Tempel liegt und ganz in Fruchtbäumen und Bananengärten begraben ist.

Die zahlreichen gelbbraunen, langgeschwänzten Affen, die größten unter ihnen von der Größe eines starken Hundes, führen ein beneidenswert sorgenloses, ungebundenes Dasein. Wenn ihnen das Abreißen und Zerpflücken der Blumen und Blütenzweige in der Umgebung des Tempels zu langweilig wird, dann decken sie zur Abwechslung den Dorfbewohnern, die sich natürlich durch so heiligen Besuch geehrt fühlen,



Sculpturen in einem der Stadttempel (Sumeree) in Benares.

die Dächer ab, oder was sie sonst für „heilige“ und geistreiche Kurzweil treiben; wenn es ihnen auf den Simszen des in den Tempelvorhof führenden Portikus nicht mehr gefällt, so geht's lustig hinauf ins dunkellaubige Gezweig der prächtigen Baniane, die vor dem Tempel steht, um nachzusehen, was die Papageien da oben treiben. So wissen sie sich immer neue Unterhaltung zu verschaffen und sich ihr für das Bestehen der Welt so wichtiges Affendasein zu versüßen. Nahrungszorgen kennen sie nicht, denn es fehlt nie an andächtigen Tempelbesuchern, die es sich für eine besondere Ehre anrechnen, ihnen Futter zu streuen, und wenn die eine oder andere Nachbarin im Dorfe einmal ihren Reis

besonders schmachhaft zugerichtet hat, dann bittet sich der langgeichwänzte Herr Better einfach zu Gäste und läßt sich im Kreise der Familie mit nieder. Sie haben ihre eigene lebenswürdige Art, ihre etwaige Unzufriedenheit mit dem ihnen Dargereichten zum Ausdruck zu bringen — mancher zerkaute Hindukopf und manches zertrugte Hindugeicht kann davon erzählen. Anzutasten wagt sie niemand, höchstens daß man sie mit einer leichten Handbewegung fortscheucht, wenn sie zu aufdringlich werden. Die Besucher des Tempels werden gewöhnlich veranlaßt, ihnen eine Schüssel voll gerösteter Reiskörner, die am Tempelzugang verkäuflich sind, zu spendieren, und der Spaß, welchen der Anblick der immer dreister und zutraulicher werdenden, grunzenden und augenzwinkernden, sich wohl auch miteinander balgenden Burchen gewährt, ist die kleine Ausgabe reichlich wert.

Der Tempel besteht in einer unbedachten quadratischen Säulenhalle, deren reichstulpierte Säulen im Innern der nach außen massiven Tempelwände stehen. In der Mitte des freien Raumes steht unter freiem Himmel das Heiligtum, ein kleiner zwölfsäuliger Pavillon, in dessen Schatten die wenigen vorhandenen Priester ein ebenso unnützes Faulenzerdasein führen, wie ihre vergötterten Affen. Ein scheußliches, mit lächerlich buntem Gierat behangenes Bild der schwarzen Kali Durga streckt dem Besucher die feuerrote Zunge entgegen, auf dem Haupte eine große Goldkrone.

Wir rüsten uns, Benares zu verlassen. Wir tun es nicht, ohne vorher noch einen flüchtigen Blick auf eins der merkwürdigsten Bauwerke der Erde geworfen zu haben, welches, mit seinem rauen steinernen Massiv über 30 m hoch aus der Erde aufragend, die ganze umliegende Landschaft beherrscht, von fern mehr einem sonderbar geformten Felskegel ähnelnd als einem Turme. Es steht in Saruāth, an der einige Kilometer nordöstlich von Benares gelegenen Stätte, wo Buddha zuerst seine Lehre verkündigt haben soll, und ist besonders merkwürdig durch die zum Teil nackten, zum Teil auch mit kunstvoll ausgearbeiteten Gewändern bedeckten Sandsteinstatuen, welche früher in den Nischen des unteren kreisrunden Turmbaues standen, und die mit ihren platten Nasen und riesengroßen Augen und sonderbar gelockten und teilweise glatt am Kopfe anliegenden Haaren einen Volkstypus repräsentieren, den man heute in ganz Indien vergeblich sucht. Die breiten Steinbänder, welche den mittleren Teil des Turmes umziehen, sind mit äußerst geschmackvollen und in ihren Konturen trotz des enorm hohen Alters wunderbar scharf erhaltenen Skulpturen — Lotosblumen und



Arabeskenranken — bedeckt. Der obere Teil des eine kompakte Steinmasse bildenden, an der Basis gegen 35 m Durchmesser haltenden Turmes, den man — ob mit Recht?? — für eine buddhistische Stupa hält, ist seines Steinmantels entkleidet, so daß das zerbröckelte, mit Pflanzenwuchs überwucherte Backsteinwerk, welches den Kern bildet, zutage liegt. Auf der den sonderbaren Bau umgebenden Fläche, die auch einen Hindutempel neueren Datums trägt, soll einst eine große, mächtige Stadt gestanden haben, von deren Dasein die noch vorhandenen



Buddhistische Stupa in Sarnāth bei Benares.

Trümmer und Ruinen Zeugnis geben. Wer die Erbauer dieses offenbar uralten, durch die Massenhaftigkeit seiner Verhältnisse imponierenden Turmes waren, wird schwerlich jemals mit absoluter Sicherheit festgestellt werden können.

Ein wunderbarer Rosenduft dringt auf der Fahrt nach Kalkutta durch die offenen Kupeefenster. Das sind die Rosen von Ghāṣipur, der freundlichen Rosenstadt, die mit dem Duft ihrer dunkelroten Röslein, welche die ganze Umgebung in einen Purpurmantel hüllen, ganz Indien erfüllt; denn von hier kommt das kostbare Rosenwasser, welches in den Senanas und bei Festlichkeiten, besonders bei Hochzeiten, eine so

große Rolle spielt. In vollen Zügen atmen wir den würzigen, be-  
 rauschenden Duft ein und erfreuen uns am Anblick der mit Tausenden  
 und Abertausenden von niedrigen Sträuchern besetzten und mit Millionen  
 von Blüten bedeckten Rosenfelder. Bald ändert sich das Bild; wie bis-  
 her alles glühte in roter Pracht, so schimmert es nun durchs Grün der  
 Felder in weißer Pracht, wie ein grüner, mit weißen Wasserrosen be-  
 deckter See. Das sind die gewaltigen, weit ausgedehnten Mohnfelder,  
 die sich um Asims Bihār-Hauptstadt Asimābād, die Palibothra der  
 griechischen Klassiker, heute Patna genannt, und südwärts durchs  
 ganze hügelreiche Opiumland Bihār dehnen, dem Auge ein lieblicher  
 Anblick und für die Regierung eine Quelle reicher Einkünfte, aber für  
 Tausende die Ursache körperlichen Siechtums und geistigen Ruins.  
 Meilenlang zieht sich die Stadt mit ihren Vorstädten am Stromufer  
 entlang, mit engen, unsauberen, nur nach dem Strome zu etwas breiteren  
 und besseren Straßen, die Häuser meist nur aus Ton und mit Ziegeln  
 gedeckt, in den Vorstädten gar nur aus Bambus und Matten zusammen-  
 gesetzt und mit Gras gedeckt. Nur die Häuser der zahlreichen wohl-  
 habenden Kaufleute machen eine Ausnahme.

Von hier aus fahren viele Dschainapilger nach Südosten ab, die  
 den 1395 m hohen Paraśnāth, den Mount Aboo des Ostens, besteigen  
 wollen, von dessen Gipfel man bis hinauf zum heiligen Strome blickt.  
 Zahlreiche kleine, aber sehr geschmackvoll und zierlich aus dem an Ort  
 und Stelle vorhandenen Felsenmaterial (Granit) erbaute Tempelchen  
 erheben sich auf den kahlen Felsvorsprüngen des bis hoch hinauf wal-  
 digen Kammes, der heiligste unter ihnen der an den Adamspfil auf  
 Ceylon erinnernde Tscharin, die „Spur des heiligen Fußes“, von  
 einem Didicht von Bijang und Vanianen umgeben und außer Paraś-  
 naths aus Stein gehauenen Füßen und einigen marmornen Buddha-  
 bildern nichts Bemerkenswerthes enthaltend.

Um es zu verstehen, wie es möglich ist, den Ganges auf solche Ent-  
 fernungen, wie vom Paraśnat aus, noch zu sehen, muß man die Größe  
 des hier dem Delta zueilenden und durch starke Seitenströme ver-  
 stärkten Flusses bedenken. Ein mächtiger, stellenweise bis zu 8 km  
 breiter Strom schmutzigen Wassers, so fließt er zwischen steilen Alluvial-  
 oder Sandufern auf der einen und flachschlammigem Ufer auf der  
 anderen Seite dahin, reich an Sandbänken, die sich aus dem Strom-  
 bett erheben und besonders da, wo größere Nebenflüsse einmünden,  
 oft eine große Ausdehnung annehmen, von massigen, säulenartigen,  
 vom Winde zusammengeführten Sandpfeilern umgeben, deren ein-

zelne sich bis zu 25 m Höhe aufstürmen. Auch dieser Teil Bengalens hat in der trockenen Zeit unter gewaltigen, die ganze Luft verfinsternden Staubstürmen zu leiden.

Von Patna geht die Fahrt durch die reichen bengalischen Kohlenfelder, deren Schächte durch dicke Alluviumsschichten hinabgetrieben sind, obwohl die Kohle in diesem reichen, üppig angebauten Gebiete zutage liegt. Malerisch liegt sie mit ihrem Fort und dem jetzt als Gefängnis



Der Maharadscha von Bardwān.

dienenden Palaste Āsimā, des Sohnes Ālbārā, am Strome, die von vielen Europäern und Halbeuropäern bewohnte Monghair, von der uns der Zug weiter führt zu der Hauptstadt des Maharadscha von Bardwān, eigentlich nur eine Gruppe von 73 ojt ganz in den Mango- und Feigenbäumen begrabenen und von schlanken Palmen überragten Dörfern, die sich um den Palast und die Gärten des Radscha lagern.

Während es einst eine Zeit gab, wo Frankreichs Machteinfluß sich über den ganzen Süden von Indien erstreckte, besitzt dasselbe heute nur noch fünf kleine Territorien, die seinen gesamten vorderindischen Territorialbesitz ausmachen und zusammen nur eine Fläche von 50914 ha

repräsentieren, nämlich das dicht bei Kalkutta gelegene nur 940 ha große Gebiet der Stadt Tschandernagar („Sandelholzstadt“), auf der Westküste Mahé mit 5909 ha, in Orissa das 1429 ha große Janaou (Janaou), im Tamillande an der Koromandelsküste südlich von Madras Pondichérn (Pudutschéri) mit 29122 und südlich von dem früher dänischen Trankebar (Tarangambadi) Karikal mit 13515 ha.

Das 1673 von Dupleix gegründete Tschandernagar, welches wir auf der Weiterfahrt nach Kalkutta berühren, war einst eine in hoher Blüte stehende Faktorei und schien ganz das Zeug zu einer künftigen Großstadt zu haben. Heute liegt sie traurig in Ruinen am Ufer des majestätischen Stromes, und alle Pracht der Natur, welche sie, die in einem wahren Walde von Palmen, rotblühenden Flamboyans und Baobabs begraben, schmückt, kann den traurigen Eindruck nicht verwischen, den ihr gänzlicher Verfall jetzt macht. Überall, wohin man blickt, zeugen die am Boden verstreut liegenden, von üppigem Grün umwucherten Säulentrümmer, die geborstenen Kamine und Kapitale der zerstörten Tempel und verfallenen Paläste von dem, was sie einst war und noch hätte werden können, wenn die mächtige Rivalin Kalkutta nicht gewesen wäre. Die Stadt zählt heute noch nicht einmal 25000 Einw., deren Häuser sich zwischen den Trümmern der alten Stadt erheben.

Auch die nette, freundliche, von zahlreichen Europäern besuchte Sirampur, die „Stadt des glückseligen Rama“, in der die erste bengalische Zeitung, der „Friend of India“, erschien, ist trotz ihres echt indischen Namens eine europäische Gründung; bis 1845 war sie dänisch und trug den Namen Frederiksnagar.

Sirampur ist durch ihre großen Gökensfeste berühmt, unter denen sich besonders die „Durga Pujscha“ auszeichnet, welche im Herbst gefeiert wird. Eine wahre Völkerverwanderung ergießt sich dann aus den Straßen Kalkuttas hinaus an den Strom, um hinüber zu fahren nach der Eisenbahnstation von Haura (Howrah), dem „New-Jersey Kalkuttas“, wo das Gedränge ganz ungeheuer ist. Zu Tausenden liegen und lauern die Menschen auf dem gepflasterten Perron, viele äußerst dürftig, andere besser gekleidet, alle mit ihrer Wasserpfefte, einem Bündelchen gerösteter Reiskörner und etwas Reisgeld im Kleiderzipfel bewaffnet, viele von ihnen mitten in dem ungeheuren Lärm fest schlafend, da sie mehrere Tagereisen weit hergekommen sind. Aber nicht nur gemeine Leute machen den Humbug mit, auch stolze schriftkundige Babus mit englischen Patentstiefeln und einem langen Gefolge von Anverwandten und Anhängern schreiten stolz durchs Ge-

dränge, sogar zahlreiche hochnäsige Exemplare von „Jung-Bengalen“, die es sich trotz ihrer Aufklärung und recht geflistentlich bei jeder Gelegenheit zur Schau getragenen Intelligenz doch nicht versagen können, an den Freuden des Rathadschatra, des Wagenfestes, teilzunehmen. Um Ausreden sind sie nicht verlegen, wenn man sie daraufhin anredet, und wäre es nur, daß sie mit gelehrtem englischen Redeschwall auf die Gleusiniischen Mysterien u. dgl. verweisen.

Am gefährlichsten wird das Gedränge, wenn es ans Einsteigen geht; da kann man ganz dieselben Bilder sehen wie auf unseren großstädtischen Bahnhofen vor Pfingsten oder Weihnachten. Da muß mancher wieder aussteigen, der kurzen Prozesses sich ein Plätzchen in der ersten Klasse gesichert hatte; alles sucht und schreit durcheinander, Frauen, die ihre Männer verloren haben, weinen laut, bis endlich der Schaffner sie alle wie eine Schapherde in die Wagen treibt. Rasch geht es durch Sumpf und Dschungel und Reisfelder dahin, bis die hohen Spigen der das Stationsgebäude überragenden Gößenwagen verkünden, daß Sirampur erreicht ist.

Die Stadt ist reich an interessanten Erinnerungen und hat in der Mission eine hervorragende Rolle gespielt; auch Caren hat hier gelebt. Zahlreiche Ruinen, besonders längs der 1 km am Strome sich hinziehenden Hauptstraße, bezeugen, daß Sirampur einst bessere Tage gesehen hat. Die Häuser der Europäer und Eurasier sind stattliche, von freundlichem Gartengrün umgebene Gebäude. Die Druckereien, in denen eine große Anzahl von Bibelübersetzungen gedruckt worden sind, haben den Grund zu einer bengalischen Volksliteratur gelegt.

Den Höhepunkt des Festes bildet der Augenblick, wo Saganatha, „der Herr der Welt“, vor den Augen seiner Verehrer enthüllt wird, ein gräßlicher Kerl, dessen Kopf dreimal zu groß für den Körper ist, die Augen dreimal zu groß für den Kopf. Am Anfang des Festes tritt er seine „Wadereise“ an, die Suana Dschatra, 14 Tage später seine große „Wagenreise“, die Katha Dschatra, auf der ihm an die 20 000 Menschen das Geleite geben, während er auf einem der 15 und 20 m hohen Gößenwagen (rathas), unförmlichen, mit rohen Bildern dekorierten und oben spitz endenden, auf 24 Rädern laufenden Türmen, thronend umhergefahren wird von der wie besessenen Menge, welche die Hunderte von Ellen langen Zugtaue von reichlich Armesbide anzieht und unaufhörlich ihr „Hari bol! Hari bol!“ schreit, das dem in Südindien gebräuchlichen „Gowinda!“ entspricht.

Abgesehen von den großen Städten Nordamerikas gibt es kaum eine Stadt in der Welt, die sich eines so schnellen Aufblühens und so

gewaltigen Wachstums rühmen könnte, wie die erst 1682 gegründete Hauptstadt Ostindiens, Kalkutta, die heute mit ihren Vorstädten eine Fläche von mehr als 30 englischen Quadratmeilen bedeckt und einschließlich der am anderen Hugliufer liegenden „weißen Stadt“ Haura (Howrah) heute rund  $1\frac{1}{4}$  Million Einwohner zählt. Sie hat also alle Städte des britischen Ostindien überflügelt und ist noch fortwährend in lebhaftem Wachstum begriffen. Wer in Indien Geld erwerben und sein Leben genießen will, der muß nach Kalkutta gehen, dem „Tummelplatz des Gelderwerbes und Sinnengenusses“.

Die große Kapitale ist eine ganz moderne Stadt. Zwar bewegt sich das Leben der Eingeborenen auch hier in den alten, durch den „Brauch“ geheiligten Formen und man begegnet beim Blick in die Häuser derselben und beim Durchschreiten der native-Straßen überall den stereotypen Bildern indisch-orientalischen Volkslebens, wie anderwärts, aber die Stadt trägt trotzdem an vielen Orten ein wesentlich europäisches, modernes Großstadtgepräge, wobei der Umstand besonders mit in die Waagschale fällt, daß, eben weil sie eine verhältnismäßig noch junge europäische Neugründung ist, die großen Hindutempel und gewaltigen Moscheen und Mausoleen, die in anderen indischen Großstädten unser staunendes Interesse in Anspruch nahmen, hier völlig fehlen. Ein Dschainatempel in einer der Vorstädte, mit wundervollem Garten und Teich, macht eine Ausnahme. Desto imponierender ist der Eindruck, den die ausgedehnten Schiffswerften am Strome und die dahinter prozenden umfangreichen Faktoreien und Warenlager, die mächtige Hafenanlage mit ihrem riesigen Schiffsverkehr und die an den öffentlichen Plätzen und Promenaden der Native Town und des Eschoringhi-Biertels meist im säulenreichen Spätrenaissancestil aufgeführten öffentlichen Gebäude und Paläste machen, die allerdings größtenteils mehr durch ihre großen Dimensionen als durch hervorragende architektonische Schönheit in die Augen fallen und schon Lord Cornwallis veranlaßten, Kalkutta eine „Stadt der Paläste“ zu nennen.

Eine Einzelbeschreibung derselben wie überhaupt eine genau orientierende Detailschilderung der ganzen riesigen Stadt zu geben, verbietet sich bei der engen Raumbemessung dieser Ausführungen ganz von selbst, ist auch darum ganz entbehrlich, weil gerade Kalkutta von vielen, die Indien besucht haben, mit besonders behaglicher Breite und Ausführlichkeit beschrieben worden ist. E. Arnold hat ganz Recht, wenn er (in freier Übersetzung) schreibt: „Die botanischen Gärten von

Kalkutta mit ihren Mahagonibäumen und glänzenden Palmengruppen, die reizenden Ebengärten, der Palast des Königs von Kuddh, der Val-Basar, die in schattigen Tropenhainen vergrabenen und an schönen, mit Schlinggewächsen, weißen Lotos und Seerosen überwucherten Teichen gelegenen Vorstadtdörfer, die mit ihren togaartigen Gewändern und stolz getragenen dunklen Häuption an die alten Römer erinnernden, aber den am wenigsten kriegerisch angelegten Menschenschlag der Welt darstellenden Bengalis, die fashionablen Promenaden, die langen Reihen



Aus den Eden Gardens, Kalkutta.

von Steamern und Segelschiffen, das Fort, die Denkmäler und — die Moskitos sind schon zu oft beschrieben worden, als daß eine Wiederholung ratsam wäre. Kalkutta ist ein großes, geschäftiges indisches Liverpool, auf einem Sumpfe erbaut und das Aussehen und den Namen einer großen Kapitale tragend, weil es eben Sitz der Regierung geworden ist“.

Eine riesenhafte Schiffsbrücke verbindet Kalkutta mit dem gegenüberliegenden Haura. Alle seefahrenden Nationen zeigen im Hafen der großen Welthandelsstadt ihre Flagge und die größten Handelschiffe können bis an die Stadt vordringen und an den in langen Reihen im Hafen festliegenden Ankerbojen anlegen. So findet ein immer-

währendes Kommen und Gehen statt, und gewaltige Handelswerte, die sich nach Milliarden berechnen, werden alljährlich im Export und Import umgesetzt. Man muß diesen großartigen Schiffsverkehr und die in den Vierteln Kidderpur und Hastings am Strome sich hinziehenden kolossalen Werften und Reparaturstätten, Faktoreien und Speicher gesehen haben, um einen Begriff von der Bedeutung dieses mächtigen Handelsemporiums zu bekommen.

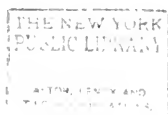
Die öffentlichen Gebäude und hervorragenderen Palastbauten sind ausnahmslos an schönen, weitläufigen und im großen Anlagenstile gehaltenen Rasenplätzen, Parks, Reitwegen und öffentlichen Promenaden gelegen, die wichtigsten und bedeutendsten im städtischen, am Maidan gelegenen Europäerviertel Eschoringhi, auch in der Schwarzen Stadt; so die große Kathedrale, das Kaiserliche Museum, das imposante Stadthaus, der Justizpalast, das Postgebäude mit seinem großartigen Säulenvorbau von 16 m Höhe und der hochgetürmten Kuppel und der 1804 für 2,6 Millionen Mark erbaute Regierungspalast, in der Native Town die städtischen Regierungs- und Missions-Kolleges und die Universität.

So kann man Kalkutta in der Tat eine „Stadt der Paläste“ nennen, eine Bezeichnung, die sich einem unwillkürlich auf die Lippen drängt, wenn man über die weite grasbewachsene Esplanade blickt, den schönsten öffentlichen Platz, den eine Großstadt besitzt, mit seiner Umräumung von stolzen Gebäudefronten und glänzenden Palastbauten. Der große Platz ist nach allen Richtungen von schönen, breiten Straßen durchkreuzt, und man weiß nicht, welcher Anblick fesselnder ist, der auf die landeinwärts vom herrlichsten Palmenhintergrunde sich äußerst malerisch abhebenden gelben und weißen, allerdings während der Regenzeit in ihrem sauberen Aussehen oft wesentlich beeinträchtigten Palastfronten, oder der nach dem Strome und dem ihn bedeckenden Mastenwalde. Besonders der Regierungspalast mit seiner stolzen safranfarbigen Kuppel, den ragenden Fronten und mächtigen Torwegen, aus dessen prächtigen Hallen und Salons man den ganzen Maidan mit seinen zahlreichen Denkmälern der um das englische Indien verdienten Männer überblickt, macht einen stolzen, wahrhaft königlichen Eindruck, und es dürfte wohl lediglich die ländliche Stille und reinere Luft des 12 Meilen stromaufwärts gelegenen Barrackpur sein, welche den Vizekönig veranlaßt, in seiner dortigen palastartigen Villegiatur inmitten wundervoller Park- und Gartenanlagen winters über Wohnung zu nehmen.





Torbjörnsberg.



Das zwischen Bidderpur und Ischoringhi gelegene Fort William, ein nach Bauban befestigtes Oktogon, das mit drei Seiten an den Strom stößt, wurde nach der Schlacht von Plassen und der Einnahme von Kalkutta durch den Nabob von Bengalen, der die Stadt bald wieder herausgeben mußte, im Jahre 1757 von Lord Clive mit einem Aufwand von 40 Millionen Mart auf einem bis dahin mit dichter Waldung und zwei Dörfern bestandenen Ufergelände erbaut. Die erwähnte Esplanade liegt zwischen dem Fort und dem City-Stadtteile.

Die Native Town bietet, abgesehen von den öffentlichen Gebäuden, wenig Anziehendes. Die Bazaar sind überfüllt, und die Wohnhäuser der besser Situierten, der Beamten und der höheren Kasten, machen einen schwerfälligen, prosenhaften Eindruck, der fast noch mehr abstoßt als die Armseeligkeit der von den niederen Kasten bewohnten Gebäude. Allerdings wird der Gesamteindruck wesentlich durch die prächtigen Palmen und Blütenbäume gehoben, welche manchen Quartieren ein fast parkartiges Aussehen verleihen.

Der so vielgenannte Botanische Garten von Kalkutta unterscheidet sich in seiner Anlage wenig von unseren botanischen Gärten. Freilich die indische Sonne zeitigt in seinen weiten, wohlgepflegten und von schönen Wegen durchzogenen Räumen ganz andere Dinge, als wir armen, schon mehr auf der Schattenseite unseres Planeten wohnenden Erdenbürger sie in unseren Gärten zu sehen bekommen. Wir staunen schon, wenn wir nur in das Palmenhaus von Herrenhausen eintreten. Dort aber — welch liebliche und großartige Schöpfungswunder finden wir auf engem Raume in denkbar größter Mannigfaltigkeit vereint, welche Pracht der Palmen, der Blüten- und Frucht- und herrlichsten Laubbäume, der Orchideen und Beertblumen, der Stauden und Gräser, neben allen nur möglichen Kuppflanzen! Fast geringschäßig blickt die stolze Königspalme, wie der Brahmine auf den Paria, auf das gewöhnliche Gefindel von Palmen, zu denen sie auch die königliche Kokoß und Palmyra rechnet, herab. Alles ein Duft und eine Farbenpracht, umgaukelt von großen Schmetterlingen, deren buntes Flügelkleid an Glanz und Farbenschmelz mit dem Gefieder der Vögel wetteifert, die oben in den Zweigen sich umtreiben.

Diese spielen nicht nur hier im Garten und in den öffentlichen Anlagen, wie auch anderwärts in indischen Städten, eine Rolle, sondern sogar in den Hotelhöfen, wo sie sich um die Küchenabfälle balgen, gravitatische Marabuts und freche Krähen und Dohlen, bunte Spechte und allerlei kleineres Gefindel, die überhaupt in indischen Städten

dazu berufen zu sein scheinen, die Rolle der Sanitätspolizei zu spielen; denn nichts, was irgendwie für den Schnabel und Magen taugt, entgeht ihrem Scharfblick.

Eine besondere Sehenswürdigkeit von Kalkutta, die man überall erwähnt findet, ist „der große Baum“, eine noch kerngesunde, wahrhaft riesenhafte Baniane, die so recht dazu angetan ist, die Riesenhaftigkeit indischer Verhältnisse und die wunderbare schöpferische und ausgestaltende Kraft der indischen Natur zu illustrieren. Der von der mächtigen Laubkrone des Baumes beschattete Raum mißt zur Mittagszeit fast 7000 Quadratmeter, denn der mittlere Durchmesser des Schattens beträgt über 90 m. Schon mancher, der durch die Anlagen des Botanischen Gartens ging, hat sich angeführt und die breite, hoch sich auftürmende Laubmasse des Riesen für einen bewaldeten Hügel angesehen, bis er näherkommend seinen Irrtum wahrte. Die Baniane von Kalkutta ist wohl eines der hervorragendsten und schönsten Exemplare unter den gigantischen Anverwandten unseres Zimmer-Gummibaumes in ganz Indien.

Des prächtigen Dardschiling haben wir schon im Ersten Teile gedacht. Noch einmal steigen wir im Geiste hinauf auf seine paradiesisch schönen Bergeshöhen und werfen, umblüht und umduftet von seinen herrlichen Magnolien und Rhododendren einen langen Abschiedsblick hinüber zu den schneeschimmernden Riesen des Himālaia, um dann mit bewegtem Herzen von den Wundern des schönen indischen Nordens Abschied zu nehmen und dem neuen Verlangen des Herzens zu folgen, das uns hinabzieht zu dem sonnigheißen Süden, wo das süße Tamil und weiche Telugu erklingt und die gewaltigen Gopurams aus den Palmen der grünen Ebene zum Himmel ragen, bis wir endlich auf der wunderbaren Smaragdinsele, umduftet und umblüht und umleuchtet von entzückenden Schönheitswundern das Ziel unserer langen Wanderung erreichen.

## Siebentes Kapitel.

### Im Herzen von Indien.

Von der Ganga ziehen wir hinab zum Mahanadi, aus der flachen Ebene Bengalens in die Berge und an die meerumbrandete Küste von Orissa, einst eine mühselige Wanderung, jetzt eine kurze bequeme Bahnfahrt, deren nächstes Ziel Tschagganāth Puri, die „Stadt des Weltherrn“ am Meere ist.

Die Provinz Orissa gehört administrativ zu Bengalen und zieht sich bis an die Nordgrenze der Madras-Präsidenschaft hinab. In ihrem südlichen Teile reicht sie ziemlich weit ins Innere hinein, bis an den Mittellauf des Mahanadistromes, der bei der Hauptstadt Katak sich teilt und in einem weiten, vielarmigen Delta mündet, dessen Gebiet abgesehen von dem schmalen sandigen Küstenstriche in der sonst hügeligen und bergigen Provinz die einzige wirkliche Ebene bildet. Die Küste ist wegen der vorgelagerten Sandbänke für die Schifffahrt gefährlich. Ähnlich wie das Gebiet der Gangesmündungen ist auch das Mündungsgebiet des Mahanadi sumpfig, mit gewöhnlichem Gras und Niederholz bewachsen, von zahlreichen Flutbetten durchzogen. Nach dem Innern zu steigt das Land allmählich bis zu den rauhen, dschungelreichen Höhen an, die den Westen durchziehen, in Folge der reichlichen Bewässerung durch den Mahanadi, Brahmana und Baitarani und zahlreiche kleinere Flussläufe ziemlich fruchtbar, reich an wilden Tieren und Giftschlangen. Die Bevölkerung besteht zu vier Fünfteln aus Urjas, der Rest aus kolarischen Stämmen, von denen wir wenigstens zwei, die Santals und Rhonds näher kennen lernen wollen, um so mehr, als sonst im Lande nicht viel zu sehen ist. Das gilt besonders von der Hauptstadt Katak (Cuttack), die übrigens durch ihre kunstvollen Gold- und Silberfiligranarbeiten bekannt ist. Der bekannteste und vielbesuchteste Ort ist der weitberühmte, im Delta an der Küste gelegene Wallfahrtsort Tschagganāth Puri (Jugernauth Pooree), zu dem alljährlich, besonders aber bei Gelegenheit der

alle 12—13 Jahre gefeierten Hauptbadeseste und Wagenfeste gewaltige Scharen von Wallfahrern zuwandern, nach einigen Angaben bis zu 40 000, nach anderen über 100 000. Darum bestehen auch die Hauptstraßen der Stadt hauptsächlich aus Pilgerquartieren, in denen die aus allen Teilen Indiens zugeströmte Menge dicht zusammengepfercht wohnt. Kein Wunder, daß trotz der sanitären Maßnahmen der Regierung alljährlich mindestens 10 000 Festpilger in der Stadt und auf der Heimreise an ansteckenden Krankheiten und infolge der Reise Strapazen sterben. Der Badestrand, die swarga dwara, ist nahezu  $\frac{1}{2}$  km lang. Alle Hindu-kulte sind hier und in der Umgebung vertreten, der Buddhismus mit interessanten, bei Randgiri halbwegs zwischen Puri und Katal gelegenen Höhlentempeln, der Sivaismus mit seinem alten, aus dem Jahre 500 n. Chr. stammenden Tempel bei Bhawaniswar, der Sonnenkult, der seinen Hauptsitz in der „Schwarzen Pagode“ von Kanāra an der Küste hat, und der Wischnuismus in der Gestalt des Dschagganāthdienstes, dessen großer Tempel in Puri 10 Millionen Mark Baukosten verursachte. Vor dem Hauptportal desselben liegt ein riesiger polygoner Monolith, der früher in Kanāra seine Stätte hatte. Vier Haupträume sind vorhanden, die Opferhalle, die Säulenhalle der Bajaderen, die Audienzhalle und das turmgekrönte Hauptheiligtum mit dem Bilde des Gottes. Dschagganāths gewaltiger, fünfstöckiger, auf 16 Rädern laufender Göhlentwagen ist bei einer Bodenfläche von 81 Quadratmeter 15 m hoch.

Nachdem 1132 die alte sivatistische Dynastie gefallen war, wurde der Wischnuismus als Hauptkult eingeführt; der große Tempel stammt aus dem Jahre 1198 und ist ein mehr imposantes als schönes Gebäude, von gewaltigen Mauern umgeben, deren Portal, vor dem zur Linken eine riesige kannelierte Säule steht, schon etwas an den südindischen Pagodenstill erinnert, während die wunderliche Form des mit einer radartigen Verzierung oben abschließenden Hauptturmes, wenigstens im oberen Teile desselben, einer riesigen bauchigen Vase mit Deckel ähnelt. Die Bauart der ganzen Anlage ist eine sehr gedrängte. Der Tempel ist sehr baufällig, so daß in den neunziger Jahren die Regierung mit Schließung desselben drohte, falls keine gründliche Restauration stattfände. Daraufhin wurde gesammelt, aber die Opferfreudigkeit war nicht groß, so daß sich die Priesterchaft genötigt sah, in der in Katal erscheinenden Uria-Zeitschrift Utkal Dixita folgenden Aufruf zu erlassen: „Reparatur des Dschagganāth-Tempels in Puri. Mehr als 300 000 Rupien sind zur Reparatur des Puri-Tempels erforderlich, aber bis auf diesen Tag sind erst wenig mehr als 100 000 Rupien uns versprochen, von denen die

Hälfte noch außenſteht. Es iſt zu beklagen, daß nach zweijähriger ununterbrochener Bemühung in ganz Indien nicht mehr als dieſe Summe aufgebracht worden iſt. Warum ſollten deſſhalb die Anhänger anderer Religionen nicht über die Hinduſ lachen?“ — Ob's geholfen hat, weiß ich nicht.

Den Hauptanziehungspunkt deſ Dſchagganāthfeſtes bildet wie in Sirampur das Ratha Dſchatra oder Wagenziehen, die Spazierfahrt deſ Gottes und ſeiner untergeordneten Kameraden von Puti nach ſeinem Landhauſe Gandiſcha und zurück. Zu dieſem Zwecke wird daſ Götzenbild, welches in einem rohgezimmerten und nur oben in eine menſchenartige Geſtalt auslaufenden Klotze beſteht, daſ Antliß deſ oben edigen, auf einem diden Wanſte aufſitzenden Kopfeſ eine ſcheußliche gloßäugige und ſichelmäulige Fraze und die vorſtehenden Arme rohe Stümpfe ohne Hände, mit Striden auf den Wagen gehoben, und fort geht eſ im Sand mit manchem ſeufzenden ah! und eieioh!, ſchneckenlangſam, zumal früher, wo alle Augenblide ſich ein brauner Körper vor die Räder legte. Ein ſcharfeſ Anziehen unter dem betäubenden Geſchrei der Menge und dem wüſten Lärm der Trommeln und Hörner, daß man daſ Knirſchen der Knochen nicht hörte, und Dſchagganāth hatte ſein zudennd am Boden liegendeſ Opfer. Freilich bei vielen weither Gepilgerten will daſ „Dſchagganāth swami ki dſchāi!“ („Ehre oder Sieg ſei dem Dſchagganāth!“) nicht wie ein jubelnder Lobgeſang klingen; müde und marode, mit lahmen, wundten Füßen und mit einem Geſicht, dem man die Erſchöpfung anſieht, humpeln ſie nebenher oder hinterdrein. Driſſa wurde 1803 britiſch, und daſ größte Verdienſt der Engländer um dieſe Provinz war die energiſch betriebene Auſrottung der Meriaſ, der Menſchenopfer bei den Rhonds in den Bergen, einer jährlich an die 400 Jungfrauen alſ Opfer fordernden Unſitte, die ſo tief eingewurzelt war, daß Güte allein nicht ausreichte, ſondern Waſſengewalt zu ihrer Unterdrückung angewandt werden mußte.

Die Rhonds, von denen man biſ Mitte der dreißiger Jahre deſ vorigen Jahrhundertſ ſo gut wie nichts wußte, ſind erſt durch einen Zufall ſeit 1836 etwaſ bekannter geworden. Sie bewohnen die beſonders unter dem Namen Maliaſ bekannten Gebirge von Driſſa und Gandiſcha, eine romantiſche, fruchtbare Gegend mit außgedehnten, nur hier und da gelichteten Wäldern. Ihre Dörfer beſtehen auſ zwei Häuſerzeilen, deren nach einer Schablone auſ Holz und Lehm erbaute Häuſer nie repariert, ſondern im Nothfalle abgeriſſen und ganz neu aufgebaut werden. Die Rhonds zeichnen ſich durch große Gaſtfreundlichkeit, eine gewiſſe Gutmütigkeit, verbunden mit einem ſtark entwickelten Rechtsgefühl, durch

große Freiheitsliebe und kriegerischen Mut, aus, den sie allerdings auch mitunter auf Raubzügen betätigen. Leider sind sie dem Vaster der Trunksucht ergeben. Die Frauen nehmen eine geachtete Stellung ein als bei den Hindus, und ihre Stimme wird im Räte der Männer gern gehört. Sie dürfen ihren Mann ohne weiteres verlassen und einen Jüngling aus einer anderen Horde zum Manne nehmen, wenn sie die Morgengabe zurückerstatten. Ihre Religion und Götterlehre, die in vielen Stücken lebhaft an das Alte Testament erinnert, kennt zwei Prinzipie, ein gutes und ein böses. Sie schreiben dem Menschen wunderlicherweise vier Seelen zu, von denen die eine selig wird, während die zweite in einem später geborenen Gliede des Stammes wieder erscheint, die dritte die Strafen der Sünde erleiden muß und die vierte im Tode vernichtet wird. Die Meriapfer sind uralter Brauch gewesen; man fand bei der „Entdeckung“ der Rhonds ganze Dörfer, in denen kein einziges Kind weiblichen Geschlechts mehr zu finden war. Die Merias mußten vom Stamme — meist gegen Kupfergeschirr — erkaufte Opfer oder Kinder von solchen sein und wurden zu dem Zwecke geschlachtet, um das Land fruchtbar zu machen oder sonst einen erwünschten Vorteil zu erlangen. Die Opferfeier war sehr umständlich und feierlich. Am dritten Tage derselben wurde, nachdem der Priester die Entstehung dieses Brauches und die Geschichte der ersten Opferung ausführlich erzählt und das entkleidete Opfer, eine erwachsene Jungfrau, leicht verwundet hatte, dieses von der herbeistürzenden Menge bei lebendigem Leibe zerstückelt. Jeder, der so glücklich war, ein Stück Fleisch zu erlangen, vergrub es in seinem Ader; der Rest der Geopfertten wurde verbrannt.

Die weiter nördlich, südlich von Ganges wohnenden Santäls, ebenfalls solarischen Ursprungs, verehren ein böses Prinzip. Ein gutes Wesen kennen sie wohl, verehren es aber nicht. Ihr Körper ist kurz und kräftig, die Gesichtszüge machen wegen der dicken Lippen und vorstehenden Backenknochen einen unschönen Eindruck. Die Männer tragen wenig Kleidung, während die Frauen ziemlich dezent gekleidet gehen und am ganzen Körper schweren Messingschmuck tragen. In ihren Dörfern, die ähnlich wie die der Rhonds gebaut sind, haben sie eine Art Tempelhütte, die zugleich als Versammlungsort dient. Sie bauen ihre Dörfer in zu diesem Zwecke urbar gemachten Waldblichtungen. Sie nennen sich selbst Maubtschi oder Hód (Mensch) und sind, leider auch dem Trunke ergeben, sonst fleißige, aufrichtige Naturmenschen. Auch der Sonne und dem Mond bringen sie Opfer dar, indem sie ihnen Böde schlachten, und haben eine große Furcht vor Zauberern und Dämonen. Leider hat man sie in



gewissenloser Weise ausgenutzt, so daß sie sich endlich in der Mitte des vorigen Jahrhunderts in einem furchtbaren Aufstande gegen ihre Unterdrücker, die blutgauerischen hinduischen Geldwucherer erhoben und schreckliche Verwüstungen in der Gangesebene anrichteten, ehe man ihnen wehren konnte. Ihre Bravour und Unerfrockenheit erregte allgemein Bewunderung und es währte geraume Zeit, bis ihre trefflich gehandhabten Bogen den überlegenen englischen Büchsen weichen mußten.

Südwestlich von den Santäls und dravidischen Pahāris in der gebirgigen Provinz Tschota Nägpur wohnt ein anderer, durch die Mission sehr bekannt gewordener Aboriginerstamm von etwa 1½ Millionen Seelen, meist ebenfalls solarischen, teilweise jedoch auch dravidischen Ursprungs, die Kols, wie man die einzelnen Stämme desselben mit einem Sammelnamen nennt, die Munda, Larla usw.

Die umfangreiche, noch zu Bengalen gehörende Landschaft Tschota Nägpur („Klein Nägpur“) im Süden von Bihār, englisch Chutia Nagpoo, mit ihren sieben Eingeborenstaaten ist ein Gebirgsland mit hübschen, zum Teil auch gut angebauten Hochebenen und ist reich an wertvollen Produkten, unter denen sogar Diamanten und Gold glänzen. Dort wohnen die gutmütigen, spiel- und tanzfrohen, leider auch den Alkohol liebenden Kols, ein ziemlich dunkelfarbiger, unterlehter und kräftiger Menschenschlag mit platter Nase, breitem Gesicht und großem Mund, in ziemlich anständigen Wohnungen, immer rührig und tätig, gegen alle nicht zum Stamme Gehörenden sehr exklusiv. Dem Sonnengotte Singbonga opfern sie weiße, den bösen Dämonen schwarze Hähne, mitunter auch Ziegen, Hühner und Schweine. Die im Jahre 1844 von Gohnerischen Missionaren in der Hauptstadt Rantchi in Angriff genommene Mission, welche 1850 die ersten Kols (vom Urau-Stamme) taufte, hat trotz vieler großen Schwierigkeiten mit solchem Erfolg gearbeitet, daß die Zahl der christlichen Kols heute gegen 76 000 beträgt, die sich aus Mundas, Uraus, Kharias, Larlas, Hindus, Bengalis und wenigen vom Islam übergetretenen zusammensetzen.

Im Westen von Orissa und Tschota Nägpur befinden wir uns so recht im Herzen von Indien. Da dehnt sich das weite Gebiet der Zentralprovinzen, ein mächtiges auf der Spitze stehendes Biered, mit Betar (Wirata), der Heimat der Koi und Kurlu, das die westlichste Spitze nach sthandesh zu bildet, im Westen und Norden umrahmt von den Staaten Zentralindiens, die das Plateau von Malwa ausfüllen, von Handelshand und Bagelshand, zwischen deren granitnen Steilkuppen und Tafelbergen hindurch man wie durch gewaltige von der Natur selbst geschaffene Festungen über terrassenförmig sich absteigende üppig fruchtbare Ebenen wieder hinab-

gelaugt zur Dschamna, an deren Ufern wir schon weilten. Die schönen, mit prächtigem Hochwald bedeckten Berge des Satpura- und Bindhjabirges durchziehen den ganzen Westen dieser ausgedehnten, bergreichen Binnenlandschaft, deren südliche Grenze gegen Neisāmland der heilige Godāwari-Ström bildet, während die Fluten des nach Nordosten eilenden Tschambal das üppig fruchtbare Tafelland von Malwa bewässern, dessen ganzes Gebiet in der Zeit, wo der Mohu in Blüte steht, einem großen Blumengarten gleicht; denn hier blüht der leidige Opiumbau wie sonst nirgends in Indien. Marāthische Fürsten stehen an der Spitze der zahlreichen unter der zentral-indischen Agentschaft stehenden eingeborenen Vasallenstaaten, unter ihnen besonders hervortragend und auch in Europa bekannt der Holkar von Indur und der Scindia von Gwalior mit seinem stolzen Titel „Der Herr des Landes, der Großmächtige, Hochangesehene, in Majestät Erhabene, der erhabenste Mann der Gegenwart, die Säule der Edlen, der erhabene Radscha, König der Könige, der Hochgestellte, siegreiche Herr der Zeit usw.“, deren Staaten ebenso wie Bhōgal, Bandellhand u. a. unter der Zentral-indischen Agentschaft stehen.

So groß die landschaftliche Schönheit und so hoch und bedeutend der wirtschaftliche Wert dieser Provinz ist, in deren Grenzen neben dem arischen Hindi, Uria und Marāthi und dem dravidischen Telugu auch solatische Laute erklingen, während die wilden, teilweise hinduisirten Gōnds im Tafellande von Gōndwāna einen besondern Dravidadialekt sprechen, so sehr müssen wir eilen hinwegzukommen, da dies von europäischen Reisenden nur wenig betretene, meist nur flüchtig mit der Bahn durchfahrene Gebiet wenig enthält, was für uns von besonderem Interesse wäre.

Die wirtschaftlich bedeutendste und wichtigste Stadt Zentralindiens und der Zentralprovinz, aber zugleich auch eine der häßlichsten Eingeborenentädte von Indien ist das volkreiche Rāgpur, die Hauptstadt des 1854 definitiv von England annektierten Staates Rāgpur, an der geradezu alles häßlich ist, der stil- und planlos angelegte Palaß mit seinen ringsum angeklebten erbärmlichen Lehmhütten so gut wie die engen, schmuzigen Straßen, in denen jedoch infolge des regen Handelsverkehrs — monatlich durchschnittlich fünf Märkte — viel Leben herrscht. Die günstigen Bahnverbindungen haben viel dazu beigetragen, die Stadt zu einer Zentrale des Binnenhandels zu machen.

Ein ganz anderes Bild gewährt Gwalior, die Hauptstadt des Scindiastaates, der schon ihre romantische Umgebung sehr zu statuten kommt. Sie besteht aus zwei Städten, dem reichen und starkbevölkerten Neu-Gwalior oder Radscha am Südostrand des hohen Gwaliorfelsens

und dem am Nordfuße des Felsens gelegenen ruinenreichen und zu Akbars Zeiten durch seine Säger berühmten, viel kleineren Alt-Gwalior. Der in der Nähe der neuen Stadt in prächtiger Lage erbaute umfangreiche Neue Palast des Scindia und sein palastartiges in einem herrlichen blühenden Park gelegenes Lustschloß fallen unter den Gebäuden der Stadt besonders ins Auge, nicht minder die mächtige, auf hohen Sandsteinfelsen angelegte Festung von Gwalior, auf deren Zinnen trotz der seit 1857 darin liegenden englischen Garnison das orangefarbene Schlan-



Jesung Gwalior.

genbanner von Gwalior lustig im Winde flattert. Von den anderen herrlichen, aus älterer Zeit datierenden Bauten der Stadt, die einst Babers Bewunderung erregten, ist nichts mehr vorhanden als Man Sing's großartiger Palast und die hochinteressanten Dschaina-Höhlentempel mit ihren riesigen Tierfiguren.

Noch einmal kehren wir in die Nähe der schönen Bombay zurück, um von da nach der alten Maräthenhauptstadt Puna jenseits der Ghäts hinüberzufahren und weitergehend nach Süden der großen Kapitale des Neisämlandes und endlich auch Haider Alis Stadt einen Besuch abzustatten. Kalyän heißt die Thana gegenüberliegende Festlandstation, bei der die Bahn sich teilt, um nordostwärts nach Delhi-Agra und südostwärts

nach Madras abzubiegen. Die letztere, über Puna-Schölāpur führende Strecke ist die unsere, und wir müssen auf ihr zunächst die hohe Scheidewand der Ghāts übersteigen, um aus der dunstigen Atmosphäre der Küste von Konkān in die reine Höhenluft des Dehān zu gelangen. Ein gewaltiges Hindernis ist es, welches der Zug da, in Schlangenlinien an den Hängen und in den Schluchten des waldbreichen Felsengebirges mühsam emporklimmend, überwinden muß. Am Reuchen und Pusten und Stampfen der mächtigen Gebirgslokomotive nimmt man es wahr, wie fauer ihr der Anstieg auf dieser Strecke wird, wo es Steigungen von 1:40 und darüber zu überwinden gibt, und man staunt über die kühne Kraft des Menſchengeiſtes, der vor solchen Schwierigkeiten nicht zurüdbebt, sondern die gewaltigen Kräfte der Natur zu ihrer Überwindung sich untertan gemacht hat. Die Bahnstrecke Kāl hān-Kāndala erinnert in vielen Stücken sehr an die von Kolombo nach Kandy, da hier ebenfalls der Zug sich durch paradiesisch schöne Gebirgslandschaften hoch hinauf in die Berge windet und, bald über schwindelnd hohe Viadukte und durch finstergährende Tunnel donnernd, bald auf schmalem Felsenvorsprung, zur einen Seite die senkrecht aufsteigende Felswand, zur andern den Hunderte von Metern tief gährenden Abgrund, vorsichtig dahin schleichend, immer neue, bald grauſig ſchöne, bald entzückend liebliche Landschaftsbilder berührt. Tiefe Durchſtiche durchbrechen die Felswände, und ist man hindurch, so geht es wieder am Rande des gährenden Abgrunds dahin, aus deſſen Taltiefe, wie aus einem dunklen Meer von Grün, einsame Dörfer und Weiler heraufgrüßen, während drüben am jenseitigen Berghang die düſteren Felsen aus dem leuchtenden Waldesgrün troſtig hervortreten und ſilberne Waſſerfälle ſchäumend ſich abſtürzen ins Tal. Der Genuß wäre ein ſo vollkommener, daß man in alle Ewigkeit ſo fortſahren möchte, wenn man nicht immer wieder das Gedankengeſpenſt vor ſich auftauchen ſähe: wie, wenn jezt etwas an der Lokomotive oder an den Schienen paſſierte? Endlich iſt der höchſte Punkt überwunden und der Zug paſſiert die hoch am Vor-Ghāt gelegene Geſundheitsſtation Kāndala, in deren Nähe, dicht unter dem Gipfel des Vor-Ghāt die berühmten Höhlentempel von Karli liegen, die Bhadſcha- und Bedſa-Tempel, um von da, das merkwürdige, über einer tiefen Waldſchlucht in 500 m Höhe auf ſchwindelnder Felsenklippe thronende Haṅs im Rücken laſſend, daß, wer weiß wer, da oben erbaut hat, von der Höhe hinabzuſteigen ins Tal, bis Puna's Wahrzeichen, der tempelgekrönte Parvati-Piṭ, ein mäſſig hoher Berg, in der Ferne auftaucht und endlich der Zug donnernd in die Bahnhofſhalle der Marāthenhauptſtadt einfährt.

Die jetzt über 153 000 Einwohner zählende Puna (Poonah), in deren Umgebung sich zahlreich die seltsam geformten Trappfelsen der Ghät erheben, vielfach mit verfallenen Maräthenburgen gekrönt, hat sich in den letzten 50 Jahren bedeutend gehoben und verschönert. Ganze Straßenzüge sind neu entstanden, und die einst kahlen, baumlosen Höhen des nordwestlich gelegenen Stadtteils Kirki sind mit zahllosen schönen Landhäusern und herrlichen Gärten bedeckt. Die Hauptstraßen sind gepflastert



Parvatitempel im Süden von Puna.

und reinlich gehalten. Im übrigen trägt die eigentliche Stadt noch ganz das alte echt indische Gepräge. Puna liegt am Muta, nahe an dessen Zusammenfluß (sangam) mit dem Mula. Der längs des Flusses sich hinziehende „Bund“ mit seinen schönen Gärten und die nach Kirki, wo die Artilleriekasernen liegen, nordwestlich hinausführende Straße bilden das Europäerviertel.

Die Native Town hat insofern eine ganz besondere Merkwürdigkeit aufzuweisen, als ihre sieben Stadtviertel nach den sieben Wochentagen benannt sind. So steht beispielsweise der alte Palast der Peshwas im Schamaar- oder Sonnabendviertel, während im Budhwar- oder Mitt-

wodurchviertel die öffentlichen Amtsgebäude liegen. Schreitet man durch die lärmgefüllten Straßen, so sieht man auch hier überall in den kleinen nach der Straße zu offenen Läden im Untergeschoß der meist zweistöckigen und aus Stein, Backsteinen und Holz erbauten Häuser die Händler am Boden zwischen ihren Waren lauern und auf Kunden lauern, wie die Spinne im Netz auf die Fliege. Draußen aber flutet die bunte Menge auf und ab, Maräthen, Brahminen, Baniäs, Parbhus, Gofains und andere, zwischen den Männern anmutige Frauen mit strahlenden Schwarzäugen und nackte oder halbnaakte braune Babys. Besonders lebhaft ist der Verkehr in der großen, breitangelegten und sauber gehaltenen Hauptbasarstraße, der Moti Tschöl. Auch in und vor den Tempeln herrscht reges Leben. Große Götterbilder, wie Sivas Wandisier oder auch der Gott selbst unter seinem Schlangenbaldachin stehen hie und da offen an den Straßenecken, mit ehrerbietigem Salām oder noch ehrerbietigerer Niederwerfung auf den Boden begrüßt, falls die Vorübergehenden Zeit dazu haben. An den Brunnen geht es lebhaft zu; da wird geklatscht, aber nicht nur mit dem Munde, sondern auch mit den Armen, denn immer sieht man mehr oder weniger anmutige Frauengestalten, welche ihre nassen Wäschestücke nach der in Indien allgemein üblichen Methode der „Prügelwäsche“ oder „Wäscheprügelei“ klatschend auf die Steinplatten schlagen, bis der letzte Rest von Schmutz heraus ist.

Im Süden der Stadt erhebt sich der schon genannte Berg mit dem Tempel der Parvati, die hier in ihrer milden, anmutigen Gestalt als Annapurna verehrt wird. Interessant ist Arnolds Hinweis auf die große Ähnlichkeit, welche zwischen dem Kult der „Berggöttin“ Annapurna und dem der „Mater Montana“ Anna Perenna (!) im alten Rom besteht, deren Hauptfest auch zur selben Zeit (Id. Mart.) gefeiert wurde, wie das ihrer erlauchten indischen Schwester — es kann überhaupt kaum etwas Interessanteres geben, als einen Spaziergang in das Wunderland der Sprachvergleiche und der vergleichenden Mythologie, vorausgesetzt, daß man einen kundigen Führer wie Lassen, Max Müller u. a. zur Seite hat. Eine breite sogar für Elefanten passierbare Treppe führt in mehreren Windungen an dem mehr breiten als hohen Berge hinauf zum Tempel, dessen breite, auf hohem, festem Mauerunterbau sich erhebende Fronten sich in den Fluten des am Fuße des Berges liegenden Sees spiegeln. Im Tempel befindet sich eine Art Trimürti (Dreieit) von Götzen, Vater, Mutter und Sohn, nicht eine „Trinität“, wie in anstößiger und unzutreffender Weise in einem Bericht über die 1890er Reise des Prinzen Albert Viktor von Wales nach Indien gesagt wurde. Schadar (Siva)

ist von Silber und wiegt 6734 Tolas (= 1 Rupie); auf seinem Schoße sitzt links seine Gattin Parvati und rechts sein Sohn Ganesa, beide von reinem Golde im Gewicht von 1931 Tolas. Alle drei sollen 81 600 Mk. wert sein. Der Tempel hat eine Jahreseinnahme von 36 000 Mk. Unterhalb des Tempels befindet sich ein prächtiger Volkspark, der den stolzen Namen Hira-Bagh, d. i. Diamantengarten, trägt und in dem fast die ganze Flora des Dschän vertreten ist; prächtige Palmengruppen wechseln mit hohen Bambusgarben, Tamarinden, Mangos und goldblumigen Babuls, so daß man auf den gutgehaltenen Wegen im herrlichsten Schatten wandelt.

Das große Dschän-College ist ein imposantes Gebäude mit weiten Hallen und geräumigen Lehrsälen.

Zu der neueren Geschichte von Puna sind besonders wichtig das Jahr 1802, wo laut Vertrag von Bassein eine britische Steitmacht hierher verlegt wurde, und der 5. November 1807, der Tag des Sieges bei Kirki über Badschi Rao, den letzten Peshwa-König.

Wir eilen dem Herzen des Dschän zu, dem bedeutendsten unter den Mohammedanerstaaten Indiens, der, obwohl noch verhältnismäßig jung, auch unter den souveränen Vasallenstaaten der Britischen Krone von Indien den ersten Rang einnimmt, dem Lande des Neisām von Haiderābād, aus dem die Engländer natürlich wieder einen „Nizam“ gemacht haben, als ob sie in ihrer Sprache kein s hätten. Sein Herrschaftsgebiet ist ziemlich umfangreich, an Größe ungefähr Großbritannien gleichkommend, aber kaum den dritten Teil so viel Bewohner zählend, ein weites Plateau, welches die größere Hälfte des Dschän, vom Godāwari und Pānganga im Norden bis zum Kistna und Tungabhadra im Süden, einnimmt. Der westliche, aus Basalt bestehende Teil hat vortrefflichen schwarzen Weizen- und Baumwollboden, der östliche, großenteils aus Granit bestehende liefert in den Flußtälern gute Reisernten. Wir haben hier eine echte, charakteristische Dschänlandschaft, besonders auf der Mabraser Seite, — flaches, trocknes Plateau, dessen Eintönigkeit aber hier und da von fahlen, aus der Ferne in tiefem Dunkelblau vom helleren Himmel sich abhebenden, von den Fluten des Nordostmonsuns abgespülten und mit alten pensionierten Festungswerken gekrönten Bergzügen unterbrochen wird. Die Dörfer sind hier ausnahmslos mit Mauern umfriedigt, den Schaharpanahs, die besonders weiter südlich und westlich bei Bellari und Satara durch ihre Höhe (7—10 m) und ihre runden Gektürme auffallen, die sie zu regelrechten kleinen Festungen machen. Dieselben liegen ziemlich vereinzelt, nur wo reichlicher Wasser vorhanden ist,

liegen sie dichter beieinander, und an die Stelle des Dschangels und der über die Ebene verstreuten Dornenbäume treten hochstämmige Wälder, wie wir sie aus Mal und Damajanti kennen.

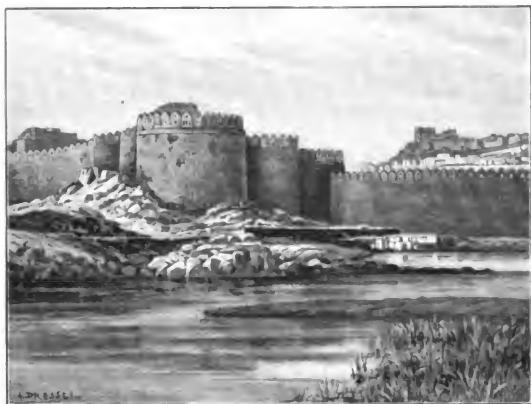
Drei große Heerstraßen ziehen durchs Land; zwei, von Puna und Nagpur ausgehend und nach Madras und Bangalur-Majjūr führend, durchkreuzen die Hauptstadt, während die dritte, von dieser ausgehende nach Mutangābād, der alten Hauptstadt des Dekhān, führt.

Das Land entbehrt nicht einzelner landschaftlichen Reize, wohl aber der wirklich anmutigen Landschaftsbilder. Eine hervorragende Merkwürdigkeit bilden die zu Tausenden in der Ebene in der Umgebung von Haiderābād und Golconda, zu Füßen der ringsum finster sich auftürmenden zerrissenen Granit- und Syenitberge verstreuten Logans, gewaltige Syenitblöcke, welche durch die Einflüsse der Witterung im Laufe der Jahrtausende die seltsamsten Formen angenommen haben und oft den Eindruck erwecken, als hätten Titanen riesige Steinquadern tempel- oder festungsartig übereinander aufgeschichtet. Oft machen diese von Regen vielfach ganz sonderbar ausgemeißelten und ausgeföhnten Wundergebilde, die ganz frei aus dem roten oder schwarzen Boden aufragen wie gewaltige viereckige Pfeiler oder Minarettstümpfe, einen geradezu unheimlichen Eindruck, der noch durch die schwarze Farbe des Gesteins erhöht wird; denn unzählige von ihnen sind oben noch besonders von einem mächtigen, wohl Tausende von Zentnern schweren Steinklumpen gekrönt, der infolge der stattgefundenen Auswaschung und Verwitterung so beängstigend unsicher aussieht, nur auf einem ganz schwachen Reste abgemürbten Gesteins balancierend, daß man meint, es bedürfe nur eines Windstoßes oder der Erschütterung eines Schusses, um den schwarzdrohenden Koloß mit Donnergewalt hinabstürzen zu sehen. Die Erklärung dieses Phänomens erscheint einfach. Diese mächtigen sporadischen oder erratischen Klippen und Blöcke sind vulkanischen Ursprungs und bildeten ursprünglich ein festes Massiv. Der Wechsel der Temperatur verursachte mit der Zeit Risse und Brüche, von denen sie kreuz und quer durchzogen wurden und diese boten der Luft und dem Wasser Raum und Gelegenheit, ihre zersetzende Wirkung auszuüben, so daß allmählich der massive Block sich in eine Menge gewaltiger Schichten, Quadern und Einzelblöcke von verschiedener Gestaltung auflöste, die nun den Eindruck eines riesigen, zyklonischen Mauernetzes machen.

Der Staat Haiderābād ist ebenfalls nur noch dem äußeren Schein nach selbständig; steht er doch unter der ständigen Kontrolle des jenseits der Elefantbrücke in der Vorstadt Tschaddar Ghāt residierenden eng-



liſchen Reſidenten, deſſen ſchöner, in einem mit herrlichen Bäumen ausgeſtatteten Park gelegener Palaſt mit einem Feſtungswall umgeben iſt, ſeit einmal eine Bande Rohilla-Mob einen Angriff auf die Reſidenz gewagt hat. Bekanntlich iſt die Einfuhr europäiſcher Waffen in Indien ſtreng unterſagt und die engliſche Regierung ſorgt dafür, daß das Gebot ſtreng reſpektiert wird. So darf denn auch Maſs königlicher Nachkomme wohl Soldaten halten, ſoviel er Luſt hat; er darf ſie ſogar auf Kamelen reiten laſſen und Elefanten, deren er genug beſißt, vor ſeine alten



Fort von Golkonda.

Donnerbüchſen ſpannen, aber die Ausrüſtung der Truppen mit anderen Waffen iſt ihm, ſoweit er ſie nicht als „Auxiliary Force“ den Engländern zur Verfügung geſtellt hat, unterſagt, und ſeine braunen Kriegsknechte, ſo martialiſch ſie auch dreinblicken, wenn ſie „hoch zu Kamel“ durch die Straßen der Stadt reiten, würden jämmerlich Fiſaſcho machen, wenn ſich einmal im Herzen der braunen Hoheit Unabhängigkeitsgelüſte regen wollten und das gewaltige engliſche Heerlager in der nur wenige Kilometer entfernten „Alexanderſtadt“ Sikanḍerābād ſich telegraphiſch veranlaßt ſähe, ſeine großen Volksredner ihren ehernen Mund aufzutun und ein ernſtes Wörtchen mit der „Löwenſtadt“ Haiderābād drüben reden

zu lassen. Wieviel würde dann wohl von ihr und der ganzen Keisämherrlichkeit nach einer halben Stunde noch übrig sein, zumal da auch die großen Truppenlager in Trimalgheri und Bolaram noch ein Wort mitzureden hätten? Darauf wird er es nie ankommen lassen, und so ist der arme Keisäm trotz seiner vielen Soldaten, trotz seines großen Landes und seiner großen Mittel ein machtloser Mann und seine königliche Gewalt nur ein prunkendes Schattenkönigtum wie die aller „souveränen“ indischen Fürsten. Freilich ein schönes Auskommen hat er trotzdem mit seinen ca. 60 Millionen Mark Revenuen und den ausgedehnten Landstrichen, die ihm als Surf-i-khass, als persönliches Eigentum, gehören.

Er ist ein Glied der Afia-Dynastie, deren Begründer Afaf Schah 1713 von Aurengzib den Titel „Keisäm-i-Mulk, Ordner des Staates“, erhielt und nach des Kaisers Tode kurzen Prozeß machte und sich unabhängig erklärte. Vor den Moguln stand das Land unter der von Mohammed Auli begründeten Gollonda-Dynastie, deren Fürsten in der jetzt in Trümmern liegenden, nahe bei Haideräbäd im Westen derselben gelegenen Stadt Gollonda, der „Stadt der Toten“, wie sie jetzt heißt, residierten, bis sie ihre Residenz im Jahre 1589 nach Haideräbäd verlegten. Eine furchtbare Pestepidemie führte das völlige Aussterben von Gollonda herbei, deren großartige, mit prächtigen Kuppeln ähnlich der großen Kuppel der Tadsch gekrönte Königsmausoleen noch heute zu den hervorragendsten Sehenswürdigkeiten Indiens gehören. Mohammed Aulis Sohn Haidar, nach dem die heutige Hauptstadt, die mit ihren 448466 Einwohnern die viertgrößte Stadt Indiens ist, ihren Namen hat, trug viel zu deren Verschönerung bei.

Die völlig mohammedanische Stadt ist mit festen Mauern umgeben und hat zahlreiche Tore; sie bedeckt mit den Vorstädten eine Fläche von  $10\frac{1}{2}$  Quadratmeilen, und liegt am rechten Ufer des hier etwa 160 m breiten Musiflusses, dessen felsiges, von drei schönen, vielbogigen Granitbrücken überspanntes Bett, außer in der Regenzeit, wenig Wasser führt, so daß der Fluß durchwatet werden kann. Der im Norden der Stadt in einer Entfernung von etwa 3 km liegende 11 km Umfang haltende Miralamjee liefert das Trinkwasser.

Zwei breite Hauptstraßen führen durch die Stadt; dieselben kreuzen sich unter dem Tschahar Minar („Vier Türme“) oder Tschar Kaman, einem malerischen quadratischen Palastbau, dessen vier delagone Minartürme die respektable Höhe von ca. 60 m haben und von altersher das gelbe Baunier von Haideräbäd mit der freistunden, ein Brotlaib darstellenden Kustcha in der Mitte trugen, welche fälschlich als Mond oder

Schild gedeutet worden ist. Ein alter Brauch der Neisāms hat zur Aufnahme des Bildes ins Banner geführt. Durch die 25 m weiten und 31 m hohen Bogengänge, welche das gewaltige Untergeschoß des mit zierlich ausgehauenen Rosen und Festons geschmückten merkwürdigen Gebäudes durchkreuzen, und deren stolze Eingangsbogen den 60 m breiten Fronten desselben ein großartiges Aussehen verleihen, flutet der starke Basarverkehr der Hauptstraßen hin und wieder, deren eine, im Westen der Stadt vom Afzal- oder Delhitore ausgehende am Barah-Dari („Zwölf-tor“), dem Palaste Sir Salar Dschangz, an der großen Mekka-Moschee mit der Grabstätte der Neisāms, vorüber zum Neisāmpalaste, der dem Palaste in Teheran ähnelt, aber schöner und großartiger ist, und endlich zum größten der Neisāmpaläste, dem Schams-ul-Umara, führt, der einen prächtigen Überblick über die Stadt gewährt. Von den zwei übereinanderliegenden Galerien des Dschar Raman und von den steinernen Balkonen des als Dach dienenden Tiwaß hat man einen prächtigen Ein-

blick in das interessante Straßenleben dieses „indischen Damaskus“, wie man die eigentliche, durch die erwähnten schönen Granitbrücken mit der jenseits des Flusses liegenden Hinduvorstadt verbundene Stadt genannt hat, die, ganz und gar mohammedanisch, mit ihren zahlreichen Moscheen, deren schlanke oft mit schöner Steinhauarbeit geschmückte Minarets sich überall



Bettler in Haiderābād.

aus dem Häuiermeere zum blauen Himmel erheben, mit ihren weißgetünchten Häuserfronten, auch durch die Bauart der Häuser, deren Untergeschosse nach der Straße zu aus sarazenischen Bogen bestehen, diesen Namen verdient. Wohin man blickt, lauter mohammedanische Namen auf den Firmenschildern, lauter arabische und persische Inschriften auf den Aushängeschildern, zu denen die weißen Turbane der „Rechtgläubigen“ und die grünen Kastrane der Mekkavilger das ergänzende Pendant bilden. Daneben tritt Indien auf seine Weise in sein Recht; denn alle Augenblide begegnet man einem Elefanten, und fast alle Arten von Kostgängern, die Indiens Götter auf der indischen Erde haben, wimmeln in den Straßen durcheinander, nicht nur kurzgedrungene Araber, die mit ihren silberbeschlagenen Flinten und Dolchen prunken, nicht nur schmutzige, langhaarige finsterblickende Afghanen, die sich auf ihre langen Doppelflinten etwas zugute tun, nicht nur hellfarbige Perser und Bucharer, auch bräunliche Maräthen, stolze Parthä, geschwägige Telugus und edle Tamulen, Kanareesen und Malajalen, schildebewehrte Söhne der Radschputäna, den Speer in der Hand, von ihren Flinten unzertrennliche und im blauen Langkittel einherstolzierende Rohillas und noch andere Söhne der indischen Erde. Große Scharen von Bettlern, die sich hier noch ganz und fast ganz in adamitischem Kostüm sehen lassen dürfen und oft außer einem stridartigen Lendentuche und ihrer Bettelschale nichts an und bei sich tragen, hungern auf den breiten Treppen herum oder halten den Shop-Inhabern an der Straße stumm ihre Bettelschale unter die Nase. Ganz besonders auffallend ist dem die Straßen Haideräbads durchjahrenden oder durchreitenden Fremden der Umstand, daß hier eigentlich alles, was bereits aus den Kinderstufen heraus ist, Waffen trägt und viele geradezu bis an die Zähne bewaffnet gehen. Und was für eine Auswahl von Waffen kann man da erblicken, Schilde, Flinten, Pistolen, Speere, Säbel, Dolche und Messer aller Art; besonders von den letzteren, Dolchen und Messern, erblickt man auf den Straßen und in den Werkstätten der Waffenschmiede eine große Mannigfaltigkeit. Ich glaube nicht zu übertreiben, wenn ich sage, daß man wenigstens zehn verschiedene Arten von hier gebräuchlichen Dolchen und Messern, von ganz verschiedener Form und mit verschiedenen Namen, und ebensoviele Flintenarten mit verschiedenen Namen, zum Teil poetischen Schmudnamen, aufzählen könnte. So „starr“ also auch Haideräbad wie Sikanderäbad drüben von Waffen, nur daß die dort aufgestellten Kanonen und aufgehäuften Granaten einen weniger dekorativen als vielmehr bitter praktischen Zweck haben. Ein feuriger Hauch aus der ersteren Munde würde die grau-

weißen Mauern der Reijāmstadt wie Kartenhäuser über den Häufen bläsen.

Der außerhalb der Mauern fließende Musifluß, in dessen flachem Uferwasser nicht nur die ganze Stadt große Wäsche hält, auch hier in der beliebten indischen Manier, sondern gelegentlich auch die königlichen und in Privatbesitz befindlichen Elefanten, deren Toiletteartikel außer einigen zuletzt in Aktion tretenden Farbertöpfen in mächtigen Besen und Kolosschalen, Sand und Asche bestehen, hält in der heißen Zeit so wenig Wasser, daß nur noch Pfützen im steinigigen Flußbette stehen. In der Regenzeit freilich schäumen seine Wogen brausend über die Felsen dahin und an den granitnen Brückenpfeilern empor.

Die vornehmeren Wohnhäuser und Paläste der Stadt, deren glänzende Einrichtung keiner besonderen Erwähnung bedarf, haben im großen und ganzen dieselbe Bauart und Anlage und bestehen aus großen viereckigen Gebäuden inmitten grüner Palmengärten und schönen offenen Säulenhallen, durch die wohl die Luft erfrischend durchstreichen kann, aber das grelle Tageslicht und der neugierige Blick des Laufschers dringt nicht ins Innere.

Die sehr umfangreichen Vorstädte, unter denen sich die südöstlich gelegene Sarur Nagar durch schöne Jagdgründe auszeichnet, sind reich an volkreichen Basaren, Palästen, Moscheen und an wertvollen und schönen Gartenanlagen, in denen die Melone und die Ananas in einer Güte gedeihen, wie in wenigen Gegenden Indiens. Die wichtigsten Schulen und Colleges und das Hospital liegen zwischen der britischen Residenz und dem Afzaltore.

Einen besonders hervorragenden Anziehungspunkt von Haiderābād bilden die zu Füßen des auf einem Granitrücken erbauten alten Forts in der Ebene zwischen den Trümmern der alten Stadt verstreuten und zum Teil selbst in Ruinen liegenden Königsgräber von Gollonda, der alten Hauptstadt, der „*cité des morts*“, wie Jacolliot sie nennt. Eine solche ist sie ja tatsächlich, seit die furchtbare Pest in ihren Mauern wütete und Aureuzib sie verwüstete. Die noch erhaltenen Königsgräber, an denen besonders die wundervollen, stark an die Hauptkuppel der Tadsch erinnernden Kluppeln auffallen, sind ganz hervorragende, meist quadratische oder oblonge, zweistöckige Bauwerke mit prächtigen, großen Säulenhallen im Untergeschoß, dessen Bogeneingänge nicht wie die des Obergeschoßes zugemauert sind, sondern zwischen den Säulen hindurch den Einblick in die Halle gestatten. Das Obergeschoß ist eine Verjüngung des Untergeschoßes; die Dachgalerien beider Geschoße

sind mit schönen, durchbrochenen Balustraden umgeben, und über dem ganzen im schönsten Ebenmaß prangenden Bau, der auch reich ist an kunstvoller Skulptur- und Einlegearbeit, wölbt sich majestätisch die herrliche Kuppelbekrönung. Wir sind schon so viel durch Gräber und Mausoleen, Säulenhallen, Bogen und Kuppeln gewandert, daß wir auf eine eingehende Beschreibung der überdies von anderer Seite schon oft genug ausführlich beschriebenen Gräberstadt verzichten können, in deren Umgebung, im vulkanischen Gestein und in den Flußbetten die schönsten Diamanten Indiens gefunden worden sind — auch der Moh-i-nor — denen es Gollfonda verdankt, daß sie außer dem Namen der „Stadt der Toten“ auch den der „Diamantenstadt“ trägt.

## Achtes Kapitel.

### Im Dravidischen Indien.

Schon in Haiderābād sind wir mit den Bewohnern des dravidischen Indiens flüchtig in Berührung gekommen, im folgenden werden wir nähere Bekanntschaft mit ihnen machen. Wir wenden uns zunächst dem Königreiche Maissur (Mysore) zu, welches durch einen Streifen der Madras-Provinz vom Gebiete des Reissam getrennt ist und an Größe ungefähr dem Königreiche Bayern gleichkommt. Die Hauptstadt dieses Vasallenstaates ist nicht die größte Stadt des Landes, Bangalur, sondern das kleinere Maissur, welches fast 100 000 Einwohner weniger hat.

Die Geschichte des Landes und seiner Dynastie ist interessant, hat es doch Zeiten gegeben, wo man in Madras vor einem seiner Herrscher, dem „tigerartigen“ Haider Ali zitterte. Sie ist auch insofern nicht ohne Interesse, als sie eins von den gewiß seltenen Beispielen bietet, wo das allezeit annexionslustige England sich wirklich einmal die Gelegenheit, mit vollem Zug und Recht ein wertvolles Stück Land zu verschlucken, freiwillig entgehen ließ.

Die Sache verhält sich so. Der Gründer der Maissurischen Königsdynastie ist der Wadiar von Hadona und Marupalli, Wijeiah, der zu einer Zeit lebte, wo das heutige Maissur aus einer großen Zahl kleiner Miniaturfürstentümern bestand und jede Stadt im Lande noch eine Festung darstellte und ihren eigenen König hatte. Jahrhunderte sind vergangen, ehe die Konsolidierung dieser kleinen Herrschaften zu einem großen Staate herbeigeführt war, wie ihn das heutige Maissur darstellt.

Der Name Maissur, um dies gleich voranzuschicken, ist aus Mahisch-Asura entstanden, der Bezeichnung für ein büffelköpfiges Ungeheuer, welches, von Kali getötet wurde, die noch heute die Schutzgottheit der Dynastie ist und unter dem Namen Tschāmundi (Besiegerin) ihren Tempel auf einem Berge vor Maissur hat. Heute trägt sie eine Kette von Menschenschädeln um den Hals, während die alten Könige, wenn sie von einem Siegeszuge heimkehrten, sie mit einem Kranze von Nasen und

Ehren zu schmücken pflegten, die sie ihren Feinden abgeschnitten hatten. Aus Mahisch-Msura wurde Mahischur, und daraus endlich Maijsur, nicht Maisur, wie man, offenbar durch das englische „Mysore“ verführt, vielfach schreibt. Die Verlegung der Residenz nach Maijsur fand schon 1524 statt.

Damals war das Reich noch so klein, daß der König Timmu, als er eine Wallfahrt nach dem nur neun Meilen entfernten Mandschangudi antreten wollte, dazu die Erlaubnis zweier Nachbarkönige brauchte, deren Gebiet er durchwandern mußte. Durch fortwährende Eroberungen unter ihm und seinen Nachfolgern wuchs das Herrschaftsgebiet der Maijsurkönige zu seiner heutigen Größe heran.

Der mächtigste und vielgenannteste Herrscher war der 1722 geborene Haider Ali, der aus ganz armen Verhältnissen hervorgegangen sich in den Kämpfen gegen die Feinde des Reiches so hervortat, daß er zu immer höheren Ehren aufstieg und es durch seine Rücksichtslosigkeit und Verschlagenheit endlich dahin brachte, daß er sich an Stelle des von ihm gefangen gefesselt Königs die Herrschaft anmaßen konnte. Die bei der durch List und rücksichtslose Gewalttat bewirkten Eroberung des Reiches Budeinur erbeuteten 120 Millionen Rupie setzten ihn in den Stand, seine Macht immer weiter auszubreiten, indem er alle Hindernisse und die gegen ihn gerichteten Komplotte mit furchtbarer Grausamkeit unterdrückte. Nach Ischam Nadschas Tode (1775) geriet er nach langen Verhandlungen wegen angeblicher Bundbrüchigkeit derselben mit den Engländern in Krieg, schwang die Geißel der Verheerung über ganz Südindien bis hinauf vor die Tore von Madras und eroberte endlich auch die Hauptstadt seines Todfeindes, des Nabob Mohammed Ali. In diesem Kriege starb er im Alter von 60 Jahren und ruht nun in dem herrlichen Mausoleum zu Seringapatam. Sein Sohn Tippu Sahib wurde Nachfolger. Derselbe starb 1799 nach der Eroberung von Seringapatam durch die Engländer.

Der Thronfolger war noch ein fünfjähriges Kind, und Tippus früherer Finanzminister Burniah, ein gewandter Brahmine führte elf Jahre lang die Regentschaft so vorzüglich, daß der Staatsschatz in dieser Zeit auf 20 Millionen Rupie anwuchs. Seit der Übernahme der Regierung durch den 17jährigen Maharadscha Krišnarai Wodegar Bahadur begann eine so greuliche Mißwirtschaft, daß schon nach fünf Jahren (1807) Sir Thomas Munro an den Generalgouverneur von Madras berichten mußte: „Der König von Maijsur ist indolent und verschwenderisch. Er hat nicht bloß die laufenden Staatseinnahmen, sondern auch die 20 Milli-



onen Rupie verschwendet, die der verstorbene Regent aufgespart hatte. Er ist gemein, listig, rachsüchtig und grausam. Er nimmt nicht das Leben, aber er belegt mit den schändlichsten und unmenschlichsten Strafen Männer jeden Standes in den entferntesten Distrikten, wo er hofft, daß es den Europäern nicht bekannt werden wird. Und obgleich er noch jung ist, wird er doch schon von seinen Untertanen verabscheut“. Das Land geriet immer tiefer in Schulden und der Steuerdruck wurde immer unerträglicher, so daß Empörungen entstanden, die von den Engländern unterdrückt werden mußten. Eine Weile sahen es dieselben noch mit an, bis sie endlich kurzen Prozeß machten und den Radscha mit einer höchst noblen Rente von monatlich 75 000 Rupie absetzten. Der von dem König vor seinem Tode adoptierte sechsjährige Knabe, ein Verwandter, wurde von der englischen Regierung als Thronerbe anerkannt und 1881 im Alter von 18 Jahren nach sorgfältiger Erziehung unter großartigen Festlichkeiten in Maissur und Bangalore vom Gouverneur von Madras feierlich als König von Maissur installiert mit dem Titel: „Mahā Radscha Tschamaradschandra Wodegar Bahadur, Mahāradscha von Maissur“. Er hatte einen schweren Anfang, aber das Land hat sich unter seiner Regierung wieder gehoben.



Der Mahāradscha von Maissur.

Der Staat Maissur ist ringsum von dem Gebiete der Madras-Provinz umschlossen und erfreut sich wegen seiner Höhenlage von 700—1000 m über der See eines gesunden, nicht zu heißen Klimas. Vereinzelte massive Felsenberge, die Durgs oder Drugs, steigen häufig bis zu einer Höhe von 1300—1600 m empor, von alten, fast uneinnehmbar erscheinenden Forts gekrönt. Der gebirgige Westen ist sehr waldbereich, auch Sandelholz, dessen Verwertung Staatsmonopol ist, kommt hie und

da vor. Die Hauptstadt ist Endstation der von Madras über Arkonam und Bangalur führenden Bahnlinie.

Die landschaftlichen und sonstigen Verhältnisse sind vielfach ganz andere als im benachbarten Tamillande, wo die Städte und Dörfer ganz offen und ungegürtet daliegen, während hier jede Stadt, ja jedes Dorf Mauern und überdachte Tore hat, wie zu Haider Ali's Zeiten, größere Städte mehrere Tore, kleinere nur zwei, Dörfer nur eins. Die Häuser der zahllosen, in den Hirse-, Baumwoll-, Tabak-, Safran-, Rizinus-, Reis- und Getreidefeldern verstreut liegenden kleinen Dorfschaften sind mit Palmblattgeflecht gedeckt. Wo Wasser vorhanden ist, wohnt die Bevölkerung dicht zusammengebrängt. Sehr häufig erblickt man unter einer Gruppe von heiligen Feigenbäumen Gruppen aus Stein gehauener Pferde; mitunter sieht man in einer solchen Einhägung 20—30 solcher kolossalen Pferdebilder aus Granit oder Basalt aufgestellt. Die Wagen der Feldbauern sind plumpe, aber wenig haltbare und tragfähige Karren mit massiven Holzrädern ohne Felgen und Speichen.

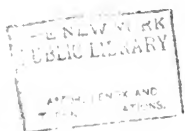
Das Land ist reich an Gold, welches im Osten von Bangalur in der Nähe der Bahnstation Kolar Road gefunden wird, nicht weit von dem schnell emporgeblühten Städtchen Bowringpett, das seinen Namen von dem früheren Residenten am Hofe von Maissur, namens Bowring, hat. Von Kolar Road ist das weiter nördlich liegende Städtchen Kolar-Stadt zu unterscheiden, wo sich das Grabmal des Vaters Haider Ali befindet. Die 11—19 km von Kolar Road gelegenen Goldminen sind mit der Station durch eine Zweigbahn verbunden. Die Verhältnisse daselbst sind durchaus geordnete; jeder „Camp“ hat seinen Kapitän, dem die Ingenieure, Maschinisten und Arbeiter unterstellt sind. Ringsum sind Kaufläden und Warenbuden entstanden, und auch für den Durst ist so reichlich gesorgt, daß leider die Trunksucht sehr überhandgenommen hat. Es werden da gewaltige Massen von Arak vertilgt.

Die besten unter den in den Minen arbeitenden etwa 10 000 Mannschaften sind die Italiener und die aus Malabar stammenden Lier, von denen wir später noch mehr hören werden. Es wird Tag und Nacht ununterbrochen gearbeitet und die Arbeitsverhältnisse sind völlig geregelte. Richter und Magistrate, Polizei- und Postbeamte, Arzt und Hospital, Beamten- und Arbeiterwohnungen, Gottesdienstlokale, Lese- und Billardzimmer — alles ist vorhanden.

Die Bevölkerung von Maissur besteht aus Brahminen, Waischias, Sudras, Maräthen und Mohammedanern, welche letzteren gegen die im Norden einen etwas heruntergekommenen Eindruck machen und gleich



Blick auf die Hauptstadt Mafikar.



den Maräthen erst in neuerer Zeit naturalisiert worden sind. Die mit dem Gemeinnamen Kumati belegten Waischias treiben ausschließlich Handels- und Geldgeschäfte. Am zahlreichsten sind die aderbau- und gewerbetreibenden Sudras vertreten. Außer dem vorwaltenden Kanarese werden noch andere Dravidadialekte, wie Têlugu und Tamil, gesprochen, von den Maräthen und Mohammedanern Maräthi und Hindustani.

Hier in Maiffur ist die schreckliche Hungersnot von 1877 ganz besonders verheerend aufgetreten, so daß von den im Jahre 1871 gezählten 5055 412



Arbeiter in den Goldminen von Solar Road.

Bewohnern 1881 nur noch 4183 990 vorhanden waren; so hatten der Hunger und in seinem Gefolge Typhus und Cholera aufgeräumt. Gundert gibt die Verluste von 1877 auf rund 1350 000 an.

Eine merkwürdige Unsitte, die heute noch nicht ganz ausgerottet ist und deren auch Ploß in seinem Buche „Das Weib“ erwähnt, war früher allgemein unter den Frauen der etwa 2000 Familien zählenden, in der Gegend von Tschikka Balapura nahe bei Bangalur hausenden Sudrakaste der Morasu Wafeligu verbreitet. Die Frauen ließen sich zwei Finger der rechten Hand auf barbarische Weise verstümmeln, indem sie sich zu bestimmten Zeiten, bei der Geburt ihres zweiten Kindes oder bei der Ver-

lobung des ersten von jedem ein Glied abnehmen ließen. Die Frau legte die Hand auf einen Holzbloß, der Orszimmermann setzte seinen Meißel auf das Gelenk des ersten Gliedes und trennte dasselbe durch einen Schlag mit seinem Schlägel ab. Eine religiöse Mythe von Mahadeva und dem Rakschasa Briti liegt diesem von der Regierung nur mit Mühe unterdrückten unsinnigen Brauche zugrunde.

Es ist ein herrliches Stück Erde, das schöne, gesunde Plateau von Maißur, in dessen ungefährer Mitte, in einer Höhe von 700 m, die große, 14 Quadratmeilen bedeckende Bangalur (Bangalore) liegt, und wenn irgendwo das vielgebrauchte Wort von einem „ewigen Frühling“ am Platze ist, so ist es hier. Allerdings herrscht auch hier oben während dreier Monate echt indische Hitze, aber dieselbe wird nicht so drückend empfunden und wirkt nicht so entnervend, wie unten in der schwülen Tamulischen Tiefebene, und die Pracht der Blumen in den reizenden Gärten, welche die Stadt umgeben, verdirbt auch in diesen heißen Tagen nicht, wo unten in der Ebene alles verbrennt, was nicht direkt am Wasser oder darin steht. Neun Monate lang herrscht ununterbrochen das herrlichste italienische Klima, und die Laubbäume verlieren ihren prächtigen Schmuck nicht eher, als bis neuer Ersatz für die überständigen Blätter da ist, so daß der Anblick eines völlig kahlen Baumes den Bewohnern der Gegend etwas völlig Unbekanntes ist und jahraus, jahrein die schönen Laubkronen der Frucht- und Blütenbäume zwischen den immergrünen Palmen sich prangend und schattenspendend wölben, die auch in den sauberen, immer belebten Straßen der großen Stadt ihre schlanken, sanftgebogenen Schäfte mit der graziösen Federkrone allenthalben erheben, hoch über die Dächer der meist nur zweistöckigen Häuser emporstrebend, so daß die Stadt aus der Ferne den Eindruck eines lichten, mit zahllosen Gebäuden angefüllten Palmenhaines macht.

Da die Stadt sich einer so gesunden Lage erfreut und auch sauberer gehalten ist, als viele anderen indischen Städte, so ist es doppelt verwunderlich, daß gerade hier die Pest seit 1898 so furchtbar gewüthet hat, daß die Einwohnerzahl in verhältnismäßig kurzer Zeit um etwa 20 000 Seelen gesunken ist. Am 12. August 1898 brach sie plötzlich aus, indem zwei kranke Flüchtlinge aus Hubli, welche die Polizeiwache hintergangen hatten, der Seuche erlagen. Bald hieß es: die Altstadt (City) ist verseucht! Mitte September schon trat die Krankheit im Cantonment, dem reichbevölkerten Militärviertel, auf, und in kurzer Zeit stieg die Zahl der Toten auf täglich 200 und darüber. Schon nach zwei Monaten waren 110 000 Einwohner, 60 000 aus der Altstadt und der Rest aus der Militär-

stadt, geflohen. Fast sämtliche Geschäfte wurden geschlossen, und der Ausbruch einer Hungersnot wäre demzufolge unvermeidlich gewesen, wenn nicht die Munizipalität selbst noch rechtzeitig den Verkauf von Getreide, Fleisch und Feuerholz in die Hand genommen hätte. Die Situation wurde mit der Zeit immer bedenklicher, denn das Volk wurde sehr aufgebracht gegen die Regierung, deren wohlgemeinte Maßnahmen das direkte Gegenteil von Verständnis und Anerkennung fanden; wurde doch durch diese strengen Maßregeln allein, nach der Meinung der Leute, die Stadt ent-



Strassenbild aus Bangalur.

völlert, weil dieselben nicht nur die religiösen Anschauungen und die Sitten und Gebräuche der Hindus vielfach empfindlich verletzen mußten, sondern notgedrungen auch vieles Elend in die Familien brachten, da die Häuser, in denen die Seuche ausbrach, natürlich sofort geschlossen und die Familien auf zehn Tage in die Beobachtungs-lazarette gebracht wurden. So fanden denn schließlich Zusammenrottungen von Tausenden aufgeregter Menschen statt, und nur den selbstverleugnenden Bemühungen der obersten Beamten und der zahlreichen Missionare — auch Leipzig hat in Bangalur eine Station — ist es zu verdanken, daß es nicht zu offenen Gewalttätigkeiten kam. Wieviele Menschen tatsächlich in den ersten

Jahren der Seuche erlegen sind, wird nie genau festzustellen sein, da zahlreiche Fälle aus Angst verheimlicht und die Toten heimlich zu den Brennplätzen geschafft oder auf die Straße, in fremde Häuser, Gärten und Teiche geworfen wurden. Im Jahre 1902 kam — fast unglaublich in einer Stadt von Bangalurs Lage — noch eine große Malariaepidemie hinzu. Auch für die Europäer war die Gefahr der Ansteckung eine sehr große, da die Seuche leicht durch Wäscher, Schneider, Ausfegerinnen, ja sogar durch das Geld ins Haus getragen werden konnte. Die höheren Kastenleute ließen in indischer Furcht Haus und Amt im Stich, um sich und ihre Familien auswärts in Sicherheit zu bringen; die geringeren Klassen ergaben sich mit stumpfer Resignation in ihr Geschick und verabsäumten dabei die einfachsten und selbstverständlichsten Vorichtsmaßregeln. So konnte man, wie Missionar W., der Stationarius der Leipziger Mission erzählt, Bäderjungen sehen, die europäische Häuser mit Brot zu versorgen hatten, und ihre Körbe aus Bequemlichkeit in Wagen stellten, in denen Pestkranke befördert wurden, und Frauen, welche auf solchen Wagen die nackten Beine eines Pestkranken beiseite schoben, um ihr Kind von der Hüfte nehmen und es auf den freigewordenen Platz setzen zu können und dann, mit echt indischer Sorglosigkeit und Behaglichkeit mit dem Fuhrmann plaudernd, nebenherzugehen.

Die Stadt, deren Bevölkerung der Mehrzahl noch aus trägen, schwerbeweglichen Kanareesen, einem gegen die anderen Draviden, vor allem gegen die Tamulen, geistig etwas zurückstehenden Zweige der Dravidafamilie, besteht, blickt auf ein hohes Alter zurück und besteht aus den beiden schon genannten Hauptteilen, der im Südwesten gelegenen City (oder auch Pat genannt), der lediglich von Eingeborenen bewohnten Altstadt, und der bedeutend größeren Militärstadt, dem Cantonment, in der außer dem Regierungspalast und dem „Neuen Palast“ das College, der Lustgarten Lal Bagh und der schöne Rabbon-Park mit den öffentlichen Amtsgebäuden liegen. Bangalur enthält allein 15 protestantische Kirchen, so daß man ihr in dieser Hinsicht nur noch das kirchenreiche Madras an die Seite stellen kann. Überragt wird sie von einer schönen Felsenfestung auf einem etwa 1000 m hohen malerischen Granitberge, die der 24 km weiter westlich gelegenen Bergfeste Savandrup oder Magabi ähnelt, deren zwei Berggipfel, der „schwarze“ und der „weiße“ Pit, einen hochromantischen Anblick bieten. Der ebenfalls hinsichtlich seiner landschaftlichen Schönheit hervorragende 1400 m hohe kegelförmige Felsenberg von Sivaganga im Norden ist mit Tempeln bedeckt und wird merkwürdigerweise von den Eingeborenen, trotzdem nicht das geringste



tertium comparationis, außer der Heiligkeit des Ortes, vorhanden ist, das „zweite Benares“ genannt.

Durch Südost-Maißur rauscht, streckenweise in donnerndem, brausendem Gefälle, der Kawēri, so voll Verlangens nach dem Anblick der reichen Tamulischen Tiefebene, daß er sich jenseits der Grenze von Koimbatur in prächtigen Fällen bei Siwasamudram über die Felsen der Nighāts hinabstürzt, die er durchbrechen muß. Schon bei der alten, wenn auch kleinen, so doch interessanten maißurischen Inselstadt Seringapatnam kommt's über ihn wie ungeduldige Unrast, und schäumend empört er



Schulfinder in Bangalur.

sich über die Felsen, die seinen Lauf erschweren. All die Schönheiten, die er oben im bergigen Kodagu, seiner Geburtsstätte, schaute, sind vergessen, und schon schwärmt er von Tritschināpallis ragendem Tempelfelsen und Kumbakonams und Tandschaur's schimmernder Pagodenpracht; daher sein ungestümes Dahinstürmen in brausenden und gischenden Stromschnellen und endlich sein donnerndes Abstürzen im großen Fall von Gangan Tschidi, im Mares Tail (Rosschweif-Fall) und in den Barr Tschidi-Fällen bei Siwasamudram an der Grenze des Koimbatur-Distrikts.

Nur wenige Meilen südlich von Seringapatnam ragt der felsige Tempelberg von Tschamundi, und zu seinen Füßen dehnt sich die Landes-

hauptstadt Maissur, von der leider nicht viel mehr zu sagen ist, als daß sie eben die Hauptstadt von Maissur ist. Dort sitzt der Nadscha, wenn er feierlich Darbar hält, auf seinem angeblich von Aurengzib einst an Tschida Dewa Nadscha geschenkten, mit Elfenbein überkleideten Throne aus Feigenbaumholz, in seinem im Fort gelegenen Palaste, zu dem von Westen her aus freier Bergeshöhe das Fort Nasirabad herüberblickt, und sinnt über die Licht- und Schattenseiten des königlichen Vergnügens nach, ein Nachfolger des großen Schuldenmachers Krişnarai Wodegar Bahadur, dazu ein souveräner Nadscha und zugleich ein allzeit devoter Basall Sr. Majestät des Kaisers von Indien zu sein, dessen Regierung sich leider auch in seinem Reiche das wichtige Salzmonopol und zugleich einen Teil seiner schönen Stadt Bangalur vorbehalten hat.

Eine besondere Sehenswürdigkeit in der Umgebung von Maissur sind die in richtigen Proportionen ausgeführten kolossalen Felsenfiguren, unter denen die hervorstachendste und bekannteste die des reichsgekrönten, ähnlich dem großen schwarzen Mandistiere in Landschaft hingelagerten Stieres Bassava ist.

Sirangapatna („Stadt des Wischnu“), das ist der ursprüngliche Name der mitten im Kaveri auf einer langgestreckten Insel nördlich von Maissur gelegenen Stadt Seringapatnam, deren Vorstadt Dschahar Gandscham das obere, westliche Ende der Insel einnimmt.

Seringapatnam hat einst glanzvollere Zeiten als heute gesehen, als Haider und Tippu noch hier residierten, welch letzterer, auf seinem hier befindlichen Grabsteine als „Märtyrer des mohammedanischen Glaubens“ gefeiert, im Jahre 1799 bei der Erstürmung der Stadt an der Nordseite der großen Bastion fiel. Lehmmauern bezeichnen die Stätte, wo der alte Palast stand. Die schlanken Minarets, welche die Front des Maissurtores schmücken, machen einen recht ansehnlichen Eindruck, wenn man sich der Stadt von Süden nähert. Außerhalb des Fort liegt Tippus Lieblingsgarten Darija Daulat-Bagh, an dessen Mauer sich alte Karrikaturgemälde befinden, welche u. a. Baillies Niederlage bei Randschipuram darstellen und, von Tippu bei Beginn der Belagerung zerstört, schon zweimal restauriert worden sind. Das schon früher erwähnte Mausoleum Haider Alis mit elfenbeinausgelegten Doppeltoren, nach Buchanan eins der schönsten Bauwerke von Südindien, liegt am unteren Ende der Insel.

Große Flächen von Maissur unterliegen dem sogenannten trockenen Feldbau, der sich auf den Anbau von Linsen, die hier lediglich als Futter für Pferde, Kamele, Ochsen und Elefanten benutzt werden, und verschie-



Tempel auf dem Berge Ishamundi.

denen Hirsenarten beschränkt, während sich auf genügend bewässertem Boden zwei gute Reisernten erzielen lassen. Außerdem ist viel „Bargut“ oder Gartenland vorhanden, worunter man sich jedoch nicht Gemüse- und Blumengärten in unserem Sinne vorzustellen hat, sondern eingefriedigte Anpflanzungen von Kokoß- und Krelapalmen und Betelpfeffer, welch letzterer, an Stangen sich emporrankend wie unsere Bohnen, denen er auch ähnelt, hier viel gebaut wird. Als Zugtiere dienen vornehmlich Büffelochsen, langsame, aber zugfeste und ausdauernde Tiere, die unendliche Quantitäten von Wasser vertilgen und in der heißesten Tageszeit oft viele Stunden lang bis an die Schnauzenspitze im Wasser liegen, einen drollig dummen Anblick bietend. In den westlichen Bergen ist Meister Pex zuhause und trägt hier statt des braunen ein schwarzzottiges Kleid. Abgesehen von seiner Vorliebe für weiße Ameisen ist er reiner Vegetarier, der wohl Vergnügen daran findet, dem Menschen, der ihm zu nahe auf den Leib rückt, mit einem wuchtigen Tagenschlage das Lebenslicht auszublasen, aber zum man-eater sich noch nicht degradiert hat, wie sein blutdürstiger Nachbar drüben in den Ghäts, den er übrigens nicht fürchtet. Athletische Kämpfe, aus einer Mischung von Ring- und Faustkampf bestehend, waren in Maissur von jeher sehr beliebt. Inwieweit diese von einer besonderen Kaste geübt, oft recht rohen und unästhetischen gymnastischen Übungen, die besonders am „Tage der Großen Neun“, dem neunten Tage nach dem ersten Mondviertel im September unter großem Zudrang abgehalten wurden, noch heute gestattet und üblich sind, habe ich nicht in Erfahrung bringen können.

Das im Norden von Madras bis hinauf nach Trissa und landeinwärts bis nach Haiderābād sich erstreckende Tēlugu gebiet streifen wir nur mit einem flüchtigen Blicke, da hier in Gandscham und dem nach Süden hin bis Verhāmpur sich anschließenden Küstenstriche in der Tat wenig zu finden ist, was besonders hervorgehoben zu werden verdiente.

Wiśākṣhapatnam (Vizagapatam) und das im vorigen Jahrhundert von einer verheerenden Sturmflut heimgesuchte Matschilibander oder Masulipatnam, sowie das am Eingang des Godavārideltas gelegene Rāḍṣāmaṇḍri oder Rāḍṣāmaṇḍri (Rajamundri) sind verhältnismäßig unbedeutende Orte. Die zuerst genannte Wiśākṣhapatnam, die „Stadt des (Kriegsgottes) Wiśākṣha, ist durch ihre schönen Silber-, Elfenbein-, Horn- und Holzarbeiten und feinen Kleiderstoffe bekannt. Seit der Ermordung der dort ansässigen Europäer im Jahre 1689 ist die Stadt, in der die Ostindische Kompagnie schon frühe eine Faktorei begründete, mit einem Fort versehen worden. Masulipatnam, die

„Fischstadt“, das Maifuria der Griechen, war die erste Niederlassung der Kompanie auf der Ostküste, die Vorgängerin von Armagon und Madras, und Radschamahendri, der alte Herrscheritz der Orissakönige, hat in den Kämpfen der Engländer mit den Franzosen um die Mitte des 18. Jahrhunderts eine Rolle gespielt.

Unser Ziel ist das Tamilland, welches die ganze Koromandellküste von Verhampur, 10 Meilen nördlich von Madras, bis Kumäri und hin-



Das Fort von Seringapatnam: Die Stelle, wo Tippu Sahib am 4. Mai 1799 fiel.

über zu den Ghäts einnimmt und eins der interessantesten Gebiete Indiens ist, jedenfalls die Krone Südindiens. In meinem Buche „Südindien, Land und Volk der Tamulen“, 1899 bei Bertelsmann erschienen, habe ich diesen Teil der Madras-Präsidenschaft, in dem die Leipziger Mission ihr wichtiges Arbeitsgebiet hat, eingehend beschrieben. Hier muß ich mich natürlich kürzer fassen und auf das Wichtigste beschränken.

Einige kurze geschichtliche Notizen dürften willkommen sein. Der Name Tschölamándalam (Reich der Tschöla), welchen das ganze Küstengebiet einst trug, auf dem die Tamulen (Tamil = Dramila = Dravida) wohnen und der von den Portugiesen in Koromandel verwandelt wurde, bezog sich

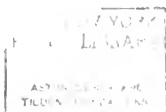
nur auf die ebene, im Norden wellige, steinige und sandige Küstenfläche, die sich, nach Westen zu sanft ansteigend, bis an die Grenzen des alten Tschärrereiches, bis zum „Gap“, jener merkwürdigen Unterbrechung der Ghäts hinter Koimbatur, erstreckt, durch welche der Ponanifluß seinen Weg hinab zum Arabischen Meere sucht. Den Süden nahm das mächtige, bis zum Kap Kumäri hinabreichende Pändiareich ein, das, 1324 durch die Mohammedaner erobert, unter der moslimischen Herrschaft von seiner Höhe als hervortragendster Sitz der Tamilgelehrsamkeit herabsank und nur von 1420—1727 unter der Herrschaft der Rajaster noch einmal aufblühte. Der Norden bildete einst einen Teil des Karnatakareiches. Die englische Herrschaft wurde unter heftigen Kämpfen mit den Franzosen seit der Mitte des 18. Jahrhunderts begründet.

Diese schöne, vom edelsten Zweige des Dravidastammes und einigen Resten der Urbevölkerung, den Todas, Badagas und Kurumbas in den blauen Bergen und anderen kleineren Stämmen, bewohnte Landschaft sollte von Indientreisenden nicht, wie fast immer geschehen ist, zuletzt oder nur flüchtig „auf der Durchreise“ besucht werden, denn es gibt kaum etwas Interessanteres als das reichgegliederte Volksleben dieses Teils von Indien, ganz davon abzusehen, daß mancher alte, stolze Tempelbau, so ganz anders als die Hindutempel des Nordens, eingehender Besichtigung wert ist.

Wenn man das Tamilland das „märchenhafteste Indien“ genannt hat, so trifft diese Bezeichnung nicht für das ganze Gebiet zu, in dem das „süße“ Tamil erklingt. Es gibt manchen kümmerlichen, schwach bevölkerten Landstrich, in dem die Büffel und Wild- und Stachelschweine im blütenreichen Dschungelbusch haufen, wo auf den trockenen Höhen oder am flachen, eintönigen Sandufer die „sternkronige Königin“ Palmyra einsam oder in kleinen Trupps und Hainen steht und Ausschau hält, ob nicht endlich die schwarzen, schweren Wolken im Nordosten aufsteigen und die Stöße des Monsunsturmes ihre stolzen Fächer zu durchwühlen anheben, Striche, wo das ganze Land „gen Himmel schaut“. Aber einzelne Distrikte, wie die von Kuberur (Cuddalore), Sidambaram (Chellumburam), das reiche Deltagebiet des Kaveri und die entzückenden Berglandschaften der Serratajaś (Shevaroy-Hills), der Nilgiris und der Palnis (Palney-Hills), prangen, erstere besonders nach dem Eintritt des Monsun, in wahrhaft paradiesischer Schönheit und üppigster Fruchtbarkeit. Da wogen die Reisfelder in ihrer grünen und goldenen Pracht; da schimmert im dunklen Laube die köstliche Mango, und dankbar neigt die riesenblättrige Banane den segenschweren Fruchtkolben zur Mutter



Śrī Rāṅgācīputam.



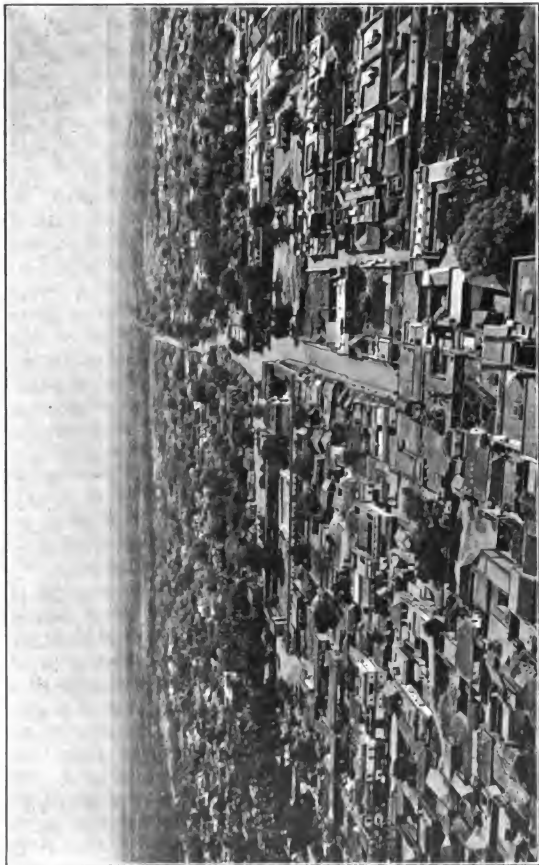


Erde, deren nahrungspendender Schoß sie zur von Tausenden gegneteten Segenspenderin macht; da reden die Palmen ihr königliches Haupt über die Hütten und Paläste der Menschen und all die lieblichen und großartigen Wunder der Schöpfung empor, in urwüchziger Kraft und vollendeter Grazie, bis zur halben Höhe der schwerfällig und überladen sich aufstürmenden Gópuram-Kolosse, als wollten sie den Erbauern derselben zurufen: Das nennt ihr Schönheit? Das nennt ihr Grazie? Und doch — auch sie, bei all ihrer oft so bedrückenden Schwerfälligkeit und schwerwuchtenden Massenhaftigkeit, bei all ihrer Überladenheit mit oft so grobem und wenig ästhetisch wirkendem Bild- und Farbenwert — machen sie nicht einen ganz imposanten und oft ganz märchenhaften Eindruck, die stolzen Behausungen der brahmanischen Götter und ihrer zahlreichen Offenbarungsformen? Man gehe nur nach Mádra, der „Perle des Südens“, man gehe hinüber nach Srirangam, des hochheiligen Stromeilandes, in grüner Waldespracht versteckten Tempelwundern und trete ein in Ramēswaram säulengewaltige, schier endlose Mudaralingam-Kolonnade, in die tausendfäulige, skulpturenstrotzende Pracht der Mandabams von Mádra, Sidámbaram, Kándichipuram und Tiruvánámalei — wie im Traum wird man dahinschreiten, fast verwirrt und betäubt von der Macht der von allen Seiten einstürmenden wunderbaren, märchenhaften Eindrücke. Wer den Tempelselsen von Tritschināpalli, verklärt und duftig untrüben vom Widerschein des in allen Flammen und Mäncen von Rot und Gold brennenden Morgen- und Abendhimmels, gesehen hat, dem wird das Bild ebenso unvergeßlich bleiben wie der Anblick, der sich ihm bot, hoch oben von der tempelgekrönten Felsenspitze, wo Ganēśas Tempel in die Ebene hinanschimert, über die große, vollreiche Stadt und die weite tamulische Tiefebene im Süden und Osten und hinüber nach dem blitzenden Ströme und Srirangam und Tiruvánáikāvels schimmernden Tempeltürmen im Norden. Und mitten unter diesen fremdartig schönen Wundern lebt ein Volk, das jeder, der es näher kennen lernte, auch lieben lernte, trotz seiner Verfunkenheit in die Nacht heidnischen Aberglaubens und heidnischer Sittenlosigkeit, ein Volk, das man unbedenklich für die Krone des indischen Volkstums erklären kann, aussprechend in der äußeren Erscheinung, edel von Anstand und Manieren, reich an Geist und Gemüt, gewiß noch zu hohen Dingen berufen, wenn erst einmal das neue Wesen des Christentums an Stelle des alten heidnischen Wesens getreten sein wird. Welch eine herrliche, reiche, durch weichen volkschönen Wohlklang ausgezeichnete, den tiefstinnigsten philosophischen Gedankengängen die rechten Worte und

Ausdrücke bietende Sprache hat dies Volk, das Volk der Tamulen, welches eine reichhaltige und wertvolle Literatur, unter der sich wahre Perlen befinden! Und daneben doch auch wieder bei den armen Paria's und ihresgleichen — welche eine tiefe materielle und sittliche Verarmung! Indien, das Land der Wunder und — Gegensätze! Das tritt uns auch hier im Tamillande wieder so deutlich und klar entgegen, wie nur irgendwo in Bhāratas Erdteil.

Eine ganze Anzahl zum Teil städtischer Flüsse, die, von den Ghāts herabkommend, dem Lande auch noch einen Teil des Südwestmonsuns zugutekommen lassen, bewässern das Land und ergießen ihr köstlich befruchtendes Raß in Tausenden von Kanälen über seine sonnigen Gefilde, der König unter ihnen, der in breitem Bette dahinziehende, hochheilig gehaltene Kāwēri, der schon so manche Sünde in Kumbakonam und Māiāveram abwajchen mußte und nach seiner künstlich herbeigeführten Spaltung oberhalb von Tritschināpalli in weitem Delta dem Bengalbusen zufließt, der reißende nördliche Hauptarm Kollūdām (Coleroon) eigensinnig in seinem von schilfreichen Sandbänken umsäumten Bette beharrt und in der Regenzeit mächtig gegen die Pfeiler der großen Eisenbahnbrücke hinter Sidāmbaram andonnernd, der Südark in viele Nebenarme sich auflösend und uneigennützig so viel von seinen Wassern verschenkend, daß er endlich als kleiner Fluß das Meer erreicht. Er ist es, dem das Delta-land es zu verdanken hat, daß in seinen zahllosen Dörfern und Städten bis zu 20 000 Menschen auf der deutschen Quadratmeile leben können. Tausende ja Hunderttausende segnen ihn, die als Pilger, von der Heiligungskraft seines Wassers aus allen Provinzen Indiens herbeigelockt, alljährlich zu den großen Badefesten herzu-eilen und den stolzen Zweigeborenen manches erwünschte Pilgeropfer zuwenden. Dorf reiht sich hier an Dorf, die Dorfschaften der Sudras im Grün der Palmen und Obstbäume, der Banianen und Bananen versteckt, die elenden Paria-Tschēris schattenlos und dem glühenden Sonnenbrande preisgegeben mitten in den Reisfeldern ihrer Arbeits- oder Pacht Herren.

Die Kaste besteht hier im Tamillande noch in ihrer ganzen starren Erstarrtheit; die Zerspitterung der Sudrakasten ist eine ungeheure, mitunter geradezu lächerliche. Die Mohammedaner spielen hier eine viel untergeordnetere Rolle als im Norden. Hinsichtlich der Kaste muß ich auf die allgemeinen Mitteilungen im Ersten Teile hinweisen, da ein Eingehen auf einzelne Erscheinungen des Kastenwesens, wie sie uns speziell im Tamilgebiete entgegentreten, viel zu viel Raum beanspruchen und vielleicht auch lediglich die Freunde der tamilischen Missionen in höherem



Zittschindorf vom Tempelfelsen gesehen.

Maße interessieren würde, die andere genügende Quellen haben, und wäre es nur in dem betreffenden Kapitel meines oben genannten Buches über Südbindien.

Ob es wahr ist, daß Madras, die große Kapitale Südbindiens am kleinen, träge fließenden Künslusse, von deren zu 8% christlichen Bewohnern beiläufig nur 58% Tamil und volle 23% Têlugu sprechen, ihren Namen von Madrasah (ein mohammedanisches College) hat, erscheint mir mehr als zweifelhaft. Die Mohammedaner haben ja mit der Gründung der Stadt gar nichts zu tun und in derselben nie viel zu sagen gehabt und machen noch heute nur knapp den zehnten Teil der Bevölkerung aus. Wie sollen sie dazu gekommen sein, der Stadt einen mohammedanischen Namen aufzuprägen? Über die Deutung des bei den Eingeborenen gebräuchlichen, vielsach in „Páttanam“ abgekürzten Namens „Senna-páttanam“ bestehen verschiedene Ansichten. Unsere lutherischen Tamulenmissionare erklären denselben auf sprachlich vollkommen zulässige Weise für gleichbedeutend mit „Große Stadt“, während englische Gewährsmänner ihn von Tschennappa, dem Rajah von Sengelpat, herleiten, nach dessen Namen die zu gründende Stadt vertragsmäßig benannt werden sollte, wenn es wahr ist, daß die 1746 bei der Einnahme von Madras durch die Franzosen verloren gegangene goldene Tafel, welche die Rechtsurkunde über den abgetretenen Baugrund enthielt, unter anderen Bedingungen auch diese aufwies.

Die Ausdehnung der Stadt, die sich über sieben Meilen weit an der Küste hinabzieht und landeinwärts sich  $3\frac{1}{2}$  Meilen weit erstreckt, beträgt 27 Quadratmeilen. Nicht weniger als 36 Dörfer sind allmählich in das Stadtgebiet aufgenommen und jetzt meist in Stadtteile verwandelt. Im Jahre 1639 wurde die Handelsniederlassung der Ostindischen Compagnie zu Armagon im nördlich gelegenen Mellur-Distrikte hierher verlegt, an die ungeeignetste Stelle der Ostküste. Sie bildet den Kern des dicht bei der portugiesischen Stadt S. Thomé errichteten Forts St. Georg. Das Hauptaugenmerk richtete man auf die ovale vom Küm gebildete Insel, die noch heute als „Island“ einen Teil des Forts bildet und damals mit Befestigungen umgeben und die „Weiße Stadt“ genannt wurde, während die Niederlassung der eingeborenen Handwerker nördlich vom Fort die Black Town, die „Schwarze Stadt“ hieß. Im Jahre 1749 wurde S. Thomé der Stadt Madras einverleibt, die anfänglich mit einer Lehmmauer, später mit einer Steinmauer umgeben wurde, nachdem 1702 die Truppen Aurengzib's und 1741 die Maräthen sie belagert hatten.

Die wichtigsten Stadtteile des heutigen Madras, deren Aufzählung zum Zweck der allgemeinen Orientierung ratsam erscheint, sind, von Norden nach Süden an der Küste entlang gehend: Rájapuram und westlich davon Tondiarpet, die Black Town, westlich davon das schöne Europäerviertel Egmore sowie Rangambakam und Perambur, letzteres mit großen Maschinenwerkstätten; ferner, von der Schwarzen Stadt durch eine weite unbebaute Fläche getrennt, auf der sich der Leuchtturm befindet, das Fort St. Georg, eine Anzahl Eingeborenenviertel, S. Thomé, Tiruwallikeni (Triplicane), die Eurasierviertel Repen und Pudupet und weiter landeinwärts Purjebakam, und endlich im äußersten Süden die besten Europäerviertel Adjār-Mailapur und Tanampet. Die Endsilbe „pet“ ist eine Verkürzung aus „petah“ und „pólei“.

Die ans Meer stoßende nördlichen Vorstadt ist also Rájapuram, wo der große Zentralbahnhof liegt, ein imposantes Gebäude, von dem die Elektrische Straßenbahn ihren Ausgang nimmt und in den die Linien von Bombay, Kalikut und Maissur einmünden, während die hinab nach Tutugudi (Tuticorin) führende Südindische Eisenbahn ihren eigenen Bahnhof im Stadtteile Pudupet hat. Hier in Rájapuram finden wir die großen Eisenbahnwerkstätten und Güterhallen: für uns (evangelische) Deutsche ist dieser Stadtteil insofern von Interesse, als hier unsere Leipziger Lutherische Mission, die ja das ganze Tamililand besetzt hat, gegenüber dem prächtigen, in den achtziger Jahren vorigen Jahrhunderts neu angelegten Robinsonpark eine schöne neue Kirche,



Tamilenjüngling im Festschmuck.

die „Morgensterkirche“ besitzt. Das stattliche Missionsgehöft liegt nicht hier, sondern in der großen Muttergemeinde Pursebalam, wo auch die große, 1856 erbaute lutherische Akefalanaderkirche sich befindet.

Die „Schwarze Stadt“ nördlich von Küm muß jeder berühren, der zu Schiffe ankommt und vom Hafen in die westlichen oder südlichen Stadtteile gelangen will. Sie ist, wie schon der Name andeutet, das innerhalb der alten Umwallungen gelegene dichtbevölkerte Eingeborenenviertel von Madras, in dessen großen, sich kreuzenden Hauptstraßen und engeren, von üblen Gerüchen erfüllten Nebenstraßen ununterbrochen ein ungeheuer lebhafter und geräuschvoller Menschen- und Wagenverkehr hin und wieder wogt. Die dichtgebrängt stehenden, meist einstöckigen Häuser der großen zwischen den Hauptstraßen liegenden Häuserblocks, sind meist ganz unscheinbare Gebäude und auch die zahlreichen Tempel sind nicht hervortragend. Die primitiv eingerichteten, aber reichhaltigen Basarläden bieten alles, was das Herz eines Hindu entzünden und seinen Gaumen und Magen befriedigen kann. Es ist eine auffallend lebensfrohe, tätige, genügsame und wohlgekleidete Menschheit, welche im dichten Häuserlabyrinth der Schwarzen Stadt wohnt und in ihren Straßen sich bewegt, und die hellbunten, gar dezent und kleidsam um den etwas untersehten Körper der schwarzäugigen, schmutzbeladenen Tamulinnen geschlungenen seidenen oder baumwollenen Bidaweis stechen höchst effektiv von den auffällig dunklen Gesichtern ab. Am Saume der Black Town stehen in langer Reihe der Justizpalast, die großen Handels- und Bankkontore, das großartige Christian College und die Schulen der Schottischen Freikirchlichen Mission. Von der Höhe des Leuchtturms hat man einen vortrefflichen Überblick über die ganze Stadt, die mit ihren 39 Kirchen den Eindruck einer christlichen Stadt machen würde, wenn die Tempeltürme nicht wären, die sich überall aus dem Häusergewirr erheben. Übrigens hat sich der Blick vom Leuchtturm auf die Schwarze Stadt und den Hafen in den letzten Jahren infolge zahlreicher Neubauten sehr verändert. Das Gleiche gilt auch von dem weiter hinten abgebildeten Trittschiffsen.

Zu der langgedehnten sandigen Beach, der Strandpromenade von Madras, pflegen allabendlich Hunderte von Engländern und reichen Eingeborenen hinauszufahren, um angesichts des Forts St. Georg und der prachtvollen Regierungsgebäude in der milden Abendluft zu promenieren und den Klängen der Militärmusik und dem Rauschen der Brandungswellen zu lauschen und dann erfrischt heimzueilen zum Dinner und zum Genuß der Nachtkühle auf den Dächern und in den Veranden der



Pagode in Triplicane (Madras).

vornehmen Gartenpaläste, deren Partiefien allnächtlich geheimnisvoll und zauberisch schimmernd aufleuchten, wenn die Myriaden von Leuchtläfern in dem herrlichen Blumenwerk der Beete, im buntfarbigen Blattwerk der Croten und in den dunklen Kronen der hohen Parkbäume ihr Gaukelspiel treiben.

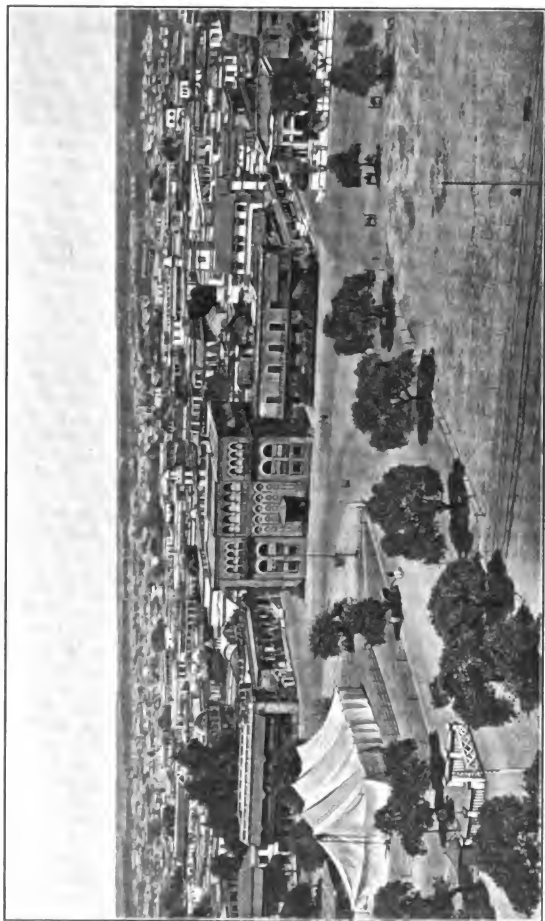
In dem längs der See durch eine geradlinig sich am Strande hinziehenden, auf der Landseite von einer fast halbkreisförmigen bastionenreichen Mauer umschirmten, aber einem modernen Artillerieangriff durchaus nicht gewachsenen Fort, den „Lungen von Madras“, wie es wegen seiner schönen Inselanlagen genannt wird, befindet sich inmitten eines wundervollen Parkgartens das große Regierungsgebäude; die gesamten Regierungsbureaus, die Zivil- und Militärsekretariate, die Kasernen, das Arsenal, die Marienkirche, eine der ältesten protestantischen Kirchen Indiens, auch ein großer Bazar — sie alle liegen innerhalb des Forts, dessen große Esplanade als Paradeplatz dient. Das ganze ziemlich umfangreiche „Island“ ist mit den herrlichsten Anlagen bedeckt.

In der soeben erwähnten Marienkirche kann man noch heute das von der englischen Handelskompagnie dem großen lutherischen Tamulensmissionar Ehr. Fr. Schwarz, dem „Vater Schwarz“ und „Königspriester von Tandschaur“, als der er noch jetzt im Gedächtnis der Tamulen lebt, im 18. Jahrhundert errichtete Marmormonument sehen. Auch in der alten, von Schwarz selbst erbauten, jetzt englischen Missionskirche von Tandschaur, in der sich das Grab des großen Missionars befindet, ist ihm, dem um den König von Tandschaur und sein ganzes Land so hochverdienten Manne, von seinem dankbaren Fürsten, dem Radjscha Serjödjschi, eine Gedenktafel gestiftet worden, deren vom Könige selbstverfaßter Text in deutscher Übersetzung lautet:

„Fest warst du, weise, demütig,  
Nedlich, rein, unverletzt gütig,  
Vater der Waisen, der Witwen Stütze,  
Tröster in jeglicher Trübsalshipe;  
Denen in Finsternis helfend zur Klarheit,  
Wandelnd und weisend die Wege der Wahrheit,  
Segen den Fürsten, den Völkern und — mir!  
Daß ich, mein Vater, nachwandle dir  
Wünschet und bittet dein Serjödjschi hier!“

Die Hauptstraße von Madras, die 1795 angelegte Mount Road oder Bergstraße, welche vom Fort nach S. Thomé hinabführt, ist eine großartige durchaus vornehme Geschäftsstraße, an der sich die feinsten





Die Esplanade Stadt von Madras.

Geschäfte der Stadt befinden. Sie wird von der nach der St. Georgs-Kathedrale benannten Cathedral-Road gekreuzt. Zwischen den prächtigen Gärten und Parkanlagen, Springbrunnen und Denkmälern liegen hier in langer, unabsehbarer Reihe die palastartigen Geschäftshäuser, in deren weiten, vornehm ausgestatteten Hallen die feinsten europäischen Luxuswaren und Gebrauchsgegenstände in reicher Auswahl ausgeteilt liegen. Die feinen, geschäftig hin und her eilenden englischen und indischen Kaufleute haben natürlich ihre Preise nach dem Geldbeutel der hohen englischen Beamten zugeschnitten, die monatlich 5—10 000 Rp. Gehalt beziehen, und gar großartig, in den elegantesten Equipagen, mit ihren Damen vorfahren. Für einen gewöhnlichen Sterblichen hängen und liegen da eitel „saure Trauben“.

Das große neue Zentralmuseum, welches von den Eingeborenen mit Vorliebe besucht wird, bietet eine reiche Fülle von Anregungen und Genüssen für Geist und Auge. In dem großartigen, mit buntschillerndem Mosaikboden ausgestatteten Treppenhause, dessen wie polierter Marmor glänzende chunnam-Wände und prächtig gemalte Decke äußerst vornehm wirken, und in den schier endlosen, mit immer wechselnder Prachtausstattung versehenen Sälen und Hallen kommt man aus der Bewunderung nicht heraus. Eine uner schöpfliche Fülle indischer Raritäten und Kunstgegenstände, toter und lebender Tiere, eine großartige, sorgfältig zusammengestellte Prachtsammlung von Fischen, Vögeln, Schlangen, Höhenbildern aus Gold, Silber, Elfenbein, Holz, Marmor und Stein, von Waffen, Juwelen, Erzeugnissen des ganzen indischen Kunsthandwerks, besonders der Holzschneiderei, Prachtweberei, Gold- und Silber schmiedekunst, Einlegearbeit und Malerei nehmen immer von neuem das lebhafteste Interesse in Anspruch, das deutlich auf den hell- und dunkelbraunen Gesichtern der Eingeborenen geschrieben steht, die in dichten Scharen die Säle durchwandern. Hier kann man indisches Volkstum studieren, wer Verlangen danach trägt!

Auch die neue Staatsbibliothek, die sich vor unseren größten Universitätsbibliotheken nicht zu verstecken braucht, enthält reiche Schätze, von denen viele dazu angetan sind, den Bibliophilen zu entzücken, nicht nur moderne Bücher, sondern auch wertvolle alte indische Manuskripte. Das Gebäude selbst ist ein wahres Meisterwerk der Baukunst, und die innere Ausstattung dementsprechend. Der geräumige, stets besetzte Lesesaal, der mit seiner hohen, kunstvollen Decke und den bunten Glasfenstern den Eindruck eines wunderbaren Domes macht, dürfte in Europa seinesgleichen suchen. Unten zu ebener Erde stehen, in die Wände eingelassen,

die zahlreichen Bücherchränke, auf das kunstvollste in allerlei verschiedenen Mustern geschnitten, und oberhalb derselben befindet sich ein ebenfalls in kunstvoller Schnitzerei prangender Rundgang, ein Meisterwerk tamulischen Handwerksfleißes, der den Zugang zu einer zweiten Reihe reichgefüllter Schränke gestattet. Unten in der Halle aber sitzen sie, viele die Brille im intelligenten Gesicht, sogar einzelne Hindudamen unter ihnen, vertieft in die Lektüre, die lerneifrigen Tamulen, die sich entweder auf ein Examen vorbereiten oder überhaupt nur ihren ohnehin schon ziemlich weiten Wissenshorizont noch erweitern wollen. „India does not change!“ sagt der englische Dichter E. Arnold, der eifrige Verhimmelter des Buddhismus in seinem „Light of Asia“. „Indien ändert sich doch!“ wird jeder sagen, der das Indien von früher kennt und derartige Bilder des ganz im Drange nach Aneignung europäischer Wissens aufstehenden Jungindiens beobachtet. Freilich, gerade der Tamule ist nicht nur der intelligenteste und begabteste, sondern auch der „gemeinste“, d. i. vorurteilsfreieste Sohn der indischen Erde, wie er auch unter allen Hindus eine der sympathischsten Erscheinungen darstellt.

Westlich vom Zentralbahnhofe befindet sich der große Volkspark, in dem häufig große Volksfeste abgehalten werden, bei denen es bunt und lärmend genug hergeht. Was kann man da nicht alles zu sehen bekommen! Da wimmelt es von Schaubuden aller Art, Theatern, Affentheatern, Trinfbuden, Karussells, Wettläufern und Gauklern aller Art, welche die haarsträubendsten und unbegreiflichsten Kunststücke vorführen, die man in dieser verblüffenden Vollkommenheit bei uns selten oder gar nicht zu sehen bekommt. Der Park enthält auch eine schöne Menagerie mit prächtigen Exemplaren aller möglichen indischen Tierarten vom gewaltigen Rhinoceros bis zum zierlichen Zwerghirschchen aus dem Tarai. Ein zahlreiches, buntzusammengewürfeltes Publikum lustwandelt auf den schönen breiten Parkwegen, die durch schattige Baumgruppen und schimmernde Rasenflächen und Blumenanlagen führen, vorüber an blanken Teichen, auf denen die schwarzen und weißen Schwäne gleiten.

Eine schattige Landstraße führt von der Station Thomas Mount im Südwesten von Madras, vorüber an Ererzierplätzen, Hospitälern und Kasernen an den Fuß des Großen Thomasberges, auf dessen nicht übrig hohem Gipfel sich, von hohen Bäumen überragt, die Marienkirche — die katholische — erhebt, ein langes, weißgetünchtes Gebäude, welches, abgesehen von den Bogenfenstern und der kleinen Glode auf dem Vorder Sims, von außen gar nicht den Eindruck eines gottesdienstlichen Gebäudes macht. Der Berg ist ziemlich steil, aber leicht zu ersteigen, da eine

schon vor 200 Jahren erbaute Treppe in vielen Abjäten auf den Gipfel führt. Man muß nur hübsch verständig hinaufgehen und nicht, wie die zahlreichen zum Berge pilgernden katholischen Wallfahrer oft tun, im glühend heißen Sonnenbrande kniend hinaufstutschen. Hat man das obere Ende der Treppe erreicht, so erblickt man durch völlig wild aufgewachsenes Baum- und Strauchwerk altes, verfallenes Gemäuer und Säulenwerk und am Ostabhange eine alte Warte. Das langgestreckte Torvorgewölbe der Kirche ist ohne jeden Schmuck; die uralten, von armenischen Christen hierher gebrachten Bilder sind von albernem Nonnen übermalt und verhungzt. Über dem schlichten Altare befindet sich hinter einem Vorhange das interessanteste Stück der ganzen Kirche, ein oblonger, etwa  $\frac{3}{4}$  Quadratmeter haltender Stein mit einem in Hochrelief ausgemeißelten Kreuze, welches auf einem dreistufigen, von einem geflügelten, regenbogenartigen Bogen überwölbten Sockel steht, und dessen Enden in eigentümliche Blattwerkverzierungen auslaufen, während über dem oberen Ende, den Kopf nach unten gerichtet und das Kreuz mit der Schnabelspitze berührend, ein taubenartiger Vogel schwebt. Die schmale, rundbogenförmige Umrahmung des Kreuzes enthält eine ganz sauber ausgearbeitete, scharf und deutlich hervortretende Inschrift in ganz fremdartigen Schriftzeichen, deren Entzifferung viel Kopfzerbrechens verursacht hat. Wunderliche und den Stempel der Unglaubwürdigkeit und Wundersucht an der Stirn tragende Legenden knüpfen sich an die Geschichte der Auffindung des Steines, welche am 22. März 1547 erfolgte. Eingeborene „Gelehrte“, die zu Rate gezogen wurden, lieferten ganz verkehrte, lügenerisch aus der Luft gegriffene Erklärungen, deren Hauptinhalt eine für die Kürze der Inschrift viel zu ausführliche Geschichte von der Ermordung des Apostels Thomas durch den Lanzenstich eines Brahminen an der Fundstelle bildete. Erst die Fortschritte der Sprachwissenschaft in unserer Zeit führten zu der Entdeckung, daß es sich um eine in der Reichsprache des sassanidischen Persien, dem Pehlevi, verfaßte Inschrift handelt, deren Inhalt Dr. Haug in München folgendermaßen festgestellt hat: „Wer an den Messias glaubt und an Gott in der Höhe, und auch (!) an den Heiligen Geist, der ist in der Gnade dessen, der den Kreuzeschmerz getragen“. Die Inschrift ist offenbar nestorianischen Ursprungs und dürfte 15—1600 Jahre alt sein.

Den Dienst des zu Signalzwecken und zur Beobachtung nachts vorüberfahrender Schiffe früher auf dem Thomasberge angezündeten Nachtfeuers versieht jetzt der große elektrische Scheinwerfer auf dem Turme des Obersten Gerichtshofs. Auch die auf dem benachbarten



Der Hafen von Rio de Janeiro.

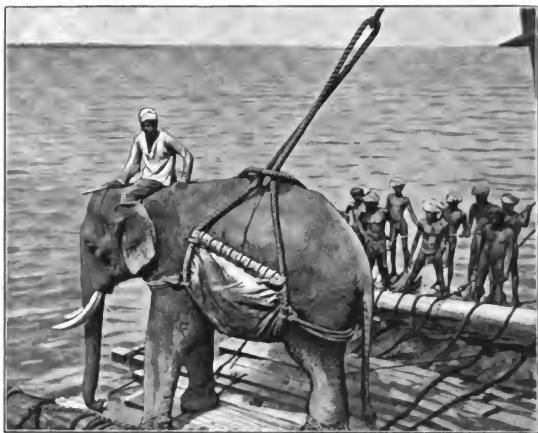
Kleinen Thomasberge befindliche Kirche hat man in Beziehung zum Apostel gebracht, der oft in der kleinen unterirdischen Halle derselben, in die ein nur  $\frac{3}{4}$  m breiter Felspalt hineinführt, geweilt haben soll, und über die dem Besucher allerlei legendenhafte Geschichten erzählt werden. Die Wahrheit ist, daß Thomas, der in Persien gepredigt hat und in Odesa begraben liegen soll, höchstwahrscheinlich gar nicht nach Indien gekommen ist.

Der Hafen von Madras bietet jetzt den größten Seeschiffen genügenden Ankergrund und Raum und, was das Wichtigste ist, Schutz vor den die Koromandellüste so oft umbraufenden Stürmen aus Nordost. Die gewaltigen draußen in der See nach innen umgebogenen und so nur eine schmale Einfahrt freilassenden Dämme dieses großen in den achtziger Jahren vorigen Jahrhunderts erbauten Kunsthafens, aus mächtigen, ins Meer versenkten Steinblöcken unter großen Schwierigkeiten hergestellt, schließen jede Gefahr für die im Hafen ankernden Schiffe aus, und die Landung der Passanten vom großen eisernen Pier geht flott und ohne Gefahr und Beschwerde vonstatten. Das war früher eine schreckliche Wirtschafft, vor der jedem in Madras Landenden graute, als man noch auf der Reede im Süden an Land ging; da mußten die Schiffe weit draußen in der See Anker werfen, und die Fahrgäste wurden in den jetzt noch in Gebrauch befindlichen eigentümlich konstruierten Masulahbooten und das letzte Stück auf den nackten braunen Schultern der Eingeborenen durch die schwere Brandung an Land gebracht, was gewöhnlich den Zuschauern am Lande mehr Spaß machte als den Landenden.

Die genannten Masulahboote unterscheiden sich in ihrer äußeren Gestalt nicht sonderlich von einem gewöhnlichen Boote, sind aber dadurch bemerkenswert, daß sie nur aus lose zusammengefügt, mit Stricken festverbundenen und darum beweglichen und leicht nachgebenden Planken gebaut sind, so daß das Fahrzeug weniger Gefahr läuft, in der wilden Brandung oder beim Aufstauchen auf den Grund zu zerbrechen; auch das Kentern gehört fast in den Bereich der Unmöglichkeit, da die Boote unten sehr flach sind. Es erfordert große Geschicklichkeit und Erfahrung, sie an Land zu bringen, Eigenschaften, über welche die Masulahleute in hohem Maße verfügen. Neben den Masulahs erblickt man an der Küste von Madras auch sehr zahlreich die winzigen, flossartigen Katamarans, die aus drei miteinander verbundenen, vorn spitz zulaufenden Balken aus leichtem Holz bestehen. Der nackte Ruderer hockt rücklings auf seiner winzigen Ruchschale und treibt das Fahrzeug mit seinem kleinen Doppelruder voran, einem kurzen Stabe, an dessen beiden Enden sich je eine Patsche befindet, die nicht viel größer ist als die Fläche eines Schöpfstößels.

Eine wirklich großartige Anlage ist der Palast des Nabob, der Tschipāf (Chopauk)-Palast im großen, herrlichen Tschipāt-Park, der bis ans Meer reicht, einer von den vielen schönen Gartenanlagen der Stadt.

Der Süden der Stadt, Adijār-Mailapur, Nangambakam und Guindi, ist besonders schön und reich an prächtigen Straßen. Dort, am Ufer des kleinen Adiāru, bietet sich ein ganz eigenartiger Anblick. Da prügeln Tag für Tag Tausende von Wäschern und Wäscherinnen —



Elefantenverladung im Hafen von Madras.

die Kaste der Dhobies — die Wäsche der großen Stadt rein, so daß man schon aus weiter Entfernung wie fernen Donner das dumpfplatschende Getöse vernimmt, welches das Aufschlagen der nassen Wäschestücke auf die Steinplatten verursacht. Das ganze sandige Ufer ist mit Tausenden von bunten Kleidungsstücken bedeckt, die zum Trocknen dort ausgebreitet sind. Eine solche Generalwäsche auf einem Fleck zusammen bekommt man wohl sonst nirgends in der Welt zu sehen, selbst im übrigen Indien nicht.

Der Hauptstadt des Tamillandes möge mit dem Gesagten ihr Recht widerfahren sein. Wir wenden uns nun dem Tamillande selbst noch

einmal zu, um, soweit dies hier noch möglich und zum Verständnis der beigegebenen Bilder dienlich ist, noch einige Umschau in seinen Grenzen zu halten. Es ist eine eigene Aufgabe, über ein Land, über das man bereits ein umfangreiches Buch geschrieben hat, für das man sich von Kind auf besonders begeistert hat, das überdies voll ist von keineswegs alltäglichen Wundern der Natur und Baukunst, ja bei dessen Anblick das entzückte Auge dem eifenden Fuße zurufen möchte: „halt an und verweile, daß ich mich satt sehen kann!“, mit einigen kurzen Seiten hinwegzugehen. Aber es muß sein, nachdem der allgemeine Charakter des Landes bereits oben seine Würdigung gefunden hat; Kändschipuram, der „Goldenen“, Tempeljuwels und Tiruwanāmaleis großer prachstrotzender Tempelcompound müssen ebenso übergangen werden, wie Tirupattis und Kumbakonam's große Pagoden und Tiruweiāru's bilderreicher Hochturm, einer der skulpturenreichsten in ganz Südbindien, soweit meine Erkenntnis reicht. Wie auch die Feder begierig ist, im fliegenden Hingeleiten über das Papier ihr wunderreiches Märchenbild zu zeichnen, der ökonomisch haushaltende Verstand muß ihr notgedrungen Halt gebieten. Das Unglück ist ja auch nach dem bereits im Ersten Teile im allgemeinen über die südindischen Tempel Gesagten nicht so groß; die tamilischen Tempel sind in der Hauptsache, der ganzen Anlage und auch in der künstlerischen Ausstattung alle mehr oder weniger nach einer Schablone, im charakteristischen südindischen Pagodenstile, erbaut und nur im Detail und in sonstigen Einzelheiten sind Abweichungen vorhanden. Auch an den von Dr. Böck so prächtig beschriebenen „steinernen Wundern von Marvilipuram, den „Seven Pagodas“ im Süden von Madras, müssen wir vorübergehen. So mögen denn nur den Tempeln von Sidāmbaram, Tandschāur, Eirangam, Ramēšwaram und Mādura noch einige besondere Worte gewidmet werden.

Wenn wir von Madras auf der Southern-India-Railway an der lautumbrandeten, sandigen und hügeligen Küste südwärts fahren, so gelangen wir, vorüber an dem von vielen Wallfahrern passierten, von einem an das Siebengebirge erinnernden Kranz von Bergkegeln umgebenen und an einem großen See gelegenen Sengelpat (Chinglput) nach der französischen Kolonie Pondichéry (tam. Pudutcheri), die durch eine Seitenlinie an die Hauptlinie angeschlossen ist. Der Anblick, welchen Pondichéry von der Seeseite bietet, ist ein überaus reizvoller. In Terrassen erheben sich die Häuser der Stadt, die bunten Pagodentürme und anderweite Monumentalbauten aus einem Meere von schimmerndem Grün, einen überaus anziehenden Anblick bietend, den



Jaccoliot als begeisterter Franzose „jeenhaft“ nennt. Das von den lautbrüllenden Brandungswellen des Ozeans unaufhörlich gepeitschte und umschäumte Gestade, dessen Brandung wie früher bei Madras der Landung schwere Hindernisse entgegensetzt, ist leicht halbmondförmig ausgebuchtet und von Quais umzogen. Wie eine vom Sonnenlichte verklärte Krone legen sich die silbernen, gischenden Wogenkämme der starken Brandung um die freundliche Kapitale, während im Hintergrunde, landeinwärts, wohin man nur den Blick wendet, alles grünt und



Tempel von Sivalambaram mit Tempelstich. Nördlicher Torturm.

blüht, ein Wald von Palmen, Lorbeer, Akazien, Baobabs, Tamarinden und im herrlichsten Schmuck der schönen Tulpenblüten schimmernden Puarasubäumen, in dessen Pracht die Stadt gebettet liegt.

Wir fahren zurück nach Wilapuram und von da auf der Hauptlinie hinunter nach der kleinen, aber in wahrhaft paradiesisch schöner Umgebung am palmenreichen, von Kasuarines umsäumten Gestade gelegenen Stadt Kudalur (Cuddalore) und endlich nach der zwischen Wöllaru und Kolludam in reicher Ebene sich äußerst wirkungsvoll präsentierenden Tempelstadt Sivalambaram, die von den englischen Namenverunstaltungskünstlern natürlich Chellumbrum geschrieben wird. Diese

englische Namenverhöhnung, der übrigens in neueren englischen Werken bereits entgegengearbeitet wird, ist, zumal für Nichtengländer eine wahre Kalamität.

Wer über Indien schreibt und nicht selbst dort gewesen ist, der läuft tatsächlich bei jedem dritten Namen Gefahr, zu stolpern und in der Schreibweise inkonsequent zu werden, weil es oft geradezu unmöglich ist, aus dem Wirrwarr von fünf bis acht und mehr verschiedenen Schreibweisen desselben Namens den rechten, mit deutschen Buchstaben wiederzugebenden Klang herauszufinden. Unsere deutschen Missionare haben sich durch ihre neuerdings meist phonetisch korrekte Schreibweise indischer Namen ein nicht zu unterschätzendes Verdienst erworben, auf das ich schon früher hinwies, ebenso Gunders „Evangeliische Mission“.

Eine „Tempelstadt“ kann man die nur 18640 Seelen zählende Brahminenstadt insofern nennen, als der große Sivatempel das Zentrum der nach ihm benannten Stadt bildet, die in konzentrischen Quadraten allmählich um denselben herum entstanden ist, und deren Verkehr sich hauptsächlich auf den 18 m breiten, um die Tempelmauern herumführenden Hauptstraßen abspielt. Ethnologisch ist der Name Sidambaram herzuweisen aus Tschit-Ambalam, d. i. „Geisteshalle“. Diesen Namen verdankt sie, um dies gleich voranzuschicken, nicht ihrer geistlosen Priesterchaft, sondern dem „Kostbarsten“, was ihr Tempel birgt, dem unsichtbaren Atschäja oder Ather-Lingam, einem der fünf großen Lingams von Indien, welches im Allerheiligsten des Tempels als Tschidambra-Rahasja, als „Geheimnis von Sidambaram“, verehrt wird, fast an den „unbekannten Gott“ der Athener erinnernd. Das einzige, woraus man vielleicht nähere Aufschlüsse über das geheimnisvolle Zugstück des Tempels erlangen könnte, ist die mit einem Vorhange vor profanen Blicken verhüllte Inschrift, welche sich an einer Innenwand des Allerheiligsten befinden „soll“ und vor der auch Opfer dargebracht werden „sollen“ — die bettelhaften Dschhatärbrahminen zeigen für Geld schließlich alles; warum hat kein Tempelbesucher den Vorhang wegziehen lassen, um dem „soll“ und „sollen“ ein Ende zu machen? „Sie zeigen alles“, sagte ich. Und doch nicht alles! Was beispielsweise der französische Indienchriststeller L. Jacolliot in seiner bereits erwähnten „Voyage aux Ruines de Golconde“ p. 264 ff. von den Baiadern von Sidambaram Pitanes erzählt, das glaubt ihm niemand, der die Tempelverhältnisse Südindiens auch nur einigermaßen kennt, trotzdem diese Tempelbirnen gewiß keine Tugendspiegel sind und die Dschhatär den Klang des Geldes lieben. Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich zu-

gleich zur Ehrenrettung unserer feingebildeten und hochverdienten evangelischen Missionare energisch gegen das verwahren, was er p. 256 von den Missionaren im Anschluß an seine Bemerkungen über die große Tempelbibliothek von Sibambaram schreibt: „der (fanatische) Eifer der Missionare aller Bekenntnisse (sectes), die unfehlbar jedes Sanskritwerk verbrennen, das ihnen in die Hände fällt, ohne sich irgendwie Gedanken über den wissenschaftlichen Wert der Bücher zu machen, die ihr Vandalismus vernichtet, erschwert heutzutage sehr den Zugang zu den Tempelbibliotheken.“

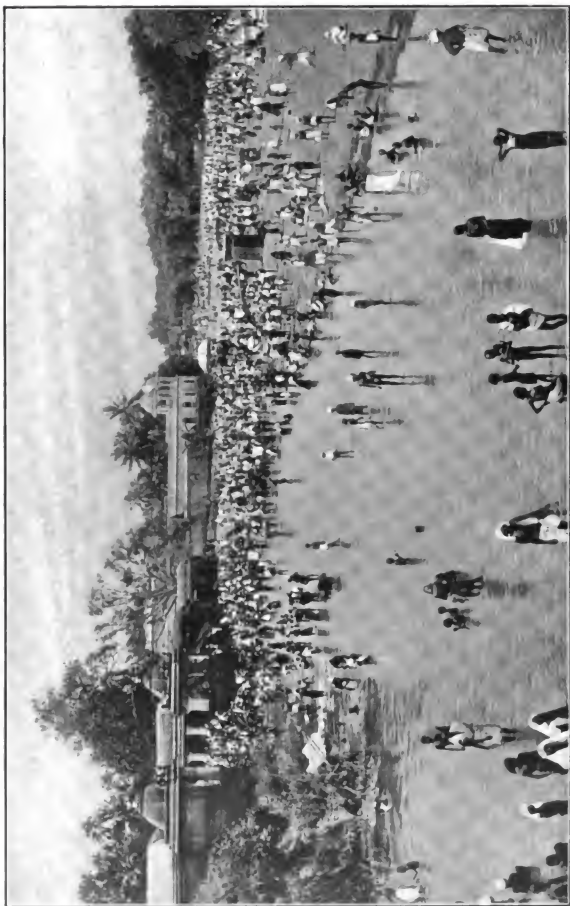
Wer mag wohl diesen baren Unfinn dem Verfasser jenes Buches in die Feder diktiert haben? Vergleichen mag wohl in früheren Jahrhunderten, als die Jesuiten allein in Indien missionierten, geschehen sein. Unsere heutigen Missionare, wenigstens weiß ich das von den evangelischen, sind gerade diejenigen, welche mit besonderer Liebe und Sorgfalt sich in das für ihre Arbeit so wichtige Studium der Sanskritliteratur vertiefen und ihre Erhaltung und Erschließung sich mit größtem Eifer haben angelegen sein lassen, die deutschen sowohl wie die englischen, denen wir eine ganze Menge interessanter und wissenschaftlich wertvoller Arbeiten auf dem Gebiete der Sanskritforschung, überhaupt auf dem Gebiete der Erforschung und Zugänglichmachung der heimischen Literatur verdanken. Gerade die genaue Kenntnis dieser Literatur bietet unseren Missionaren oft bei ihren Auseinandersetzungen mit gebildeten Hindus die beste Waffe zur Widerlegung. Das beiläufig!

Der Tempel bedeckt ein Areal von 18 ha, ist also eine ganz bedeutende Anlage, wenn auch gegen Srirangam, den größten Tempelkomplex Indiens, ganz verschwindend. Er hat stürmische Zeiten erlebt, besonders in den Kämpfen der Franzosen mit den Maräthen und Engländern, die großen Wert auf den Besitz der kleinen Stadt gelegt zu haben scheinen, die Franzosen und Engländer offenbar wegen ihrer wichtigen Lage zwischen Pondichéry und Trichināpalli. Zweimal mußten seine für damalige Verhältnisse sehr starken Mauerbefestigungen den Franzosen als Stützpunkt gegen die Engländer dienen, die Sibambaram 1759 und 1789 ohne Erfolg belagert haben.

Der Tempel gleicht in der Tat mit seinem doppelten Mauergürtel, dessen äußere Mauer aus behauenen Granitblöcken besteht und mit altertümlichen Zinnen gekrönt ist, während die innere nur aus gebrannten Backsteinen hergestellt und offenbar neueren Datums als jene ist, von außen gesehen einer Festung. Die Dicke der Mauern entspricht ihrer Höhe, welche mehr als 10 m beträgt, während die vier großartigen Gopurams

über den Portalen der inneren Mauer nicht unter 60 m Höhe haben, eine Höhe, die wegen der Breite der Basis und der Massenhaftigkeit des Turmkörpers gar nicht so in die Augen fällt wie die der schlanken Minarettürme der nordindischen Moscheen und Mausoleen. Gewiß ist dieser Tempel eins der bedeutendsten Bauwerke Südindiens. Wie imponierend treten, wenn man ihn von ferne in der flachen Ebene auftauchen sieht, seine mächtigen Turmkolosse aus dem wogenden Palmenmeere hervor, wenn der Abendsonne Strahl die Schmalseiten und Breitseiten mit rötlichem Goldschimmer unduftet, wie ihn kein Pinsel wiederzugeben vermag! So abstoßend und unästhetisch der überladene Figurenschmuck in der Nähe wirkt, so vorteilhaft trägt er, zumal unter dem Einfluß dieser Beleuchtungseffekte, zur Belebung des Bildes bei, welches die schimmernden Fronten der Türme gewähren, die hier in ebenso heiterer, lebenswarmer Pracht erstrahlen, wie sie bei behangennem Monsunhimmel düster und schwermütig trogen und trauern.

Und nun hinein in den Tempel! Schon im Torwege jesselt uns der Anblick der riesigen,  $1\frac{1}{2}$  m dicken und über 10 m hohen massiven Granitblöcke, aus denen die reich mit Figuren geschmückten Wände deselben gefügt sind, als ob Riesen die Baumeister gewesen wären und nicht zartgliedrige Tamulen. Unwillkürlich fragt man sich, zumal wenn man hernach noch die im Innern des Tempelhofes gehäufteten Granitmassen erblickt: wie war es bei den mangelhaften Transportmitteln jener alten Zeiten, in denen der Tempel entstanden ist, möglich, diese Riesenlasten von den Ghäts herüber, vielleicht von Tiruwanāmalei, über die hindernden Flußläufe mit ihren oft steilen Ufern zu schaffen? Südindien gibt uns mehr als ein solches Rätsel auf. Der bergeversteigende Glaube der Hindus, deren Götter, wenn sie gerade Laune dazu haben, à la Hanumān einfach ganze Berge aufheben und dahin tragen, wo man sie eben braucht, ist um eine Erklärung gewöhnlich nicht in Verlegenheit, aber wir sind nun einmal keine Hindus, die an solche hanumanische Kraftleistungen glauben. Wie gewaltig muß die religiöse Begeisterung in jenen Tagen gewesen sein, wo man derartige Bauten aufführte, oder wie maßgebend der Wille der Machthaber, die ohne weiteres über Hunderttausende von Menschenkräften zu solchen Zwecken verfügten! Solche Gedanken erweckt auch der riesige, aus einem schwarzen, fernhergeführten Monolithen gemeißelte Randi-Stier im Tempel von Tandschāur und der imposante Schlußstein des dortigen gegen 70 m hohen Hauptturmes, dessen Gewicht man auf 10000 Zentner schätzt. Was sind dagegen unsere modernen Bauten! Wer wundert sich da noch, wenn die Hindus, die



Badebe im Sande bei Rumbelönem.

unsere großen Dome und Münster nicht kennen, beim Vergleich ihrer Tempel mit unseren kleinen Missionskirchen oft gar überlegen und verächtlich die Achseln zucken?

Der weite Tempelhof ist mit verschiedenartigen Steinen, deren Heimat zum Teil in weiter Ferne zu suchen ist, gepflastert. Einen besonders imponierenden Eindruck macht das „tausendfäulige“ Mandabam, dessen schweres Granitdach sogar auf 1100 edigen, aus einem massiven Block bestehenden Granitfäulen ruht, außer den 70 in der Front stehenden, respektiv zum Teil umgestürzten runden Säulenmonolithen.

Alle jüdischen Tempelteiche sind schön. Der 1650 Quadratmeter haltende „Goldene Teich“ von Sidambaram macht keine Ausnahme; auf drei Seiten wird er von schönen Säulenhallen eingefast und hohe Freitreppen von 20 Stufen führen von allen vier Seiten hinab zu seinen tiefen grünen Wassern.

Vom östlichen Torturme, welcher bestiegen werden kann, hat man einen prachtvollen Überblick über den Tempel und die Stadt. Im Osten dehnt sich in leuchtendem Blau die unermeßliche Fläche des Ozeans, davor und im Süden sieht man den Kollidam und den Wölläru hinabziehen zum Meere; im Westen aber schimmert das langgestreckte Wasserbecken des großen Wirānasees, welcher den halben Distrikt mit Wasser versorgt, zuzeiten jedoch auch durch Überschwemmungen großen Schaden anrichtet. Als eigentlicher Erbauer des Tempels ist Aditha Varma, ein alter König von Tschölamandalam und Tschëra, anzusehen, welcher die Umfassungsmauern und die vier Gōpuras, angeblich auch das tausendfäulige Mandabam und verschiedene Nebentempel, wie den der Kaliammen errichtete. Als Zeit der Erbauung geben Ferguson und andere Forscher das 10. bis 11. Jahrhundert n. Chr. an.

Außer der schon genannten Tschit-Sabha, der pavillonartigen Halle, in der sich der unsichtbare „Herr der Halle“ Sabha Nājachen und unter weithin glänzendem Golddache das „Äther-Lingam“, nahe dabei auch die schönen aus Bochum stammenden Stahlglocken befinden, enthält der Tempelplatz noch vier weitere Sabhas, auch einen Tempel des Wischnu und des Büllehar, von denen der letztere eines der größten Ganesabilder von Indien aufzuweisen hat.

Die oben erwähnten Dischatār, die Tempelpriester von Sidambaram, sind eine zu interessante Erscheinung, als daß wir sie übergehen dürften. Man begegnet ihnen in ganz Südindien, denn da der Tempel nicht wie andere Tempel über einen großen Grundbesitz oder wertvolle

Gerechtame verfügt, sondern ganz auf die „Frömmigkeit“, d. i. auf die offene Hand der Leute angewiesen ist, so müssen sie bettelnd im ganzen Lande umherziehen, wobei jeder sich hütet, in einem Hause vorzusprechen, indem eine andere Familie das — übrigens vererbliche — Bettelvorrecht hat.

Die eigentümliche Art der Tempelverwaltung bezeichnet Missionar Dworckowicz als eine Art demokratischer Hierarchie oder hierarchischer Demokratie, da nach ihm alle männlichen verheirateten Dikṣatār gleichen



Der Nandistier im Tempel von Landshaur.

Anspruch auf die Leitung und Kontrolle des Ganzen haben. Der Tempel ist nämlich, eine höchst interessante Erscheinung, direktes Eigentum einer besonderen Abteilung der Brahminenkaste, der heute noch in der Gegend von Allāhābād sesshaften hellfarbigen Kanodischa- oder Kanodja-Brahmanen, deren eigentümliche Sitte, den Kudumi, den Haarzopf, vorn über die Stirn herabhängend zu tragen, wir bei den Nair in Malabar wiederfinden werden. Sie dürften wohl die bettelhaftesten und toleran-  
testen unter allen Tempelbrahminen Indiens sein. Das auf ihren Bettel-  
zügen durchs Land Erbeutete ist ihr persönliches Eigentum, ebenso die  
gewöhnlichen im Tempel dargebrachten Tagopfer in Gestalt von Geld,

Reis und anderen Naturalien während der Dauer ihres persönlichen Dienstes. Der Tempeldienst der gegenwärtig etwa 350 verheirateten Dikschatār, ist nämlich so geordnet, daß immer 20 von ihnen gleichzeitig 20 Tage lang denselben besorgen, um sodann von den nächsten 20 abgelöst zu werden. Dafür erhalten sie die erwähnten Tempelgeschenke auf die Dauer ihrer Dienstzeit, während die an besonderen Festtagen eingehenden Opfer sowie die sogenannten Selbstopfer und Gelöbnißopfer, die Abischchams und Pāvādeis, der Gesamtheit zugute kommen. Freunde der Buchführung sind die mit Familiengliedern jetzt nur noch etwa 1000 Seelen zählenden Dikschatār, deren ursprünglicher Name Tillai Mūvahirattār hieß, nicht; die Regierung mußte da neuerdings erst Ordnung schaffen. Diejenigen, welche gerade keinen Tempeldienst haben, beschäftigen sich während ihrer langen Ferien, falls sie nicht Bettelgastrollen von Madras bis Kumāri geben, mit Nichtstun.

Kurz hinter Sidambaram überschreitet die Bahn den breiten Nordarm des Kaveri und hier befindet sich der bedeutendste Brückenbau der 443 Meilen langen Südbindischen Eisenbahn, mit 14 „Augen“, wie die Tamilen sagen; denn außer den mächtigen Brückenköpfen sind 13 riesige Pfeiler vorhanden, welche das schwere Eisenwerk der Brücke tragen. Diese Pfeiler, welche in Abständen von zirka 50 m stehen, mußten wegen des tieffandigen Flußbettes sehr sorgfältig fundiert werden; die Fundamente reichen bis zu einer Tiefe von 13 m hinab, und zwar sind davon 10 m Sand und 3 m fester Tonboden. Jeder Pfeiler besteht aus zwei großen mit Kalk und Steinen gefüllten Brunnen.

Sobald wir die Brücke hinter uns haben, betreten wir die paradiesische Deltalandschaft des Kaveri, in der das Land überall vom Segen Gottes trieft. Ganz versteckt im herrlichsten Baumgrün und umgeben von weiten Flächen des üppigsten Reislandes liegen hier die Dörfer, und reiche Bananengärten und stattliche Palmenhaine, in denen die Kokos und die Areka überwiegen, bringen im Verein mit den grazios sich auseinander neigenden Bambusgarben, welche überall den Lauf der zahllosen Kanäle und Flußarme einsäumen, und den prächtigen Banianen, Tamarinden und Tulpenbäumen, welche die Landstraßen beschatten, die reizvollste, formen- und farbenreiche Abwechslung in die grüne Eintönigkeit der Reisebene. Wir eilen vorüber an der durch ihr großes Badefest berühmten Māiāveram, an den hochragenden Tempeltürmen der ganz im Grün der Palmen und Gärten verschwindenden Brahminenstadt Kumbakōnam (Combaconum), in der ebenfalls alle 12 Jahre ein bedeutendes, von nahezu hunderttausend Menschen aus allen Teilen





Partie aus dem Tempel von Sringangam von Raja Gopuram aus gesehen.

Indiens besuchtes Badefest, das Mahmachamfest, gefeiert wird, zu dessen Feier sich die Leute deswegen so drängen, weil nach Angabe der Brahminen der große, nahe beim Tempel befindliche Mahmangakulam, ein riesiger, von hohen Treppensfluchten und kleinen Säulenpavillons im gewöhnlichen Pagodenstil umgebener Teich, sich im betreffenden Monat auf unterirdischem Wege mit Gangeswasser füllen soll. Ein Riese unter den südindischen Gōpurams grüßt der große Hauptturm der alten Sivapagode von Landschāur, der letzten Hauptstadt der Tschöladnastie, aus dem kleinen Fort dieser altberühmten Königsstadt herüber, seinen Namen Periakowil, d. i. „Großer Tempel“ mit Recht tragend, und daneben im großen Fort der alte Königspalast. Hier in Landschāur befindet sich der schon einmal erwähnte schwarze Mandistier, eins der größten und berühmtesten Kolossalbilder des Sivastieres in ganz Indien, unter der Granitbedachung einer offenen Säulenhalle dicht beim großen Turme.

Die Städte liegen hier im reichbevölkerten Deltalande dicht beisammen; so währt es denn gar nicht lange, bis wir am Horizonte den imposanten Tempelsfelsen von Tritschināpālli aufsteigen sehen. Ja, so heißt die ansehnliche Stadt am Eingange des Delta, nach Madras und Madura die größte Stadt des Tamillandes, in der verhältnismäßig viele Mohammedaner ansässig sind, die auch eine stattliche Moschee mit vergoldeten Kuppeln haben. Ursprünglich ist die Form des Namens Tritschināpālli, d. i. „Stadt des Dreihäuptigen“, unter dem der häßliche dreiköpfige und dreibeinige, achtzähnlige, grünäugige und mit häßlichem weißen Ausfluß bedeckte Gott des Reichtums, Kuvēra, zu verstehen ist. Die Engländer haben daraus Trichinopoly und kurzweg Trich gemacht, und Unkenntnis der etymologischen Ableitung hat sogar die Form Trichinopolis entstehen lassen, was jedoch so schlimm nicht ist, da palli und πόλις offenbar dasselbe Wort sind. Das gewaltige Wahrzeichen der Stadt, der hohe Gneissfelsen, der auf dem mächtigen Rücken, im Innern der den unteren Teil des Berges umziehenden Riesenmauern, einen großen Sivatempel trägt, ist oben auf der höchsten Spitze von einem Ganesatempel gekrönt, dessen weiße Säulen weit ins Land hinausglimmern. Steigt man durch die scheinbar aus massivem Stein ausgehauenen, in Wahrheit aus riesigen Quadern an den Felsen angebauten Treppenhallen, zuletzt auf freien, schwindelnd steilen Stufen zur Spitze empor, so ist es schwer, einen lauten Ausruf des Entzückens zu unterdrücken. Nach Süden zu dehnt sich tief zu Füßen das schier endlose Häusermeer der industriereichen Stadt mit ihren krummen Straßen und Gassen, ein unentwirrbares Durcheinander von flachen Dächern, Kuppeln und Tür-

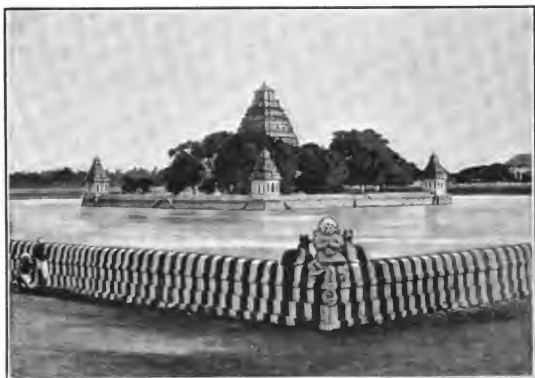


Sanitarium Stöbafänel.

men, Gärten und Teichen, Palmen und Bauianen, dahinter die unermessliche, von Dörfern und Baumgruppen anmutig belebte Ebene. In dichtem Gewirr umdrängen den Fuß des Felsens die engen Straßen des alten Forts. Auch im Westen, Osten und Norden wird derselbe noch von Häusern, Teichen und Gärten umschlossen, hinter denen sich die Ebene in farbig wechselnden Lichtern dehnt. Hier und da steigt ein Rauchwölkchen aus den Palmen auf — es ist die mit Holzklößen geheizte Lokomotive eines von Tröb, Landschaur oder Dindigal kommenden Zuges, der schließlich vor dem langgestreckten Stationsgebäude im Westen hält. Und nun der Blick nach Norden! Zu Füßen die letzten weißen Häuser der Stadt, schöne Gärten und Kunstteiche, Reisfelder, Bananengärten und Palmenhaine, dazwischen die armseligen Lehmhütten eines Dörfchens, dahinter der breite Strom mit seinen weißschimmernden Sandbänken, mit seinen Riesenarmen das herrlich bewaldete Tempeleiland von Srirangam umschließend, dessen bunte und weiße Turmriesen, 21 an der Zahl, aus einem Meer von Grün stolz emporstrebten; hinter Srirangam der schmale, blühende Streifen des in breitem Bett dahinbrausenden Kollidam und endlich die weite, in lilafarbenem Duft verschwimmende Ebene, durch welche die alte, früher in der bahnlosen Zeit so wichtige Hauptverkehrsstraße nach Madras führt, bei Tritsch den Nawëri und den Kollidam auf zwei mächtigen, 880 resp. 1100 Schritt langen Brücken überschreitend.

Ranganätha Swämi's großen, von Tiruwäneikāwels („Heilige Elefantenwache“) Türmen durch die nach Norden führende Landstraße getrennten Tempel zu beschreiben würde eine Aufgabe sein, so dankbar wie nur möglich, aber allein den Raum eines kleinen Buches in Anspruch nehmend. Ich habe mich beim Durchlesen von indischen Reisebeschreibungen oft geärgert, daß das Tanuilland so ganz en passant mit wenigen flüchtigen Worten gestreift wurde. Jetzt geht es mir selbst so, daß ich eines seiner größten Wunder mit wenig mehr als der bloßen Namensnennung abfinden muß. Einen schöneren Badeplatz als den von Srirangam hätten sich der große Ranganätha Swämi und seine brahmanischen Priester nicht wählen können. Weithin überblickt man da den majestätischen Strom mit seinen ewig grünen Ufern, die immer von frommen Badegästen wimmeln, zumal an den Tagen, wo der große Gott selbst hinaufsteigt in die heilige Flut, unter dem lauten Schall der Trommeln und Hörner und der bei den Tamulen so beliebten Flöten, deren eine stets denselben Ton aushält, während die anderen sich mit ihren Tönen um diesen Grundton herumschlingen. Gewaltige Elefanten und große Scharen von Musikanten und Brahminenpriestern geben der auf ein

klaffen festgebundenen, nur  $\frac{1}{2}$  m hohen, ganz mit Seide umhüllten und mit Juwelen bedeckten Puppe das Geleite. Srirangam ist die größte Tempelanlage von ganz Indien, das größte wiſhnuitische Heiligtum, das es gibt, durch dessen heilige Pforte, die „Himmelspforte“ genannt, sich alljährlich um die Zeit unseres Weihnachtsfestes, wo ein großes Götzenfest stattfindet, zahllose Pilger durchdrängen, um sich den Himmel zu verdienen. Und doch hat gerade dieser gewaltige Tempel unter der Mißwirtschaft der Brahminen wiederholt Beweise gegeben, daß die religiöse Kraft des Hinduismus zu erlöschen begonnen hat.



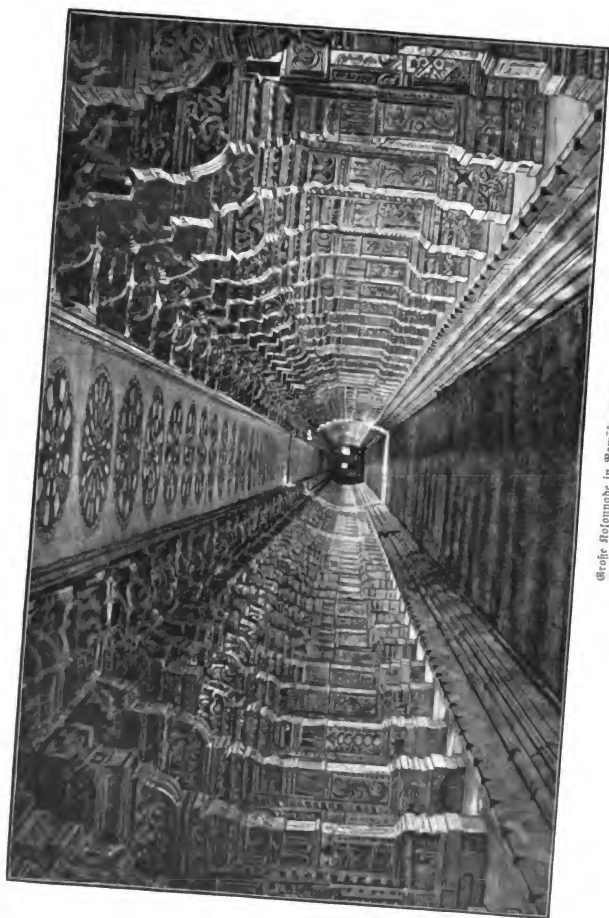
Tirumala Raik's Grabmal im Teppa-Tank (Maddura).

Kurz hinter der 45-bogigen Kaveribrücke biegt der Weg links in den herrlichen, die ganze Insel bedeckenden Laubwald ein, um nach kurzer Zeit nordwärts umzubiegen. So gelangt man schließlich zum Riesentempelportal des gewaltigen Tempellabyrinthes, das aus sieben konzentrischen Mauerquadraten mit dazwischen liegenden weiten Tempelhöfen besteht, welche mit Hallen, Tempeln und Kapellen, Pavillons und sonstigen Bauwerken aller Art angefüllt sind und zahlreiche Brahminnenwohnungen und Basarläden enthalten. Wir befinden uns also in einer förmlichen Tempelstadt, die von zum Teil abschreckend häßlichen und obszönen Götzenbildern wimmelt und an den Mauerfronten mythologische Reliefs und widerliche Malereien in großer Menge enthält, so daß es dem

Besucher fast unmöglich ist, ein einzelnes Bild im Gedächtnis festzuhalten, zumal da die begleitende bettelhafte Menge mit betäubendem Geschrei ein längeres Verweilen vor den Götterbildern hindert. Da findet man reiche Gelegenheit sein Geld los zu werden, und wäre es nur, um die großen Elefanten nicht fortwährend zur Seite zu haben, die mit brüllenden Seufzern und langausgestrecktem Rüssel Gaben heischen. Die eine große Haupthalle, deren Granitdach mit plumper Schwerfälligkeit auf den niedrigen Granitsäulen lastet, dürfte wohl an die 2000 Säulen enthalten. Da die über den Portalen der Mauerfronten sich auftürmenden riesigen Gōpurams alle genau in der Mitte dieser Fronten stehen, so bildet die ganze Anlage ein großes Kreuz von schimmernden Tempeltürmen, von denen es jeder dem nächsten an Größe und Skulpturenreichtum zuvorzuziehen sucht. Es wird einem ganz wüß im Kopf, wenn man durch dieses lärmgefüllte Wirrsal von Türmen und Hallen und Bildern hindurchschreitet, und zwischen den das Sonnenlicht und die Sonnenwärme reflektierenden und widerstrahlenden Steinmassen herrscht eine Glut, daß man trotz des abscheulichen Fledermausgestanks ordentlich aufatmet, wenn man in eine der kühlen Hallen eintritt.

Jenseits der schönen Pālunberge, deren in prächtiger Höhenlage angelegtes Sanitarium Nōdailānel schon manchen von der entnervenden Gluthitze der Ebene völlig erschlappten Beamten und Missionar wieder wunderbar aufgerichtet hat, schimmert die „Perle des Südens“, Mādura oder Mādurei, die schönste Stadt des Tamillandes, die an Größe Trischinur um höchstens 1000 Seelen übertrifft, aber den Vorzug vor dieser in der „Bratpfanne Indiens“ gelegenen Karveristadt voraus hat, daß ihre Bauart netter und regelmäßiger, ihr Klima angenehmer und ihr großer Haupttempel eins von den hervortragendsten „Wundern Indiens“ ist. Sie liegt am Weichfluß, der natürlich wieder einmal identisch ist mit dem Weigah, Weigei, Wigan, Weigai und Weichāru, die man auf den Karten und in Berichten an seiner Stelle findet. Es erscheint verwunderlich, daß von dieser wichtigen Missionsstadt, in der neben der alten Katholischen und der Amerikanischen Board-Mission auch unsere Leipziger Mission seit 1808 eine erfreulich emporgeblühte Station hat, in der dicht neben dem großen Minātschitempel eine stattliche gotische Kirche — nicht die einzige in Mādura — sich erhebt, ein deutscher Professor, der sie 1889 besuchte, verkündet: „Kein Europäer wohnt in dieser Stadt“.

Der Name Mādura hat von jeher einen guten Klang gehabt; hier haben die alten Pāndiakönige ihren Sitz gehabt, und als Hauptsitz tamilischer Kunst und Wissenschaft sowie des südindischen Brahmanismus



Große Hofstraße in Bamberg.

stand sie von altersher in hohem Ansehen. An die mohammedanische Herrschaft erinnert die Bauart der Häuser, die sich insofern von der gewöhnlichen Hindubauweise unterscheidet, als die Veranden fehlen. Viele erklären Madura für die schönste Stadt des Tamillandes, und sie verdient diesen Namen ganz abgesehen von dem guten Eindruck, welchen die sauberen Straßen und netten Häuser machen, schon durch ihre reizende Lage und durch die entzückende Pracht ihrer Großbauten, von denen ein guter Teil aus der Zeit der Majiler, besonders des Tirumäla Majil stammt, dessen herrliches, im großen Pagodenstile des Südens gehaltenes Grabmonument auf einer Insel inmitten eines großartigen Kunstteiches liegt. Dieser Teich, welchen eine mit breiten, buntfarbigen Vertikalstreifen bemalte Mauer umschließt, gehört zu den hervorragendsten Sehenswürdigkeiten der Stadt. Ob der wundervolle, von der Regierung restaurierte Königspalast, der in seiner Bauart an die großen Palastbauten der Mohammedaner in Nordindien erinnert, ganz von Tirumäla erbaut oder nur von ihm erweitert worden ist, kann nicht mit Bestimmtheit gesagt werden. Jedenfalls ist es dankbar anzuerkennen, daß die Engländer diesen Wunderbau mit seinen gewaltigen Säulen und herrlichen Bogen nicht dem gänzlichen Verfall überlassen haben.

Der wahrhaft riesige und in der Einzelausführung viel feinere Arbeit als andere derartige Tempelanlagen aufweisende Tempel der fischäugigen Göttin Minätjchi und ihres Gemahls, des Soffalingam, ist die Perle unter den südindischen Tempelbauten. Schon der wundervolle Portalturm ist ein ganz herrliches Bauwerk. Und ist man durch die sechs skulpturenreichen Säulenreihen des aus schwarzgrauem Granit erbauten großen Mandabam, das sich besonders durch seine Bildhauerarbeit auszeichnet, in den eigentlichen Tempelhof, vorüber an den besonders in die Augen fallenden Steinbildern Tirumalas und seiner sechs Frauen, hinausgetreten, so steht man in einem wahren Labyrinth von Hallen und Höfen, großen und kleinen Heiligtümern, so daß man schon einen der neun in bunter, figurenreicher Pracht sich zu gewaltiger Höhe empor-türmenden Gōpuraus besteigen muß, um aus der schwindelnden Höhe auf das die Tempelhöfe durchdrängende Gewühl von Menschen und Elefanten herabschauend sich ein ungefähres Bild von der Anlage des Ganzen machen zu können. Auch hier starren von den Schmalseiten der Turmbعدachungen die greulichen Teufelsfräsen mit großen Glosaugen, entsetzlichem Gebiß und lang heraushangender Zunge herab. Der von schönen gemalten Hallen umgebene heilige Votostein ist leider dicht mit grünen Wassertinsen bedeckt. Wahre Wunderstücke der Steinmekarbeit,



zum Teil in Spielereien ausartend, werden hier gezeigt und der Geldwert der Tempeljuwelen, unter denen sich die kostbarsten Prachtstücke befinden, und der zahlreichen aus dickem Gold- und Silberblech gearbeiteten Götzen, Stiere, Pferde und Pfauen, ja sogar Elefanten, muß ein ganz unermesslicher sein. Doch wo anfangen und wo aufhören, wenn man es unternehmen will, die ganze Märchenpracht und den ins Ungeheure sich verlierenden Gestalten- und Formenreichtum dieser Wunderbauten und ihrer immer neues Staunen hervorrufenden Einzelheiten eingehender zu beschreiben?

Zahllose Pilgerscharen wallfahrten auf der berühmten, zuerst durch ziemlich öde Gegend, später durch interessante Mimosen-, Euphobien- und Palmenwälder führenden, teils tiefsandigen, teils schanderhaft gepflasterten Pilgerstraße über Mādura und Ramuād hinüber nach der Insel Pāmben mit dem im Geruche der höchsten Heiligkeit stehenden Tempel von Rameśwaram, dessen großartige Kolonnade schon erwähnt wurde und der im übrigen alle die Schönheiten der Einzelausführung und Mängel im Entwurf aufweist, wie sie dem südindischen Pagodenstile eigen sind, so daß wir uns eine eingehende Schilderung desselben schenken dürfen. Schon der Eingang in Rameśwaram hat etwas ungemein Großartiges, imponierendes; zu beiden Seiten der langen und breiten, von Westen nach Osten führenden Zugangsstraße sind große Säulenhallen, Bangalows und Priesterwohnungen erbaut. Der den Haupteingang krönende Gōpuram erscheint den von Mādura herüberkommenden Besuchern allerdings unbedeutend und niedrig, aber beim Betreten des Vorhofes bekommt man einen Begriff von der Größe und Einzigartigkeit der Anlage, wenn man die um das Innere des Tempels herumlaufende gewaltige Säulenhalle erblickt, die durch einen mitten durchführenden Gang in zwei Schiffe von je fünf Säulenreihen geteilt ist, während ein anderer mächtiger Säulengang vom Hauptportal ins Tempelinnere führt, jene viereckige Säulenhalle kreuzend. An der Kreuzungsstelle hat man nach allen Seiten hin einen geradezu überwältigenden Anblick, zumal wenn in den Schreinen der Götzenbilder die Lampen brennen. Europäer dürfen nur bis an den Rand des zweiten Vorhofes vordringen und bekommen so das Hauptheiligtum, das von König Rama selbst gestiftete Lingamzeichen nicht zu sehen, wohl aber ein großes rotes Bild des Affengottes Hanumān, das in einer Ecke aufgestellt ist.

Durch die seichte Meerenge, welche die Insel Ceylon vom Festlande trennt, zieht sich, die Falkstraße vom perlreichen Golfe von Manaar

scheidend, eine schmale Sandbank, die sogenannte Adamsbrücke, offenbar der Überrest eines früheren Isthmus, welcher im Jahre 1480 erst durch einen furchtbaren Orkan zerstört worden sein soll. Das Volk freilich weiß es anders, denn nach einer alten Legende soll bei Ramas Zug nach Lanka der Affengott Hanumän gewaltige Felsen ins Meer geschleudert und so die „Brücke“ erbaut haben.

Südlich von Mádura führt die Bahn durch das weite flache Baumwollengebiet von Süd-Mádura und Nord-Tinnuwéli. Auch der Besuch des großen, dem Siva und der Parvati geweihten Tempels von Tinnuwéli, einer hübschen Stadt von 40 469 Ew., ist wegen seines einheitlichen, für Südbindien typischen Bauplanes, seiner interessanten Inschriften und seiner hervorragenden Steinmetz- und Bildhauerarbeiten, von denen leider viele durch einen häßlichen gelben Anstrich verdorben sind, sehr lohnend. Das Christentum hat in Tinnuwéli eine große Ausbreitung gefunden, wie kaum irgendwo in Indien außer Malabar. Je näher wir dem Meere kommen, desto mehr überwiegt die stolze Palmyra, die hier im ziegelroten Sande üppig gedeiht und den hier hausenden tamilischen Palmbauern, den Schánār (Einzahl: Schánān), reiche Erträge an Palmschnaps und Palmzucker liefert. Schon blüht es zwischen den glatten schwarzen Stämmen hindurch wie flüssiges Silber, und jetzt taucht sie im Westen auf mit ihren freundlichen europäischen Häusern und schönen, mit herrlichen Blumenbäumen bepflanzten Promenaden, die kleine, früher holländische Hafenstadt Tutugudi (Tuticorin), von der uns eine Nachtfahrt hinüber bringt ins immergrüne, köstlich duftende und blühende Paradies von Ceylon, dessen palmenreiches Gestade wir betreten werden, nachdem wir die Westküste Indiens gesehen haben.

## Neuntes Kapitel.

### Jenseits der Ghäts.

Wir betreten nun, dem tempelreichen Tamillande den Rücken kehrend, ein Gebiet, welches viele für den schönsten Teil Indiens erklären, die den Ghäts vorgelagerte Westküste, von der uns besonders der südliche Teil, die Malabarküste, interessiert. Für den Reisenden, der von Bombay südwärts fahrend zur palmenreichen Küste hinüberblickt oder von Kotschi auf den „Badwaters“ südwärts nach Trivandram steuert, bilden die Ghäts mit ihren hohen, urwaldbedeckten Zügen und den oft turmartig ins Blaue emporstarrenden rötlichen Felsenhäuptern einen überaus wirkungsvollen Hintergrund des schönen Landschaftsbildes, welches der vorgelagerte schmale Küstenfaum im Schmucke seiner wunderbaren Vegetation bietet. Die zahlreichen Küstenflüßchen, die vom Gebirge herab in tief ausgewaschenen Talschluchten dem Meere zueilen, führen in der Regenzeit gewaltige Wassermengen und eine Fülle fruchtbaren Schammes mit sich, welche den Reisfeldern sehr zuflatten kommen. Wer an der Küste über ihre breiten Mündungen setzt, der ist erstaunt über die Wassermenge, welche trotz der Kürze ihres Stromlaufs manche dem Meere zuführen. Der nördliche Teil der Küste gehört zu Bombay, der südliche zu Madras. Hier im Süden haben wir das vielgenannte „Pfefferland“ Indiens zu suchen, das sich durch die Schönheit und den Reichtum seiner Natur ebenso sehr auszeichnet, wie durch seine eigenartige Bevölkerung, so daß man beim Betreten dieses paradiesischen Landstrichs überrascht ist von der Fülle neuer Eindrücke und Erscheinungen. Wie träumend pflegt man im Anfang in diesem Wundergarten einherzugehen, dessen smaragdener Gürtel sich an der Küste entlang zieht. Wie ein grünsamtenes mit leuchtenden Blumen und blizenden Silberfäden durchwobenes, mit schimmernden Steinen besetztes Gewand, so breitet sich die entzückende Vegetation über das ganze Ufergelände, von den hohen, urwaldbedeckten Berghängen und dem zu ihren Füßen liegenden fruchtbaren Hügellande bis an den sandigen Küstenstreifen, in dessen Grunde die Königin der Palmen

in einer Uppigkeit wuchert, die Hütten der Fischer und Palmbauern freundlich beschattend, wie man es in den bevorzugtesten Gegenden Indiens kaum beobachtet.

Man sieht hier nur wenig Tempel, die oft gar nicht den Eindruck von solchen machen. Dieselben sind dem Europäer bis heute völlig verschlossen, was im Interesse der Wissenschaft zu bedauern ist, da sie viele noch unentzifferte Inschriften und Urkunden enthalten sollen. Viele erinnern durch ihre Bauart an chinesische Tempel, so der ansehnliche Tempel von Tritschur (Trichoor), dessen Hauptheiligtum ein vergoldetes Dach trägt. Der Anblick verfallender Tempel ist hier im Westen viel häufiger als im Osten; auch das namam, das Götzenzeichen, sieht man an der Stirn der Eingeborenen lange nicht so häufig, wie im Tamillande, so daß man durch dies alles den Eindruck empfängt, als ob die Bewohner der Westküste weniger religiös seien als die der Koromandelküste. Sehr groß ist die Zahl der Christen. Das Christentum ist schon 200 Jahre n. Chr. von Alexandrien aus hier eingeführt worden und erlangte, durch den Zuzug jhrischer und persischer Christen sich immer mehr ausbreitend, sogar eine hohe Stellung in der malabarischen Kastenordnung. Später kamen auch noch zahlreiche Nاستاني oder Suriani (Nestorianer, Thomaschristen) hinzu. Die Nachkommen dieser alten Christen, die jhrischen und malabarischen Christen, bilden heute mit den durch die Arbeit der evangelischen und katholischen Missionen neuerer Zeit gewonnenen Christen einen ganz bedeutenden Prozentsatz der Bevölkerung von Malabar (in Tráwantör 23½%, in Kotschi 24,4%). Eine auffallende Erscheinung ist die: fragt man einen Tamulen nach der Zahl seiner Kinder, so wird er in der Regel nur die Zahl der Söhne nennen; legt man einem Malabaren dieselbe Frage vor, so nennt er die Zahl seiner Töchter. Den Grund werden wir später erfahren.

Abgesehen von dem Umstande, daß die Breite des Küstenstrichs, bedingt durch das mehr oder weniger nahe Herantreten des Gebirges an die Küste, vielfach wechselt, wodurch der Charakter der Uferlandschaft eine Beeinflussung erfährt, und daß im Süden die längs der Küste sich hinziehenden lagunenartigen Badwaters das Landschaftsbild charakteristisch beeinflussen, ist der landschaftliche Charakter der ganzen Küstenstrecke fast der gleiche. In Koulán und Kanára treten die Berge viel näher ans Meer heran als südwärts von der berühmten Ghätspalte, die der Ponani durchströmt. Das fruchtbare, angebaute Vorland nimmt deshalb dort in Kotschi und Tráwantör einen viel breiteren Raum ein als nördlich von Kalkut, und nährt eine entsprechend zahlreichere Bevölke-



Die Gerfoppe-Wasserfälle in Süd-Ranāra.

zung. Allenthalben auf der ganzen Küste ist der Einfluß der Brahminenlaste ein so maßgebender, alles beherrschender, wie sonst nirgends in Indien, eine Folge der Abgeschlossenheit des Landes vom übrigen Indien, vermöge deren sich hier überhaupt ganz eigenartige Bevölkerungsverhältnisse gebildet und erhalten haben. In ganz Indien ist das Sprichwort bekannt: „Trávanför — man könnte auch sagen Malabar — ist der Brahminen Himmel, der übrigen Kasten Hölle“.

Von Koimbatour im äußersten Westen des Tamillandes bis zur Westküste hat man nur sieben Stunden Bahnfahrt, aber eine Fahrt, die an Schönheit ihresgleichen sucht. Dicht am Saume der Malagiris geht es dahin, immer die hohen schönbewaldeten Berge zur Seite, aus deren Urwaldgrün in ewig, wechselnden Formen die mächtigen Felsabhängen hervorschimmern. Frische Bergwasser rauschen, oft in silbernen Kaskaden vom Felsen herabspringend, zu Tale; die Niederungen am Fuße der Berge sind auf weite Strecken mit mächtigen, pappelhohen Bambusdickichten bedeckt und stellenweise mit einem tropischen Schlingpflanzengewirr von unglaublicher Uppigkeit überzogen — alles ein wogendes Meer von Grün, über dem die stattlichen, schöngestalteten Berge in erhabener Ruhe thronen, oft mit einer schimmernden Nebelkappe bedeckt, die ihre Spitzen einhüllt. Besonders in der Monsunzeit bieten sie häufig diesen Anblick, wo Abend für Abend die lauten Donnerschläge im Gebirge widerhallen und flammendheiße Blitze fast ununterbrochen die Landschaft in Glut und Flammen tauchen, ein imposantes, graufig schönes Naturchauspiel gewährend. Fährt man bei Nacht, so kann man hie und da, in der trockenen Jahreszeit, ganze Berghänge in Flammen sehen, da die Bewohner sich die Arbeit der Urbarmachung durch Niederbrennen zu erleichtern suchen. Ein anmutiges, in Indien seltenes Bild bieten die am Fuße der Berge auf saftiggrünen Weideflächen friedlich grasenden Viehherden. Stellenweise treten die Berge so nahe an die Bahn heran, daß man deutlich die gelblichen Blüten der stattlichen Teakholzbäume erkennen kann. Endlich treten sie mehr zurück, und die Gegend nimmt den Charakter einer offenen, welligen Hügelandschaft an, mit terrassenförmig übereinander angelegten Feldern, deren Bebauung und Instandhaltung nicht geringe Mühe verursacht, die aber reichlich lohnt, da der Boden allenthalben außerordentlich ertragfähig ist und auch die Bewässerungsverhältnisse fast durchweg günstige sind. In den Talsenkungen gedeiht der Reis vorzüglich, und wo sein Anbau nicht möglich ist, gibt das Land in anderer Gestalt reichlich sein Gewächs, so daß die ganze Gegend mit ihrer reichen und prächtigen Vegetation und den zwischen den Feldern und Obstgärten und

Palmenhainen zerstreut liegenden schmucken Bauerngehöften einen überaus frischen und anmutigen Eindruck macht. Größere Dörfer fehlen ganz; die Ansiedlungen der Feldbauern liegen vereinzelt und fast vor jedem Wohnhause befindet sich ein laubenartiger Vorbau, aus dem steinerne Stufen zu den tiefer liegenden Terrassenfeldern hinabführen.

Die Malabaren haben bei weitem nicht den feinen, intelligenten Gesichtsausdruck, der im allgemeinen dem Tamulen von Kaste eigen ist. Sie sind auch nicht so lebhaften Geistes und Wesens und kleiden sich nicht so malerisch und apart, wie die besseren Klassen des Tamillandes. Einen geradezu lächerlichen Eindruck macht ihr Haarzopf, den sie nach vorn tragen, so daß er wie ein gedrechseltes Hörnchen über die Stirn herabhängt, während das ganze Hinterhaupt glatt rasiert ist. Besonders die Kleidung der Frauen sticht sehr von der ihrer Schwestern auf der Ostküste ab; sie ist viel dürftiger, bei weitem nicht so schmutz und dezent, wie bei den Tamilfrauen. Die Frauen der niederen Kasten, besonders der in den Bergen hausenden Stämme, gehen fast unbekleidet, während im übrigen die Frauen wenigstens den Oberkörper völlig entblößt tragen, auf Grund der 43ten der 64 Anatscharams oder „Mißbräuche“, deren Beobachtung in Malabar von altersher Gesetz ist und in denen die Rechte und Pflichten der brahmanischen und der nichtbrahmanischen Bevölkerung zugunsten der ersteren festgelegt sind.

Die Gegend wird, je näher dem Meere, immer ebener und bildet zuletzt einen einzigen großen, von Reisfeldern und anderen üppig gedeihenden Pflanzungen unterbrochenen Palmenhain, in dem die Kotos und die schlanke Arela vorwalten. Schon bei Kodakäl vernimmt man, aus der Ferne gedämpft herübertönend, den nie ruhenden Gesang der Meereswogen, die zumal in der Zeit der Monjunstürme gar majestätisch gegen die sandige Küste donnern. Den Anblick des Ozeans selbst genießt man erst bei der Endstation Beypur, die von Kalikut (eigentlich Kälitādu) durch den hier dicht vor der Mündung sehr stattlichen, von prächtigen Uferlandschaften eingeschlossenen Beypurfluß getrennt ist.

Die Stadt Kalikut, einst die gefeiertste Stadt des Ostens, hatte früher als Handelsstadt eine große Bedeutung. Der ganze Handelsverkehr vom Arabischen und Persischen Meerbusen und von Malakka und Pegu hatte hier seinen Mittelpunkt. Auch als prächtige Residenz des mächtigen Zamutiri (portugiesisch Zamorin), des „Männerfürsten und Herrschers über Hügel und Bälle“, stand sie in hohem Ansehen. Jetzt zeugen nur noch kümmerliche Ruinenreste von jener alten Herrlichkeit, die seit der Ankunft der Portugiesen 1498 bald verfiel. Zwar zählt die Stadt noch immer

75 510 Erw., aber Bombays und Kalkuttas Emporblühen hat der alten Fürstin der Meere gewaltigen Abbruch getan. Der Hafen ist sehr verlandet, aber die Ausfuhr von Landesprodukten ist immer noch ziemlich bedeutend. Das Innere der Stadt bietet keine besonderen Sehenswürdigkeiten. Mitten auf einem großen freien Platze, den die Eingeborenen „das Herz von Kalikut“ nennen, prangt ein gewaltiger Teich, der die Bewohner der Stadt mit vorzüglichem Trinkwasser reichlich versorgt. In den Gärten wachsen, strotzend von Fruchtbarkeit und beladen mit den köstlichsten Früchten, eine Fülle der edelsten Fruchtbäume und Fruchtständen, Zitronenbäume mit melonengroßen Früchten, ganze Dickichte von köstlich duftenden Ananas; die Banane zeichnet sich hier durch einen so saftigen und riesenhaften Blättererschmud und durch so saftreiche, schmelzendaromatische Früchte aus, wie kaum andernwärts im Lande.

Von besonderem Interesse sind die Bevölkerungsverhältnisse der Westküste, im besonderen der Malabarküste. Die zahlreichen Christen entstammen fast ausschließlich den niederen Kasten und bilden eine besondere Kasteneinheit für sich, die einen günstigen Platz in der Rangstufe der Kasten einnimmt, so daß die Angehörigen der unteren Kasten, wenn sie Christen werden, dadurch in der Kastenordnung aufsteigen. Andernwärts, wie z. B. im Tamillande, führt der Übertritt zum Christentum zum Ausschluß aus der Kaste mit allen seinen äußerlichen Nachteilen, ein Umstand, der viele Sudras, von den Söhnen von Brahminen gar nicht zu reden, trotz besserer Erkenntnis abhält, die Taufe anzunehmen. Auf der Westküste liegen also die Verhältnisse insofern für die Mission viel günstiger, als die Christen eine eigene große Kastengemeinschaft darstellen, die hinsichtlich ihrer sozialen Bewertung mit dem Europäer auf einer Stufe rangiert, so daß nur für die höchsten Kasten der Übertritt zur christlichen Gemeinschaft, nicht etwa den Ausschluß aus der Kaste überhaupt, sondern nur eine Herabsetzung in der Rangordnung der Kaste mit sich bringt.

Die absolut dominierende Kaste der Brahminen, die hier im Westen, wenn auch nicht reiner, so doch starrer dasteht als andernwärts und sich mit einem Nimbus ohnegleichen umgeben hat, ist trotz der zahlreichen Berührungen mit den Völkern des Westens, Europäern, syrischen Christen und persischen Manichäern, Arabern und Juden vom Christentum, wie vom Islam fast völlig unbeeinflusst geblieben. Für unser Gefühl und unser sittliches Denken ebenso verwunderlich wie empörend ist es, daß den Brahminen von Malabar alle Türen zur Wollust angelweit offenstehen, und zwar ebenfalls zufolge der Bestimmungen der 64 Anascharams oder „Verkehrtheiten“, von denen schon die Rede war, und die in



einzelnen Sätzen geradezu die Unzucht sanktionieren, so daß uns nirgends in Indien eine solche Zerrüttung des Familienlebens entgegentritt, wie in dem „Land, wo der Pfeffer wächst“ und der Weizen der Brahminen blüht, in Malabar. Das auf der ganzen Westküste bis hinauf in die Königsfamilie geltende Keffen- oder Schwestersohn-Erbrecht hängt damit zusammen. Um das Familiengut nicht zu zersplittern, darf nur ein Sohn der Familie heiraten, und erst wenn dieser ohne Nachkommen stirbt, hat der nächste Sohn das Recht dazu. Bezüglich der zur Ledigkeit verurteilten Söhne jagt der vierte Paragraph der Anatscharams: „Die übrigen Brüder heiraten nicht, sondern leben nach Gefallen mit Weibern der Kasten vom Kschatrija bis hinab zum Sudra; denn diese haben nicht als Kulastri (Hausweiber), sondern als Parastri (Fremdweiber) zu leben“. Im 59sten Anatscharam heißt es dann weiter: „Die Weiber der Kschatrijas, Waischias und Sudras sind in Kerala den Brahminen zugänglich, daher in jedem Sudrahaufe eine kleine Hintertüre und ein metallenes (den Brahminen nicht verunreinigendes, nur von ihm zu benutzendes!) Trinkgefäß vorhanden sein muß. Auch die Könige haben keine Ehe, wie im Auslande, denn nur Brahminenjame kann Kerala wirksam regieren“. Kerala ist der alte Name für das westliche Küstenland. Die anderwärts vorhandene Spaltung der Brahminen in Sainwas und Waischnawas ist auf der Westküste fast nicht wahrnehmbar; dieselben stehen hier als geschlossene Korporation da, deren außerordentliche Machtstellung auch

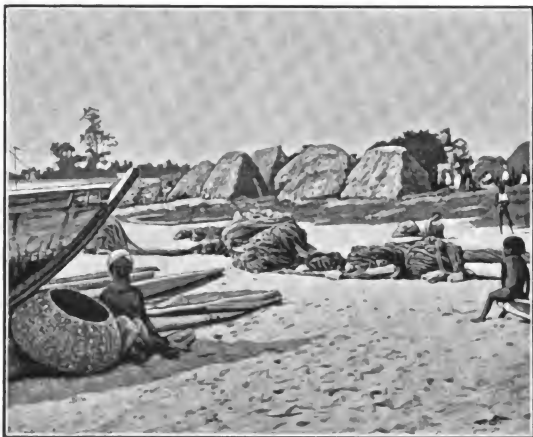


Kaiser mit Hautlepra.

darin ihren Grund hat, daß nur Brahminensöhne auf den Thron (in Tráwantör) gelangen können und demnach die Brahminenkaste die höchste weltliche und die höchste geistliche Gewalt in sich vereinigt. Die zwischen den Kasten befestigte Kluft ist in Malabar eine sehr tiefe, so daß die Zahl der Kasten, deren Berührung den Brahminen „verunreinigt“, ja deren bloße Nähe ihm eine sogenannte „atmosphärische Verunreinigung“ verursacht, sehr groß ist. Am angesehensten sind die im Lande selbst heimischen Brahminen, welche Landbesitz haben und mit ganz besonders hohen und feierlichen Ehrennamen angedredet werden müssen. Sie tragen ihre Haarlocke nach vorn und unterscheiden sich dadurch auf den ersten Blick von den aus Osten und Norden, vom Tamillande und aus Konkan zugewanderten und viel geringer angesehenen sogenannten Pattarbrahminen, welche die Locke hinten tragen und, ohne Grundbesitz, entweder dem Handel obliegen oder sich als Diener, Köche u. dgl. an dem Fürstenhofe von Tráwantör oder in Brahminenhäusern vermieten, wenn sie es nicht vorziehen, es so zu machen, wie viele Tausende ihrer Kastenengenossen im übrigen Indien, und als schmarokkende Vagabunden von Tempel zu Tempel, von Fest zu Fest zu wandern und als träge Faulenzer und Tagesdiebe sich den Wagen mit Reis und Butter füllen zu lassen. Einen Schnurrbart dürfen die Brahminen der Westküste im Gegensatz zu denen der Ostküste nicht tragen, eine wunderliche Beschränkung der persönlichen Freiheit.

Die Sudras folgen auch hier im Westen im Kastenrange gleich auf die Brahminen. Sie haben sich im Laufe der Zeit in über 400 Kasten zerplittert, von denen sich annähernd der fünfte Teil streng gegeneinander abschließt. Obenan steht die hochangesehene und eine Art „Landadel“ bildende Kaste der Rajer (auch Rajer, von dem Sanskritworte *najaka* = „Fürst“ oder „Führer“), der Gutsbesitzer, die gleich den brahmanischen Grundbesitzern das Stadtleben nicht lieben und am liebsten auf ihren Erbgütern hausen. Viele von ihnen mögen noch von der Urbevölkerung des Landes abstammen, die sich den einwandernden Brahminen unterwarf; andere mögen aus dem Osten zugewandert oder aus einer Vermischung von Brahminen mit Kschatrijafrauen hervorgegangen sein. Ihre Töchter sind von altersher völlig dem Belieben der ledigen Brahminen preisgegeben gewesen; daher eben das noch heute bestehende Nefzenerbrecht, wonach die mit Brahminen erzeugten Kinder der Schwester das Erbgut des Oheims erben, der seinen eigenen ehelichen Kindern nur bewegliche Habe vermachen darf. Man hat das von jeher nicht als eine Entwürdigung, sondern als eine der Familie vonseiten

der Brahminen widerfahrende Ehre angesehen. Früher waren die Rajar ein tapferes, kriegerisches Geschlecht, welches sein Aschattirjablut nicht verleugnete, und heute noch, wo sie statt des bloßen Schwertes nur ein Messer tragen, unterscheiden sie sich durch ihre schönen kräftigen Gestalten und ihr feines Benehmen so wesentlich von den anderen Kasten, daß man sie als den edelsten und charaktervollsten Teil der Bevölkerung von Malabar bezeichnen muß. Freilich sind viele von ihnen arge Trinker



Fischerdorf in Malabar.

und Prasser, soweit sie es haben können, und infolgedessen gegen früher vielfach körperlich und geistig heruntergekommen und verarmt; begegnet man doch sogar Mandschil- und Palantinträgern, die zur Rajerkaste gehören. Dieses Mandschil, das beliebteste Beförderungsmittel in Malabar, ist viel einfacher als der festgebaute Palantin und besteht nur aus einer einfachen Matte, die an einer langen Stange befestigt ist und ein durch eine Schnur nach Belieben zu verschiebendes Schattendach aus Leinwand hat. Die Hauptbeschäftigung der Rajer ist der Landbau, doch sind viele auch als Beamte oder als Diener in Tempeln oder Brahminenhäusern tätig.

Die auf die Rajer folgenden Handwerkerkaste entsprechen im großen

und ganzen den betreffenden Sudrakasten des Tamillandes. Der Handel ruht in den Händen der besonders an der Küste zahlreichen, von auswärts zugewanderten Bipari, der aus dem Tamillande stammenden Tschettie, der ziemlich zahlreich im Lande angesiedelten Gudscherati und Konfani, der Nairani, Juden und Mohammedaner. Unter den letzteren sind besonders die Mapilla rührige Handelsleute. Sie rühmen sich mit Unrecht rein arabischer Abstammung, da sie nachweislich viel eingeborenes Blut in ihren Adern haben und sich auch heute noch fortgesetzt aus den untersten Bevölkerungsklassen rekrutieren, von denen viele zum Islam übertreten. Sie sind ebenso fanatische Mohammedaner wie eifrige Handelsleute, und es ist schwer zu entscheiden, was größer ist, ihre Schlaueit und Rührigkeit im Handel, ihr Hochmut, mit dem sie auf ihre aus dem Mogulreiche zugewanderten Stammesgenossen herabblicken, ihre sprichwörtliche Unreinlichkeit, die wohl hauptsächlich eine Folge ihrer starken Vermischung mit den niederen Hinduklassen ist, oder die Gemeinheit ihres Charakters. Ihre Hauptmoschee haben sie in Ponani.

Auch die Europäer sind als eine besondere Kaste anerkannt und stehen unter den oberen Kasten untenan, ein Bindeglied zwischen diesen und den mittleren und unteren Kasten bildend, an deren Spitze die Weberkaste der Tschalier steht, die wir unter demselben Namen (Salier, die Seidenweber dagegen Sönier) drüben im Tamillande finden.

Überall in Malabar begegnet man den Tijern, die im Schatten der Palmen wohnen und ihren Lebensunterhalt diesem hier in so wunderbarer Uppigkeit gedeihenden Baume verdanken. Sie sind für die Westküste dasselbe, was für den Süden des Tamillandes und Süd-Tráwanfór die Schánár sind, und wie bei jenen so gibt es auch unter ihnen neben vielen armseligen Existenzen, die von der Hand in den Mund leben, einzelne ganz wohlhabende Familien und Sippen, neben recht behäbigen, in ihrer Art einen ganz noblen Eindruck machenden Tijern ganz arme Teufel, die kaum einen Felsen zur Bedeckung ihrer Blöße haben und keinen Palmbaum ihr Eigentum nennen, die sehr zufrieden sind, wenn sie eine Bedientenstelle in einem europäischen Haushalte finden. Die Kaste der Mukajer (Mugajar), der Flußfischer, steht in bedeutend höherem Ansehen als die ihrer auffallend dunkleren, in elenden Hütten dicht am Seegestade wohnenden Berußgenossen, der Seefischer, die unter ganz anderen Gefahren und Strapazen ihre Nahrung in den Wogen des Ozeans suchen.

Auch auf der Westküste nehmen die Kammäler, unter denen die Vielmännerei stark verbreitet ist, eine bevorzugte Stellung ein, wenn auch nicht in dem Maße wie drüben jenseits der Berge. Die Wichtigkeit ihrer

besonders auch für den religiösen Kult unentbehrlichen Berufe und eine Fülle von abergläubischen Vorstellungen, die damit in Verbindung stehen, bringen das mit sich. Ihre Kundschaft vererben die einzelnen Familien von Geschlecht auf Geschlecht. Der Baunān (Wäscher) nimmt eine viel geringere Stellung ein als sein Namensvetter und Berufs-genosse auf der Ostküste; er gehört zu den niedrigsten Kasten, unter denen die Kaste der Pānār besonders zahlreich ist. Das sind vielseitige Leute, die sich auf alle möglichen Dinge verstehen. Sie besorgen den Bhutendienst,



Reisverfäuer.

führen religiöse Tänze auf, machen als Zauberer und Beschwörer ihren Hofuspokus und flechten, was jedenfalls vernünftiger ist, Körbe und Besen, haben also hinsichtlich ihrer Beschäftigung einige Ähnlichkeit mit den Kuravern der Ostküste. Auch als Baumsteiger im Dienste der Tixer, als wandernde Musikanten, als Erdarbeiter und als Hanswürste suchen sie ihr Brot. Wir würden kein Ende finden, wollten wir auf alle einzelnen Kasten und die zahlreichen in der Ebene und in den Bergen hausenden, zum Teil auf der tiefsten Stufe der Kultur stehenden Kastenlosen eingehen. Das reich gegliederte Volksleben, das uns diesseits und jenseits der Ghāṭs entgegentritt, verdiente wohl, einmal zum Gegenstande eines besonderen Buches gemacht zu werden.

Das Königreich Tráwanfór (Travancore), dessen Name eigentlich Tiruwanfódu (entstanden aus Tiru-varung-kodu, d. i. „heiliges, beglücktes Königreich“) lautet, hat in noch höherem Maße als das viel kleinere, nördlich sich anschließende Kotschi (Cochin; kotschi bedeutet „klein“) eine sehr gemischte Bevölkerung, da hier auch eine große Zahl von Tamulen wohnen, besonders Schánár, denen die im Süden sehr häufige Palmyra hier noch besseren Unterhalt gewährt als drüben auf den rot sandigen Küstenebenen von Tinnuwéli. Den Hauptstod der Bevölkerung bilden natürlich auch hier die in zahlreichen Kastenabstufungen vertretenen Malajálen. Die Hauptstadt des reich gesegneten, aber von jeher unter einem starken Steuerdruck leuzenden Landes, in dem ein Fünftel der Staatseinnahmen den Brahminen zufließt, ist die ziemlich weit im Süden einige Kilometer landeinwärts gelegene Stadt Tiruwanantapuram (Tiru-w-ananta-puram, engl. Trivandrum). Gewöhnlich sagt man kurzweg Trivandram. Die Gebäude der Stadt liegen zum Teil sehr malerisch auf Lateritfelsen, das Fort, in dem sich die Paläste und Tempel befinden, überragend. Unter den letzteren zeichnet sich besonders, durch seinen für die Verhältnisse der Westküste bedeutenden Umfang, der Tempel des „lotosnabeligen Wischnu“ aus, der hier unter dem Namen Padmanabha verehrt wird. Seinen eigentümlichen Namen verdankt der vielgestaltige Avatarengott einem der vielen Kurioza, die in der indischen Mythologie so zahlreich sind, wie die Fliegen im Sommer.

Jedem Fremden, der die Stadt betritt, fällt zunächst eins auf, daß nämlich die Häuser nicht direkt an der Straße liegen, sondern hinter Mauern, mit denen die Straßen zu beiden Seiten eingefast sind. Diese Mauern sind teilweise aus Mauersteinen aufgeführt und oben mit einem weißen Steinsims gekrönt, teils bestehen sie aus rohen Lateritbruchsteinen und sind berappt, weiß getüncht und mit Palmblattgeflecht bedeckt, stellenweise bestehen sie nur aus Erde und sind mit zierlichen Farnen und Moosen bewachsen. Straßenpflaster kennt man nicht, ebensowenig Bürgersteige, trotz des recht lebhaften Fuhrwerkverkehrs. Die Gebäude machen teilweise mit ihren Balkonen und Veranden, ihren schönen, roten Ziegelbächern und glänzendweiß getünchten Fronten einen stattlichen Eindruck; daneben findet man, im Grün der nie fehlenden Bananen versteckt, altmodische, niedrige Hütten mit schmalen Fensterchen, schmalen Türeingang und tief herabhängendem Palmblätterdache. Einzelne Wohngebäude liegen in umfangreichen Gehöften ganz in der grünen Nacht des tiefsten Baumschattens verborgen und würden auch ohnedies

von der Straße aus nicht wahrnehmbar sein, weil die hinter der Mauer dicht beisammenstehenden Kaffeebäumchen, die mit ihren zahllosen schneeweißen Blüten einen reizenden Anblick gewähren, den Blick ins Innere des Gehöfts verhindern. Kaufläden aller Art lösen einander in bunter Folge ab; in einem sieht man in offenen, längs der Veranda aufgestellten Säden allerlei Palm- und Hülsenfrüchte zum Verkauf ausgestellt und den Geschäftsinhaber zwischen den Säden hocken, in ruhigem Gleichmut auf Kunden wartend, in anderen ganze Berge von frischen Früchten aller Art, von zahlreichen Kunden umlagert, wieder in anderen, die ihre Waren nicht öffentlich auslegen und nur an dem schwarzen Aushängeschild mit der Aufschrift „Shop“ als Geschäftshäuser kenntlich gemacht sind, werden englische Konserven, Weine usw. feilgeboten. Gegenüber dem mit eisernem Gitter umfriedigten großen Gebäudekomplex des Regierungsgebäudes liegt das Telegraphenamt und etwas weiter straßenaufwärts das Postamt.

Zwischen den Häusern gewahrt man allenthalben Gruppen von Palmen, hochstämmigen Kokos, schlanken Arekas und breitkronigen Fächerpalmen, Tamarinden und prächtigen Exemplaren von rotblühenden Poinsettien, Bougainvilleen und zahlreichen anderen schönen Sträuchern. Manche Straßen sind statt mit Mauern mit lebenden Zäunen eingefast und mit langen Reihen von zartzweigigen Kasuarinos und anderen Bäumen besetzt, die angenehmen Schatten gewähren und besonders von den armen Kulis gepriesen werden, die während der sengenden Mittagsglut in ihrem Schatten ruhen, die schweren Lasten auf den granitnen Ruhebänken absehkend. Auch „heilige Bäume“, die Wohnstätten der früher im Lande allgemein verehrten Dämonen, meist schöne Exemplare der *Ficus indica* und der *Ficus religiosa*, stehen hie und da auf den Straßen, umgeben von einer weißgetünchten Plattform, zu der einige Stufen emporführen. An Festtagen geht es da lebhaft zu; große mit rotem Oker bemalte Schundbilder stehen am Stamm; an den vier Ecken der Plattform brennen Lampen und eine große Menschenmenge umwoht den Baum, Feuerwerk zur Versöhnung der bösen Geister abbrennend. Hie und da bemerkt man in der Nähe solcher Bäume in der Straßenfront armselige, schuppenartige Tempelchen mit einigen oben rotgespizten Steinen, über deren Bedeutung ich nichts Näheres erfahren konnte. Die äußeren Mauerwände sind in roter und blauer Farbe mit rohen Götterfiguren bemalt.

Die interessantesten Straßen befinden sich innerhalb der Mauern des Forts, wo die Brahminen und die anderen höheren Kasten wohnen. Die

vom stets bewachten Tore ins Innere führende Straße wird jeden Morgen von den Anwohnern ebenso sorgfältig gelehrt, wie die Wohnräume der schmutzen Brahminenhäuser zur Rechten und Linken, deren Fensterchen, gerade groß genug, um den Kopf heraus stecken zu können, so hoch über der Straße angebracht sind, daß kein neugieriger Blick ins Innere dringen kann. Jedes Haus hat eine zierliche, etwas erhöhte Veranda, und die auch im Tamillande heimische Sitte, vor der Haustür gewisse Figuren auf den Boden zu zeichnen, findet sich hier überall. Vor jeder Thür befindet sich tagsüber ein schwarzes Riered auf dem Erdboden, welches durch einen Aufstrich von flüssigem, mit pulverisierter Holzkohle vermischtem Kuddung hergestellt ist. Wenn diese Auftragung getrocknet ist, so malen die Frauen darauf allerlei zierliche, weiße geometrische Figuren, oft in wunderbar stil- und geschmackvollen Mustern, denn jede sucht es der Nachbarin zuvorzutun. An Festtagen werden diese Zeichnungen, denen irgend ein Aberglaube zugrunde liegt, mit besonderer Sorgfalt hergestellt und wohl auch zur Erhöhung des künstlerischen Effekts mit roten Linien ausgeschmückt. Man findet unter diesen kleinen Kunstwerken, die jeden Abend weggelegt und am Morgen erneuert werden, wunderbar feine und geschmackvolle Dessins.

Die Veranda ist tagsüber der Lieblingsaufenthalt der Männer, die in den verschiedensten Posituren draußen hocken und allerlei Dinge verrichten. Der eine murmelt aus seinem Buche Sanskritgebete her, aber mit der Andacht scheint es nicht weit her zu sein, denn alle Augenblicke blickt er auf und mustert die Vorübergehenden. Ein anderer pußt sich mit einem Afaziengeweige eifrig die Zähne, während hellfarbige Schulbuben daneben ebenso eifrig ihre Lektion studieren, und zwar mit lauter Stimme, wie das in Indien beim Lernen üblich ist. Dazwischen tummeln sich in lustiger Ausgelassenheit kleine Knaben und Mädchen, völlig unbekleidet bis auf eine Schnur oder ein Silberfettchen um den kleinen fetten Bauch.

Lebhaft geht es an den Brunnen zu, wo die in braun-, gelb- und rotemusterten oder auch in dunkelblauen Kleidern prangenden Hausfrauen und die schlichtgekleideten Witwen, diese mit verhülltem Gesicht, mit ihren messingenen Töpfen und tönernen Aufakrügen plaudernd stehen. Noch lebhafter ist es am großen Teiche, zu dem besonders am Morgen eine wahre Wallfahrt stattfindet, nicht nur Männer, sondern auch lange Züge von Frauen, gefolgt von Aufwärtern mit trockenen Kleidern, Handtüchern usw. Obwohl sie in der für sie zum Baden bestimmten Teichede sich in der Schweite der gleichzeitig badenden Männer befinden, steigen sie in ihrer gewagten Toilette ungeniert zum Wasser hinab, dicht bei den



heiligen Steinen, auf denen allnächtlich die Lichter brennen. Schon von weitem kündigt sich die Nähe des Teiches durch das lustige Plätschern und den lauten Lärm der schwappenden, lachenden und ihre Gebete murmelnden Badegäste an, in den sich das laute Klatschen der nassen Gewänder mischt, die zum Zweck der Reinigung auf die Steinufen des Teiches geschlagen werden. Das Trocknen derselben besorgt die indische Sonne in allertürzester Frist.

Wir gehen weiter, an schönen Gärten mit Bananen, Brotfruchtbäumen, Mangos und anderen blühenden und fruchttragenden Bäumen und Sträuchern vorüber; stellenweise ist die ganze Straße von den weißen Blättern der Jasminblüten besät, die überall in den Gärten duften. Wir kommen vorüber an den rotgeröckten, schwarzbehosten, barfüßigen und gar keinen kriegerischen Eindruck machenden Mannschaften der Sipoywache gegenüber der Residenz des Ministers. Da macht uns ein metallisches Geräusch darauf aufmerksam, daß ein heiliger Mann naht, ein Bettelbrahmine, der, den Reisbehälter am Halse tragend, seine kleinen ehernen Schallbeden zusammenschlägt, um schon von weitem sein Nahen zu verkünden, damit die Leute in den nächsten Häusern ihre Gaben bereit halten und Se. Heiligkeit nicht zu warten braucht. So wechselt Bild auf Bild, eine endlose Reihe charakteristischer Typen, von dem fliegenden Händler mit allerlei Waren und der Frau mit dem großen Buttermilchtopfe auf der Schulter bis zum kleinen fast nackten Streichholzverkäufer.

Trivandram hat auch, außerhalb der eigentlichen Stadt, ein sehr gut ausgestattetes Observatorium mit einer Filiale auf dem Gipfel des Agastya.

Kotschi ist nur den sechsten Teil so groß wie Tráwantör. Beide Reiche bilden den letzten Rest der ursprünglich auf der Küste vorhandenen zwanzig Dynastien. Wir haben hier, trotz der bestehenden englischen Schutzherrschaft noch einen interessanten Rest der Herrlichkeit des alten indischen Radschatums.

In der Hauptstadt von Kotschi, die einen ganz europäischen Charakter trägt, leben viele Juden, „schwarze“ und „weiße“. Unter den letzteren kann man sehr schöne Gesichter mit echt jüdischem Typus — im edeln Sinne —, der bei den schwarzen nicht so ausgeprägt ist, wahrnehmen. Diese behaupten schon zur Zeit des babylonischen Exils nach Indien gekommen zu sein; ihre Hautfarbe ist von der der Eingeborenen nicht zu unterscheiden. Beide haben ihre eigenen Synagogen und wohnen zusammen in einer Straße, die weißen hüben, die schwarzen drüben. Die Synagoge der letzteren ist nicht so reich ausgestattet, wie die der Weißen, aber älter und interessanter.

Es ist schon wiederholt von den „Bad-waters“ die Rede gewesen. Diese Binnenwasser, die etwas an unsere Pfäße erinnern, sind eine hauptsächlich dem südlichen Teile der Westküste von Indien eigentümliche Erscheinung; als Verkehrswege sind sie sehr wertvoll für das Land. Man findet sie schon oben zwischen Mangalur und Kalikut, die größte Ausdehnung jedoch haben sie südwärts von der Bonanimündung. Sie werden durch das Zusammentreffen der vom Südwestpassat in mächtiger Brandung gegen die Küste getriebenen Meereswogen mit den von den Bergen herabflommenden, von den Monsungüssen geschwellten Küstenflüssen gebildet und sind lagunenartige Wasserflächen von meist nur geringer Tiefe und sehr verschiedener Breite, die zur Schifffahrt fleißig benutzt werden, allerdings nur in Booten mit geringem Tiefgang. Meist sind sie nur durch einen schmalen Landstreifen vom Meere getrennt, so daß man das Brausen der Meereswogen deutlich herüberhört. Die gewöhnlichen Badwaterboote heißen Donis und bestehen aus einem großen ausgehöhlten Baumstamme. Ihre Länge beträgt 6—7 und ihre Breite nur 1—1½ m; oft sind sie noch schmaler, so daß ängstliche Passagiere es vorziehen, sich lang niederzulegen, wenn bei einer unvorsichtigen Bewegung der Bedienungsmannschaft das Boot zu kentern droht, was jedoch äußerst selten vorkommt, da die Bootskleute sehr geschickt in der Handhabung des Ruders und der Stange sind. Ein Mattendach, unter dessen gewölbter Decke man wohl sitzen und liegen, aber nicht aufrecht stehen kann und das man leicht in der Mitte oder an einem der beiden Enden entfernen kann, bietet Schutz gegen die Sonne, während Matratzen dem Reisenden eine bequeme Lagerstatt bieten. Wo das Wasser flach ist, wird das Boot von zwei an beiden Enden postierten Bootskleuten fortgeschoben, an tieferen Stellen wird gerudert, bei günstigem Winde wohl auch ein Mast aufgerichtet und ein aus Matten zusammengeknähtes Segel gehißt.

Die Binnenwasser enthalten bald Süßwasser, bald, wo sie nämlich mit dem Meere direkt in Verbindung stehen, Salzwasser.

Es reißt sich sehr angenehm auf diesen natürlichen Verkehrsstraßen, die sich bald zu einem See voll kleiner grüner Inseln erweitern, bald nur einem schmalen, von Schilfflächen, Palmenhainen oder Mangrovedickichten eingeschlossenen Kanale gleichen. Wo der Periaru ins Meer mündet, überragt von den Ruinen des alten, die Mündung beherrschenden Forts von Kodungalur, schlägt das Binnenwasser eine westliche Richtung ein, und man gewahrt in der Ferne das Meer, dessen Anblick besonders am Abend ein herrlicher ist, wenn es im Sonnenschein flimmert und glitzert,

daß man die Augen schließen muß. Auch landeinwärts gewähren die jenseits der breiten, spiegelblanken Wasserfläche aus der Ferne in hellem Blau herüberdämmernden Ghäts und die aus dem üppigen Ufergrün hervorragenden weißen Kirchen der syrischen Christen einen wunderschönen Anblick. Auf der Insel Baipin, einem schmalen Eilande, welches durch die Abzweigung zweier Arme des Binnenwassers nach dem Meere gebildet wird, soll nach den ältesten Überlieferungen der syrischen Christen der Apostel Thomas zuerst den Boden Indiens betreten haben.

Bei stürmischem Wetter, wenn Wind und Wellen das schwache Fahrzeug umherwerfen und kurze Sturzwellen den Innentraum übersfluten, ist das Reisen auf den Badwaters allerdings kein Vergnügen und unter Umständen sogar mit Gefahr verbunden; aber es gibt kaum etwas Reizvoller, als bei günstigem Wetter im Glanze der in den Wassern sich spiegelnden untergehenden Sonne oder bei hellem Mondschein in der Abendkühle auf den glatten Fluten zwischen säuselnden Kokoshainen still dahinzugleiten. Die Lust zum Träumen oder zum Singen wird wach, und die Bewohner der Ufer haben schon oft genug verwundert aufgelauscht, wenn aus kräftigen Männerkehlen die Melodie eines schönen deutschen Liedes zu ihnen hinüberdrang über die schweigende Wasserfläche, ebenso wie die Teakholzriesen der Berge von Tráwantör, wenn es von den Wassern zu ihnen hinübererschallte: „Wer hat dich, du schöner Wald, aufgebaut so hoch da droben?“ — Deutschland allüberall, auch in den Bergen und Wäldern und auf den Wassern des britischen Indiens!

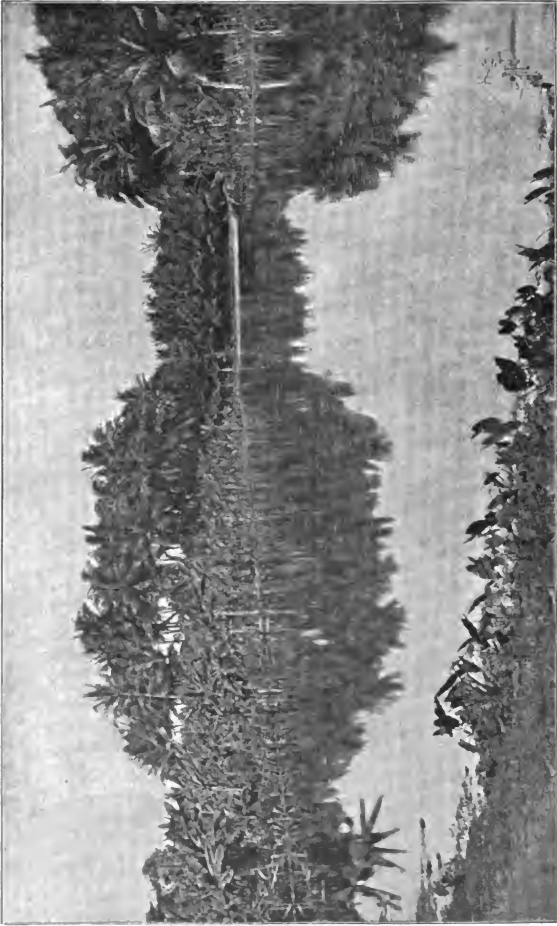
Bei Tage begegnet man auf den Badwaters zahlreichen Fracht- und Passagierbooten, großen und kleinen, die nach allen Himmelsrichtungen fahren und hie und da eine kurze Zeit anhalten, um Proviant einzunehmen oder den Bootsleuten Gelegenheit zu geben, ihre Mahlzeit abzukochen. Reizende kleine Rotbartfische erheben sich, oft in ganzen Schwärmen, silberglänzenden Leibes mit elastischem Sprung aus den Fluten und statten wohl gar den Insassen des Bootes einen eigentlich nicht beabsichtigten Besuch ab. Hie und da liegen auf den niedrigen Uferbänken häßlich blickende Krokodile träge in der Sonne, mit weitaufergerissenem Rachen — um Fliegen zu fangen, wie die Eingeborenen sagen.

Wenn aber die Nacht auf weichen Flügeln sich niedergesenkt hat, dann ist alles so ruhig und friedlich still auf den weiten, träumenden Wassern; nur das fröhliche Lachen der Bootpassagiere und die gelegentlichen Begrüßungsrufe der Bootsleute oder vom Ufer herüber das Trommeln und Musizieren der Dorfbewohner oder das Quaken der großen, mit gewaltigen Stimmitteln begabten Frösche, vermischt mit

dem schrillen Zirpen der Zikaden in den Baumwipfeln der nahen Ufer unterbrechen die Stille der Nacht. Droben am Himmel aber leuchten die Sterne des Südens in ihrer wunderbaren Pracht und spiegeln sich zwinkernd in der klaren Flut.

Auch weiterhin bis hinab nach Trivandram ist die Fahrt auf den Badwaters sehr reizvoll — immer zur Rechten hinter den Palmen das brandende Meer und zur Linken die blauen Züge der nach Süden zu immer höher sich erhebenden und endlich im Agastya gipfelnden Tráwan-kör-Ghâts, auf deren Kamm die Landesgrenze hinläuft. Überall liegen die Hütten und Dörfer der Eingeborenen malerisch im Schatten der Kokoshaine und anderer schöner Baumgruppen versteckt; nackte am Ufer spielende Kinder und halbnackte Frauen, welche die Baumpflanzungen bewässern oder sich sonstwie am Ufer beschäftigen, bezeugen es uns, daß wir uns nur im „Pfefferlande“ befinden können, wo das Gesetz gilt: „Die Frauen die Brust unbedeckt und die Männer das Schwert ohne Scheide!“ Die Frauen der Mohammedaner sind besser, die der Brahminen sogar sehr nett gekleidet. Üppige Mangroven spreizen ihre wunderbar gekrümmten Luftwurzeln hinab in den Uferschlamm, und oben in den Zweigen tummeln sich lautstöhnende Schwärme von grünen Papageien. Ganze Reihen von prächtigen Königsfischern lauern auf ihre Beute und aus den nahen Reisfeldern tönt das Geträusche zahlreicher Krähen Schwärme herüber. Während der Regenzeit gleicht das ganze Land, besonders in der Gegend von Kotschi und Alepula (Aleppi), wo das Binnenwasser sich sehr ausbreitet, einem einzigen wogenden See, aus dem die Kokoshaine und die im dichten Zweigwerk fast verschwindenden Dörfer sich als grüne Eilande erheben.

Die eigentlichen Badwaters erreichen nördlich von Trivandram ihr Ende; um zu Boote nach der Stadt zu gelangen, muß man erst noch einen 16 km langen Kanal passieren, dessen sandige Ufer sehr anmutig sind. Überall wuchert der Schraubenbaum (Pandanus), mit zahllosen prächtig duftenden Blüten und roten, leider gänzlich ungenießbaren Früchten bedeckt, die der Ananas zum Verwechseln ähnlich sehen; der Schellenbaum mit seinen langen Blättern und großen, weißen, sehr wohlriechenden Blüten und den grünen, der Mango ähnelnden, aber leider giftigen Früchten, die Barringtonia mit ihren hangenden Blütenrispen, an denen die nesselartigen Blüten wie eine Quaste sitzen; ferner der Elefantenlaubbaum voll duftender Blüten und apfelartiger Früchte, an deren Außenseite die braunschwarzen, flachen, höchstens Markstück-großen Nüsse sitzen, die einen vorzüglichen sepiabraunen, durchaus wässerten Farbstoff in



Partie aus den Badmatten.

Form einer dickflüssigen Masse enthalten, und viele andere oft mit Convolvulus und anderen reichblühenden Schlingpflanzen und Kletternden Farnen bedeckte Bäume. Im Wasser selbst wuchern prächtige Wasserkilien und andere zum Teil sehr schöne blühende Wasserpflanzen.

Eine eigentümliche Sitte, die seit uralten Zeiten am Hofe von Travankor ein Stück der Krönungsfeierlichkeiten bildet, sei noch erwähnt, nämlich das Tulabhāram („Gewicht der Schwere“), die feierliche Feststellung des Körpergewichts des Königs. Dieser sonderbare Brauch, der, ganz nach dem Belieben der Brahminen, entweder sogleich nach der Thronbesteigung oder erst später stattfindet, je nachdem das Körpergewicht des Königs noch einer Erhöhung fähig erscheint oder nicht, ist bereits 1596 Jahre alt, stammt also aus dem Jahre 311 der christlichen Zeitrechnung, wo der König Vira Kerala sich im Überfluß seines Reichthums mit purem Golde aufwiegen ließ und dies Gold den Brahminen schenkte. Das war Wasser auf die Mühle der Brahminen; sie machten natürlich aus dem, was Güte ihnen gewährt hatte, sofort einen „Brand“, und da der Brauch von altersher ein Tyrann in Indien gewesen ist, dessen Einfluß sich niemand entziehen konnte, so haben alle nachfolgenden Könige „von Brahminen Gnaden“, die seit jenem Vorfall den Thron von Travankor bestiegen haben, sich dieser feierlichen und kostspieligen Prozedur unterziehen müssen, und manchem mag der Akt schlecht bekommen sein, denn je öfter ein neuer König gewogen wird, desto mehr Gold und Speise kommt unter die Brahminen, und — der Leibkuch des Königs ist selbst Brahmine!

Schon wochenlang vor der Feier wimmeln die Straßen, die von Norden her nach der Residenz führen, von brahmanischen Pilgern, die unterwegs jede Nacht von Gold, Reis und Ghee träumen. Aus allen Theilen Indiens, aus Zentralindien und Bengalen, aus Gudscharat und dem Pandschab, ja aus Kaschmir kommen sie zugewandert, helle und dunklere, aber alle dick mit heiliger Asche bestrichen, in den verschiedensten Trachten oder Nuditätsstufen. Alle sind natürlich des Königs Gäste.

Die religiöse Weihe des festlichen Tages beginnt mit Opfern, die der Oberpriester in der Hauptpagode unter vielerlei umständlichen Zeremonien darbringt. Nach Vollendung des Opfers erscheint der König in feierlicher Prozession, rein gebadet und in der für den wichtigen Akt speziell vorgeschriebenen Kleidung, und betritt, nachdem er angebetet und geopfert hat, das Tulāmandabam, eine besondere Halle in der Südoftende des Tempels, wo er mit Pandschacham (Weihwasser) feierlich besprengt wird. Die vorgeschriebene Reinigungszeremonie wird dadurch

vollendet, daß er in eine andere Ecke des Tempelraumes geht, wo neun verschiedene Samen in neun silberne Töpfe gesät und mit neunerlei Wasser besprengt werden. Darauf werden im Palaste die Kleider gewechselt. Dort werden ihm auch die besonders für diesen Zweck gefertigten, wahrscheinlich nicht allzuleichten Juwelen angelegt; mit diesen geschmückt und das Reichsschwert samt dem aus schwarzem Leopardenfell gefertigten Reichsschild in der Rechten und Linken kehrt er in den Tempel zurück, den er mit einem Elefanten, Seidenstoffen und Juwelen beschenkt. Nun beginnt das eigentliche Tulabhāram, der Wiegeakt. Dreimal geht er um die zu diesem Zwecke besonders bereitete, mit feiner Seide bedeckte Wagschale herum, wirft sich vor ihr nieder, betet unter allerlei Zeremonien, verneigt sich vor den Priestern und empfängt ihren Segen und nach demselben die Erlaubnis sich wiegen zu lassen. Schwert und Schild im Schoße, das Antlitz nach Osten gewandt, so läßt er sich auf der westlichen Wagschale nieder, fortwährend Mantras murmelnd; mit dem reinsten Golde, geprägtem und ungeprägtem, wird die andere Wagschale gefüllt, so lange, bis sie den Boden berührt; dann steigt der König herab und tut das Geld eigenhändig mit Blumen und Sandelstaub in ein mit Wasser gefülltes Gefäß, meditiert eine Weile über das höchste Wesen und schenkt endlich die ganze Beshertung den Brahminen. Dafür wird er vom Oberpriester des Tempels gesalbt und von neuem mit Weihwasser besprengt. Nach einem feierlichen Staatsaufzug und einer nochmaligen Anbetung im Tempel kehrt er in den Palast zurück, und ein großes Volksfest auf Kosten des Königs beschließt den Tag.

Auch südwärts von Trivandram gibt es noch manches Interessante zu sehen; geht es auch nicht mehr auf den sanftschaufelnden Wogen der Badwaters dahin, sondern auf der harten Matratze des federlosen bullock cart, so nimmt doch ein für Natur Schönheiten empfängliches Gemüt die mancherlei Püffe und Rippenstöße gern in Kauf. Welch eine wunderbare Vegetation auch hier längs der nach Süden führenden „Königsstraße“, sobald man den Karmanasfluß auf einer schönen, festen Brücke überschritten hat! Herrliche Laubbäume beschatten die Straße, besonders Banianen, häufig mit den prächtigsten Orchideen und Farnkräutern bedeckt, Tulpenbäume mit reichem gelben Blüten Schmuck und zahlreiche andere. Die blütenbedeckten Mangos, Tamarinden mit 4–5 m Stammumfang wettkämpfen an Schönheit mit den im niedrigen Gebüsch zu beiden Seiten der Straße wuchernden Schlingpflanzen, unter denen besonders zwei Arten während der Blüte einen prächtigen Anblick gewähren, die im August und September blühende Gloriosa

superba mit ihren im hellen Sonnenlicht wie gleißendes Gold schimmern-  
den gelben Lilien und die *Ipomoea vitifolia*, deren Ranken ebenfalls mit  
glänzend schwefelgelben Blüten bedeckt sind. Die Zäune, welche die  
Gärten und Pflanzungen einschließen, bestehen aus dornigem *Phrus*  
und *Moes* mit hohen Blütenständen. Je weiter nach Süden, desto mehr  
nimmt die Vegetation einen anderen, durch den geringeren Regenfall  
bedingten Charakter an. *Euphorbien* nehmen überhand und die *Palmmyra*  
bedeckt weite Flächen. So wechselt die landschaftliche Szenerie, zumal  
zur Linken der Straße, die von *Kulitorai* südwärts durch eine ganze  
Anzahl kleiner Städte und Flecken führt, die historisch und kulturhistorisch  
interessant sind, gar mannigfaltig. Sie und da treten kahle, vegetations-  
lose Felshöhen nahe an dieselbe heran; dann führt sie wieder über Hoch-  
flächen, die mit gewaltigen Granitblöcken besät sind. In der Gegend von  
Nagerköil bilden dieselben oft beträchtliche Anhöhen von nahezu kegel-  
förmiger Gestalt, die den Eindruck machen, als ob Häufen von großen  
schwarzen Granitblöcken, abgerundeten Felsklößen und kleineren Steinen  
von Titanenhand dort aufgeschüttet worden wären.

Die Stadt Nagerköil ist so recht ein Beweis von dem segensreichen  
Einfluß der Mission auch auf die äußeren Kulturverhältnisse. Sie ist heute  
ganz im Gegenteil gegen früher eine saubere, gutgebaute und wohl-  
habende kleine Landstadt. Ihren Namen hat sie von dem Schlangentempel  
in ihren Mauern. Eine gewisse Intelligenz und Unternehmungslust  
zeichnet ihre Bewohner aus, von denen ein großer Teil Christen sind.  
Die Christenfrauen, die sich früher überhaupt nicht kleiden durften, gehen  
jetzt wohlgekleidet und verfertigen kostbare Spitzen und Kissenüberzüge.  
Auch sonst ist mancherlei Industrie vorhanden; viele finden ihr Brot  
durch den Kaffeebau, der in der Nähe in größerem Maßstabe betrieben  
wird. Die allgemeine Bildung hat einen großen Aufschwung genommen,  
was schon daraus hervorgeht, daß in dem kleinen Orte eine englisch-  
tamulische Zeitung erscheint, während vor nicht allzulanger Zeit noch das  
Lesen eine seltene Kunst war, wenigstens unter den *Schänär*.

Zimmer näher tritt die majestätische Bergmauer der *Whäts*, nun in  
ihren Umrissen ganz deutlich erkennbar, an die Straße heran; ein Aus-  
läufer reicht sogar bis dicht an die Straße.

Der letzte isolierte Bergkegel vor *Kap Kumäri* (*Comorin*) wird vom  
Volk der „*Arzeneiberg*“ genannt, und zwar auf Grund einer alten Sage,  
die an einen Bericht des *Rāmājana* anknüpft und nach der *Hanumān*, der  
Hessengott, einst diesen Berg 1500 Meilen weit aus dem Norden herab in  
diese Gegend versetzt hat. Ausgesandt, um am Abhange des Berges



gewisse Medizinkräuter zur Herstellung der Toten und Verwundeten aus Ramas Heere zu sammeln, hochte er einfach den ganzen Berg auf und trug ihn auf der Schulter nach dem Süden. Bei solchen Kraftleistungen der indischen Götter ist es allerdings nicht zu verwundern, wenn die Hindus vor denselben Respekt haben.

Das eigentliche Kap Kumari ist vom Lande aus, falls man nicht unmittelbar davorsteht, nicht sichtbar, sondern nur von der See aus wahrzunehmen. Viele halten irrtümlicherweise den letzten südlichen Ausläufer der Ghâts, einen aufsehnlichen, nach der Tinnerwâlier Seite schroff ab-



Rüste bei Taleitsheri.

fallenden Felsen, der mehrere Kilometer entfernt liegt, für das Kap Kumari, zu dem eine breite, meilenweit von schönen Bäumen völlig überwölbte Straße führt, auf der die Pilger oft in Scharen nach Süden ziehen, da, weniger bei den Bewohnern der Gegend selbst, als auswärts, das Kap als heiliger Ort gilt, an den sich manche Legende knüpft. Das Ufer ist reich an eigentümlichen Sandarten, von denen die eine, hellrot-schimmernde aus abgeschliffenen Stückchen Granat und Rubin, eine andere aus schwarzem, unmagnetischem Titaneisenerz und eine dritte, in Körnerform und Farbe auffallend Reiskörnern gleichende aus Chalcodonquarz besteht; die letztere, von den Eingeborenen „Reisand“ genannt, gilt auf Grund einer alten Sivasage als heilig.

Ein kleines Stüd vom niedrigen Kap entfernt ragen noch einige kleine schwarze Felseneilande aus dem Meere, gegen welche die See schäumend anbrandet; dann geht es hinaus in den unermesslichen Ozean.

Tiefzauberliche Landschaften sind es, durch die der Weg nach dem Norden der schönen Westküste von Kalikut über Mahé (eigentlich Majjälí), Taleitschêri („Hauptstadt“, engl. Tellicherry), und dann nach Mangalur, der Hauptstadt des Zululandes, führt. Immer die walddreichen Berggegel des Wainādu-Bezirks zur Rechten, gelangt man, ganz hingenommen vom Zauber der Landschaft, wie im Traume nach Mahé, einem lieblichen, überaus sauberen, ganz im Grünen versteckten Städtchen und nach Überschreitung eines kleinen Flusses nach Taleitschêri, der ersten Stadt, die den Engländern auf der Westküste zu eigen wurde, und von da über Hügel und über die breiten Mündungen zweier Flüsse, welche die historisch bedeutsame Insel Dharmapatnam einschließen, nach Kannanur. In den zu beiden Seiten der Straße sich dehrenden Kokoswäldern wuchert die Pfefferrebe so üppig an den Stämmen empor, daß weite Strecken den Eindruck eines dichten Laubwaldes machen, aus dem die Stämme der Palmen sich erheben.

Die ganze Gegend von Goa bis hinab nach Mangalur leuchtet in paradiesischer Schönheit, die uns besonders überwältigend entgegen tritt, wenn wir in die Nähe der moscheen- und tempelreichen Hafenstadt Mangalur, der wichtigsten Stadt im Distrikt von Kanāra, gelangen. Die Häuser und Hütten der Eingeborenen liegen in dem allenthalben wogenden Meer von Grün völlig begraben, das meilenweit, soweit der Blick reicht, die ganze Küstenlandschaft bedeckt und, von einem erhöhten Punkte aus gesehen, den Eindruck eines ungeheuren Waldparks macht, in dessen grüner Pracht die Stadt völlig verschwindet. Mächtige Kokoshaine wölben ihre majestätischen Kronen über die armeligen Fischerhütten, die den Strand bedecken. Überall grünt es und blüht es in den mannigfaltigsten und entzückendsten Farben und Formen. Das Hinterland ist von tiefen, baumreichen Schluchten und windungsreichen Flußlätern durchfurcht, in denen die Reisfelder lustig grünen und reiche Ernten geben. Bäume mit Riesenblättern wechseln mit solchen, die gar keine Belaubung haben, und die ganze Luft ist wie in einem Treibhause geschwängert mit zarten und starkaromatischen Düften. Oft liegt der Boden dicht besät mit Kokosnüssen, die niemand wegträgt, da das Recht des Eigentümers von den Eingeborenen streng respektiert wird. Und blickt man zwischen den Stämmen der Palmen nach Westen, so gewahrt man allenthalben das schöne blaue Meer mit seinem lebendigen, ewig wechselnden Farbenpiel,

den giſchtenden, ruhelos dem Geſtade ſich zuwälzenden Wogenkänmen und ruhig dahingleitenden Dampfern und Rollſeglern.

Schon im Mittelalter war Mangalur eine wichtige Handelsſtadt, wenn man Ibn Battuta, den berühmten arabiſchen Weltreisenden, glauben darf, der von Nordafrika aus gegen Ende des 15. Jahrhunderts faſt alle Länder der damals bekannten Welt öſtlich von den Säulen des Herkules bereiſte und, ganz Indien durchquerend, zu Lande bis nach China vordrang. Derſelbe beſuchte auch Mangalur und berichtet von 4000 dort anſäßigen Kaufleuten. Auch heute noch iſt Mangalur neben Bombay, an deren emporiale Bedeutung ſie natürlich nicht entfernt herantreibt, doch die bedeutendſte Handelsſtadt auf der Weſtküſte, trotzdem die großen Seefchiffe wegen der immer mehr zunehmenden Verjandung des Hafens weit draußen auf der See ankern müſſen.

Die einſt durchgängig ſehr wohlhabenden Reisbauern, die neben Brahminen und Palmbauern den Kern der Bevölkerung des Tulugebietes ausmachen, ſind heute vielfach recht heruntergekommen und haben das freie Verfügungsrecht über ihre ſtattlichen Liegenschaften zum Theil verloren, da ihr unſinniger Aufwand bei Hochzeiten und dergleichen Gelegenheiten ſie in die Hände der mohammedaniſchen und katholiſchen Geldleute in Mangalur geliefert hat.

Von Mangalur bis Goa iſt noch ein weiter Weg, zumal wenn man bedenkt, daß auch hier eine Menge von Flüſſen und Flüſſchen überſchritten ſein wollen und abgesehen von einer kleinen Strecke nördlich von Mangalur, die noch per Boot zurückgelegt werden kann, die ganze Reiſe im ſederloſen Wagen oder im ſchaukelnden Mandſchil zurückgelegt werden muß. Da muß man manchen tiefen Seufzer der rüſtig trabenden Mandſchilträger in Kauf nehmen. Aber alle Beſchweren der Reiſe wird reichlich aufgewogen durch den Anblick der immer wieder und in immer neuen, abwechslungsreichen Formen das Auge ergößenden Rieſenbanianen und rieſenblättrigen Jachtruchtbäume, der rotblühenden Madſchu, der heiligen Pipal mit ihrem im leiſeſten Windhauche erzitternden Laube und der zahlloſen anderweiten ſchönen und intereſſanten Vegetationsbilder, durch deren üppige Mannigfaltigkeit die Reiſe wie durch ein buntes Luſtparadies dahingeht. Wie von Bombay herab, ſo reichen auch hier im Süden von Goa die Berge in einzelnen Ausläufern bis an die Küſte.

Die Stadt Goa liegt landeinwärts, ſo weit vom Meere entfernt, daß man von der See aus gar nichts von ihr wahrnehmen würde, wenn nicht der Leuchtturm es dem Seefahrer draußen verriete, daß er ſich in der Nähe der einſtigen Beherrſcherin der Meere befindet. Sie beſteht aus zwei ver-

schiedenen Städten, Alt-Goa und Neu-Goa oder Pandschim, die an den beiden lachenden Ufern des Mandaviflusses liegen. Von dem eigentlichen alten Goa mit seinen dunklen Kirchen und Inquisitionsgefängnissen ist von der See aus überhaupt nichts zu sehen; aber auch wer den Mandavi hinaufführte, würde beim Betreten der in reizvoller Umgebung liegenden Stadt in dieser selbst wenig Anziehendes finden. Die Zeiten sind vorbei, wo Indiens Fürsten, wie der von Tanur, nach Goa wallfahrteten und ihren Einzug durch die Straßen der meergebietenden Stadt unter der pomphaftesten Prachtentfaltung von beiden Seiten hielten. Die Stadt hat heute jede politische und wirtschaftliche Bedeutung verloren, und gäbe es keinen *Mrac de Goa*, so würde ihr einst so stolzer Name noch viel weniger genannt werden. Nur insofern hat Goa heute noch eine gewisse Bedeutung, als sie, die seit 1542 zum Bistum erhobene, jetzt der Sitz des portugiesischen Erzbischofs ist, der, im Gegensatz zu früher, wo ihm die ganze katholische Christenheit vom Kap bis nach China unterstellt war, nur noch über einige katholische Diözesen Indiens, nämlich über die Suffraganate Kotschi, Daman und St. Thomas von Mailapur unter dem Titel eines Patriarchen Primatsrechte ausübt. Inmitten der Ruinen, die von der einstmaligen Herrlichkeit der alten Metropole zeugen, macht die St. Katharinen-Kathedrale noch heute einen ziemlich imposanten Eindruck. Eine andere Kirche lockt viele Pilger an; es ist die Kirche, in welcher der Leichnam Franz Xavers ruht, der sich 1542 in Goa niederließ und 1552 dort starb. Der Leichnam ist auf  $4\frac{1}{2}$  Fuß zusammengekrumpft, und es fehlen ihm zwei gewaltig ausgebrochene Zähne, die eine reliquienwütige Dame sich einst angeeignet hat. Drei Viertel der Bevölkerung sind Christen. Auch ein bedeutendes, an St. Peter in Rom erinnerndes Kloster, das des Heiligen Cajetan, befindet sich in der Stadt; zwischen diesem und der Kathedrale liegt das alte düstere Inquisitionsgefängnis.

Neu-Goa, mit dem alten Goa durch eine Chaussee verbunden, liegt am linken Ufer des Mandavi. Der Hafen wird durch die kleine Insel Goa, zwischen den Vorgebirgen Vardez und Salsette, in zwei Ankerplätze geteilt.

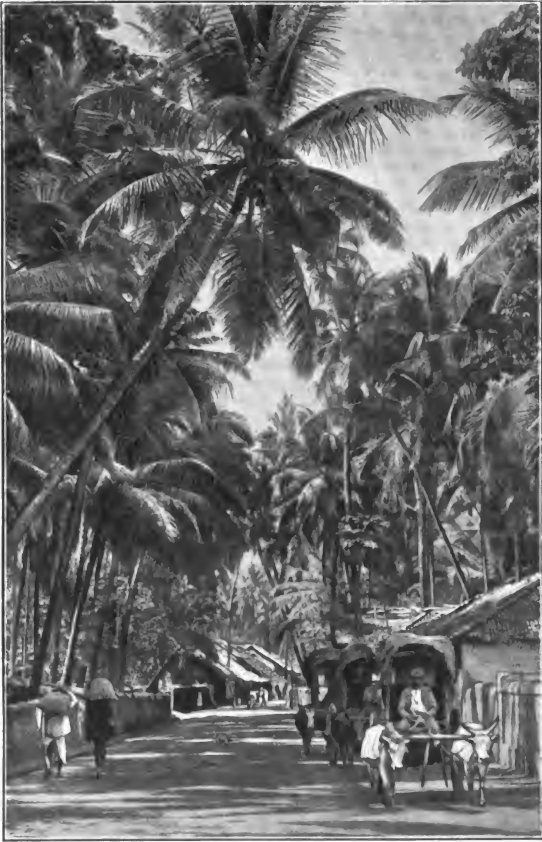
## Zehntes Kapitel.

### Die „Smaragdinsel“.

So nennt man sie wegen des grünen Schmuckes ihrer in unvergänglicher Pracht schimmernden Wälder, die sonnenbestrahlt und winddurchsäufelt an den lautumbrandeten Gestaden sich dehnen, wo die Kokos und Areka prädominieren, und die in schönen Konturen sich vom leuchtenden Himmelsblau abhebenden Bergzüge sich in grüngoldene Dämmerung und dunkle Urwaldnacht hüllen. Man muß lange suchen auf Erden, bis man solche grünen Waldparadiese findet, wie auf Ceylon und auf der Malabarküste, an deren Säumen wir unter den Palmen wandelten. Wenn es auch nichts ist mit dem „köstlichen Zimtduft“, der den vorübersegelnden Seefahrern von der Küste herüber entgegenwehen soll und der vielleicht seinen Ursprung einigen auf die Dielen des Verbeds geträufelten Tropfen Zimtöl verdankt, — den Duft märchenhaftester Schönheit saugt jeder mit Wonne ein, den sein Weg an die Gestade dieses prächtigen Inseljuwels führt, das wir nun betreten, nachdem wir unseren Rundgang durch den an Wundern aller Art so reichen Erdteil Bhārata so weit beendet haben. Schon aus der Ferne, ehe der Steamer vor Kolambu (Colombo) Anker geworfen hat, bekommt man einen überraschenden und tiefen Eindruck von der fast überüppigen Fülle und Pracht der Tropenvegetation, welche dieses geradezu schönheitsstrahlende Eiland bedeckt, wenn der Blick allmählich die zartfarbige Dunsthülle durchdringt und hinter den palmenreichen Ufergeländen die in allen Nuancen von hellen und düsterem Grün sich präsentierenden Bergmassen in immer deutlicheren Konturen hervortreten. Nirgends auf Erden sieht man die Palmen in urwüchsigerer Pracht und reicherer Fülle. Und betritt man das Land und durchwandelt die Berge und Wälder, die Gärten und Plantagen, so gibt es keine Worte, um den Reichtum dieser in immer neuen und immer feltameren oder prächtigeren Erscheinungen uns entgegen tretenden Pflanzen- und Tierwelt zu beschreiben, das Prachtgefieder der Vögel und das bunte Kleid und die interessanten Formen des anderen

kleinen Getiers, das auf der ebenen Erde, auf den Sträuchern und Bäumen und im Wasser lebt, die Frische und Uppigkeit der Belaubung und die Farbenpracht der Blumen und Baumb Blüten, der blumenbesetzten Schlingengewächse und Ziersträucher, von denen viele mit buntschimmerndem Laube geschmückt stehen. Man muß sich erst an die warme, feuchte, mit dem Dufte von Kokosöl und allerlei Gewürz und vieler starkduftenden Blumen gewürzte Luft, eine schwere, fremdartig parfümierte Treibhausluft, gewöhnen, und das Auge wird oft ganz geblendet von den feenhaften Beleuchtungseffekten, welche die durch die Palmenwipfel glitzernd herabfallenden Sonnenstrahlen auf die Stämme und auf das vielfarbige Blattwerk zaubern. Wie wunderbar mutet es einem an, wenn man hier die kostbaren Ananas und Pandangs wild auf den Felsen wuchern sieht und die seltensten Orchideen und Viliaceen in so reicher Fülle wuchernd erblickt, daß sie einem mit der Zeit ein ganz gewöhnlicher Anblick werden.

Der dem Festlande nächstgelegene Teil der etwa 63 000 Quadratkilometer großen und von rund  $2\frac{1}{4}$  Millionen Singhalesen, 1 Million Tamulen, 250 000 „Arabern“ — den Abkömmlingen alter arabischer Händler —, 10 000 Europäern, 25 000 Halbeuropäern und einem geringen Reste der Urbevölkerung (Weddahs) bevölkerten Insel, die den stolzen Namen Sihala trägt — eigentlich Singhalam = „Löweninsel“, woraus die Tamulen Singalam und die Portugiesen Ceilão machten —, ist die im Norden vorgelagerte, auf den Karten häufig als Insel dargestellte Halbinsel Dschaffna, eine mit dem Hauptkörper der Insel im Osten durch eine Sandbank verbundene Korallenformation mit teils sandigem, teils lehmigem Kulturboden. Dschaffna wird hauptsächlich von Tamulen bewohnt, welche vor 200 Jahren vom Festlande herübergekommen sind und meist dem Landbau obliegen. Weite Flächen, zumal wo der Boden sandig ist, sind mit malerischen Palmenhainen bedeckt, in denen der „Baum des Lebens“, wie die Palmyra hier genannt wird, vorherrscht und den Bewohnern fast alle ihre Lebensbedürfnisse, Speise und Trank, Bettwerk und Dachung, Baumaterial usw. liefert. Reis wird nicht in genügender Menge gebaut, da Flüsse ganz fehlen, dafür desto mehr Tabak. Unter den Baumfrüchten herrschen Mango, Paradiesfeige und pala (Dschadfrucht) vor und in den Gärten der zahlreichen Dörfer werden besonders Pfeffer, Kattiri-kai (Eierpflanze, ein essbarer Nachtschatten) und Tapioka gebaut. Das Kastensystem ist hier wesentlich dasselbe, wie auf dem Festlande, doch ist die geringe Zahl der Brahminen und der niedersten Kastenleute auffallend. Die Witwen dürfen sich hier wieder verheiraten, aber sonst herrscht auch hier der „Brauch“ mit eiserner



Dorfstraße auf Ceylon.





Strenge. Die Religion des dravidischen Teils der Bevölkerung ist vorwiegend brahmanischer Sivaismus, vermischt mit vereinzelt Resten des alten Teufelskults und gelegentlicher Verehrung der Wischnu-Ävataren.

Den Kern der Insel, die seit 1798 englische Kronkolonie geworden ist, nachdem ein unüberlegter Versuch, das Fiskalsystem von Madras einzuführen, damals beinahe einen allgemeinen Aufstand herbeigeführt hätte, bildet ein bis zu der beträchtlichen Höhe von über 2500 m aufsteigendes granitnes Bergland, welches nach der Ost-, Süd- und Westküste zu in ein bewaldetes Hügelland übergeht und im Norden sich zu einer weiten Ebene hinabsenkt. Die höchsten Erhebungen sind der Pedrotalegalla, der Totapella und der bekannte Adamspit, der heilige Berg Ceylons, zu dessen Spitze Buddhisten, Hindus und Mohammedaner in gleicher Weise wallfahrten; trägt doch der felsige Gipfel dieses Berges, dessen gigantischer spitzegeliger Schatten sich bei nicht zu hohem Sonnenstande gespensterhaft an einer gegenüberliegenden Bergwand abzeichnet, eines der größten Heiligtümer, das von den drei genannten Religionen gleicherweise in Anspruch genommen wird, jenen riesigen,



Tamulin auf Nord Ceylon.

$\frac{3}{4}$  m langen und 1 m breiten Fußabdruck im Felsen, der nach buddhistischem Glauben von Buddha, nach der Behauptung der Hindus von Wischnu und nach mohammedanischer Überlieferung von Adam herrühren soll. Allen Respekt vor diesem Fuße! Wenn der wirklich von Adam herrührte, dann müßte ja unser Ältvater, der nach mohammedanischer Überlieferung über die „Adamsbrücke“ aus dem

Zufelparadiese vertrieben wurde, auf mächtig großem Fuße gelebt haben. Der sehr verwaschene und teilweise ganz plump und ungeeignet ausgebefferte Abdruck, der allerdings etwas an die Form eines Fußes erinnert, befindet sich im Innern eines kleinen, arm-seligen Tempelchens aus Eisenholz auf dem nur 15 m Durchmesser haltenden, ummauerten Plateau des riesigen Felskegels, der den Abschluß des interessanten Berges bildet. Die Erstiegung des Berges ist



Blick auf den Adamspit.

mit keinen besonderen Gefahren verbunden, aber recht beschwerlich und anstrengend, da weite Urwaldpartien zu passieren sind, in denen die entsefliche Blutegeßelplage wahre Qualen verursacht, da den Saugnäpfen dieser blutdürstigen Peiniger die europäische Haut besonders zuzusagen scheint, und überdies der Anstieg durch zahlreiche tiefe Taleinsenkungen unterbrochen wird. An besonders steilen und schwer zu passierenden Stellen sind primitive Leitern angebracht oder Stufen in die Felswand gehauen; oft bieten auch die aus dem Felsen vorspringenden knorrigen Wurzeln des Eisenbaumes und Lorbeerbaumes, die trotz der Eisenhärte des Holzes von den nackten Füßen der Pilger tief ausgetreten sind,

einigen Halt. Die größten Schwierigkeiten bietet, nachdem man noch einen Gürtel von wunderbar blühenden Rhododendronhainen und herrlich duftenden Myrthenbäumen durchklettert hat, der letzte Anstieg an der steilen Kegelspitze von massivem, nacktem Felsgestein, wo zahllose, von frommen Pilgern gestiftete Ketten, die an den Fels angeschmiedet sind, die gefährlichsten Partien wie ein eisernes Netz überziehen und den Abstieg verhindern. Das Fortkommen ist hier überaus beschwerlich, aber



Webbals.

der Ausblick, der sich oben bietet, läßt die gehabte Mühe und die zerschundenen Knie und Hände vergessen und verschmerzen. Da blickt man über die blütenprangenden Rhododendronhaine, deren Grasboden mit den kostbarsten Blumen in einer geradezu unglaublichen Fülle und Mannigfaltigkeit bedeckt ist, auf ein wahres Meer von herrlichbewaldeten Berggruppen in immer neuen Formen. Leider sind die nächsten Berghäupter so hoch, daß durch sie viel verdeckt wird und man auch nur an einer Stelle einen Ausblick auf das blaue Meer hat. Für die Pilger besteht die Bestimmung, den ganzen Berg in einem Zuge, ohne zu rasten, zu ersteigen und nach Verrichtung ihrer Andacht sofort, ohne sich erst

umzusehen, wieder ebenso hinabzusteigen. Da mögen wohl manchmal die Hände und Füße brennen.

Dem Religionsbekenntnisse nach bestehen die 3 596 170 (1901) Bewohner Ceylons aus nahezu 2 Millionen Buddhisten (Singhalesen), etwa 700 000 Hindus, 220 000 Mohammedanern und 350 000 Christen verschiedener Konfessionen. Der Rest gehört anderen Bekenntnissen an. Das Christentum hat bereits im 16. Jahrh. Eingang gefunden.

Die Reste der unkultivierten Urbewohner, unter dem Namen *We dd a h s* bekannt, wohnen in den Wäldern in Erdlöchern und gehen bis auf einen Schurz völlig nackt. Meist sind es kleine, hagere, dunkelbronzefarbige Menschen mit lang herabfallenden schwarzen Haaren; mit ihren Spießen und ihren aus schönem roten Holze hergestellten Bogen verstehen sie meisterhaft umzugehen.

Die singhalesische Hauptbevölkerung, die dadurch auffällt, daß die Männer zumeist viel hübschere Erscheinungen sind als die früh alternden Frauen, macht mit ihrem etwas zarten, schwächlichen Körperbau, von dem man allerdings an dem singhalesischen Kuli ebenso wenig, wie an den S. 309 abgebildeten Häuptlingen, etwas wahrnimmt, dem nach Frauenart geflochtenen Zopfe und dem hinten aufgesteckten breiten Haarkamme einen etwas weiblichen Eindruck. Eine gewisse Schwäche des Leibes und Geistes ist nicht zu verkennen. Die höheren Klassen tragen sich weniger adamitisch als die niederen, welche nichts als einen einfachen Schurz tragen dürfen, doch findet man auch Höherstehende, welche weiter nichts auf dem Leibe haben als ihren Haarkamm, mit unter sogar deren zwei, und ein um die Hüften geschlagenes und fast bis zur Erde hinabhängendes Stück Kattunzeug. Die vornehmeren Frauen kleiden sich dezent und mit Vorliebe in Rot; so sieht man sie oft, das rote Gewand um den Körper geschlungen und reich mit Schmuck bedeckt, über die Straße gehen und ihre nackten Kinder, mit zahlreichen silbernen Ringen an Armen und Beinen, nach sich ziehen. Die fahlförmigen, meist ernsten und schweigsamen Buddhisten tragen ihre brandgelbe Toga stolz um den Körper geschlungen. Die Farbe der Singhalesen ist ein ausgeprägtes Olivenbraun, die der Augen tiefschwarz.

Der Hafen von *Kolambu* oder *Kolombo* (engl. Colombo; *Korambu* „Hafen“) und die denselben einrahmende, 157 222 Einwohner zählende Stadt, die Hauptstadt von Ceylon, die als Sitz der Regierung und großartiger Welthandelsplatz und Knotenpunkt der asiatischen Dampferlinien



Singhalesische Häuptlinge.

sichtlich emporblüht, bieten einen prächtigen Anblick, zu dessen eigenartigem Reiz allerdings der prachtvolle Hintergrund einer wahrhaft paradiesischen Landschaft wesentlich beiträgt. Wie es in einer solchen Weltstadt, in der das ganze Morgen- und Abendland sich die Hand reichen, nicht verwunderlich ist, drängt sich hier eine sehr bunte Bevölkerung zusammen, ruhige und nachdenkliche Singhalesen, von denen die Mehrzahl des Lesens und Schreibens kundig ist, heitere, immer wanderlustige und unternehmende Tamulen, und neben ihnen fast alle Rassen und Nationen der seefahrenden und handeltreibenden Welt. Auch der Deutsche vermisst nicht die Laute der Heimat.

Die Stadt liegt an einer schönen Meeresbucht und an den Ufern eines nicht weit von der See entfernten Landsees, was von sehr günstigem Einfluß auf das Klima ist. Während ein großer Teil derselben echt indisches Gepräge trägt und an die Eingeborenenviertel von Bombay und Madras erinnert, so machen die Strandpartien und einzelne andere Straßen einen ganz europäischen Eindruck, zumal da die Zahl der Kirchen und Kapellen eine große ist. Die üppige Vegetation der Insel drängt sich bis unmittelbar an die Stadt heran; sogar Zimtplantagen findet man in nächster Nähe derselben, ohne jedoch von dem vielbefabelten Zimtgeruch eher etwas wahrzunehmen, als bis man einen Schößling abschneidet und reibt oder schält.

Keiner, der in Kolombo landet und sich irgendwie einige Tage freimachen kann, sollte es versäumen, nach der alten Königsstadt Kandj hinaufzufahren, die, hoch im Gebirge gelegen, jetzt mit der Bahn viel schneller und bequemer zu erreichen ist, als früher auf der schönen Kunststraße. Was für gewaltige Schwierigkeiten haben die Engländer mit ihrem großartigen Unternehmungsgeist zu überwinden gehabt, um diese von der ebenen Küste ins Hochgebirge des Innern führende Bahn fertigzustellen! Diese heute schon weit über Kandj hinausgeführte Bahn, die in Kürze auch die nördlichen Bezirke in der Richtung nach Manaar und Dschaffna zugänglicher machen wird, da umfassende Neubauten im Werke sind, ist eine der verhältnismäßig schwierigsten und kostspieligsten Bahnbauten in Indien gewesen und erinnert oft an die Strecke von Bombay nach Puna. Oft genug, wo die schmale Fahrstrecke dem Felsen gewaltsam abgerungen werden mußte, führt sie an schwindelnden Abgründen dahin, um beängstigend scharfe Kurven, wie am Sensation-Rock. Zunächst geht die Fahrt noch durch den großartigen Garten des reichbewässerten Küstenlandes voll herrlicher Palmenwälder, Reisfelder und saftiggrüner Wiesengründe, wie man sie in Indien sehr selten zu sehen bekommt; dann, nachdem man etwa die Hälfte der Fahrt zurückgelegt hat, geht es in zahllosen Windungen allmählich hinauf ins Hochgebirge, durch Tunnel und tiefe Felseinschnitte, an jähen Felsabstürzen entlang, vorüber an blizzenden Wasserfällen, bis endlich der höchste Punkt erreicht ist, wo man eine entzückende Aussicht auf die Kandj vorgelagerten Gebirgsketten, die fruchtbaren, palmenreichen Talwindungen und die mit bewundernswerter Kunst und staunenerregendem Fleiß an den Abhängen angelegten terrassenförmigen Reisfelder genießt. Wildromantische Gebirgs- und Urwaldsgenerien wechseln mit lieblichen Landschaftsbildern, wo überall die netten Häuschen der Eingeborenen aus dem Grün hervorstechen.



Singhaleisches Mädchen.

und die ganze Gegend einem einzigen großen botanischen Garten oder Lustpark gleicht. Die Kaffeeplantagen sind jetzt vielfach durch umfangreiche Teeplantagen ersetzt. So gelangt man schließlich an die Ufer der träge und dunkel dahinflutenden Mahavaliganga (Mahawila, Mahavelli) und jenseits derselben nach der Perle von Ceylon, der alten Königsstadt Kandy.

Wer über dieses herrliche Stück Erde einen guten Überblick haben will, der muß einen der schönen Promenadenwege auffuchen, die auf

die umliegenden Anhöhen führen. Da bietet sich ein Anblick, der zu dem Schönsten gehört, was es auf Erden gibt. Graul schildert denselben kurz, aber in vortrefflicher Weise: „Romantischer kann kaum eine Stadt liegen, als die alte singhalesische Königsstadt in ihrem Felsenbeden, das ungefähr 1½ Stunden lang und halb so breit ist. Amphitheatralisch umschließende Berge werfen ihre düsteren Schatten in das Auge von Kandj, das so freundlich zu ihnen emporblickt, ich meine den vom letzten Könige gegrabenen See, dessen Rand von Häusern und Villen angenehm belebt wird. Von einer der östlichen Höhen schweift das Auge über große wellenförmige Flächen, die, hie und da mit majestätischen Baumgruppen besetzt, beinahe den Eindruck eines englischen Parks in riesigem Maßstabe machen. Leider fehlen die belebenden Spuren des Menschen in diesem großen Naturparke; man sieht weder Anbau noch Wohnungen, melancholisch wälzt die Mahabaliganga über Klippen und Untiefen ihre schiff- und bootlosen Fluten. Im Hintergrunde erhebt sich eine wildgerrissene Bergreihe, aus welcher der dunkle Keel des Honaşgiri 4980 Fuß hoch emporstrebt“.

Der große Botanische Garten von Paradenija bei Kandj ist eine Sehenswürdigkeit ersten Ranges. Man muß nur bedenken, daß alle Gewächse der tropischen und subtropischen Zone Indiens hier ihre natürlichen Lebensbedingungen in einem Maße vorfinden, daß alles in vollendetster Schönheit und Üppigkeit gedeihen muß, fast ohne menschliches Zutun. Alle in Indien heimischen Palmenarten sind hier vertreten, und in welcher Pracht! Es wäre nutzlos, einen Versuch zu machen, auch nur einen Teil der herrlichen Bäume und anderen Zier- und Nutzpflanzen anzuführen, die hier in überwältigender Fülle und Schönheit sich beisammen finden. Vor manchem der gewaltigen Baumriesen, wie dem Candle tree, aus dessen kolossalem Stamm und mächtigen Ästen schier zahllos die sonderbaren Früchte hervorbrechen, wie langgezogene Kerzen oder Cervelatwürste herabbaumelnd, dem Baobab und Zedfruchtbaum mit ihren den Stamm und die Äste umlastenden Riesenfrüchten, dem Rubber-tree mit seinen staunenerregenden Riesenstämmen und weit über den Boden hinlaufenden kantigen Riesenwurzeln, in deren Wirtnis der Mensch wie eine Ameise verschwindet, und den bis zur Höhe eines Dorfkirchturms aufschießenden imposanten Bambusgarben, deren jüngste Schossen schon die Dide einer Gartengießkanne haben, (vgl. die Bilder in I, Kap. 6!), vor ihnen allen und zahlreichen anderen steht man einfach in wortlosem Staunen da und läuft sich später vor der Heimreise beim Photographen ihre Bilder, weil ohne diese daheim es doch niemand glauben würde, was man von ihnen erzählt.





Randy.

Wie steht unter diesen gigantischen Naturwundern der Mensch da, so klein, so klein!

Unter den interessanten buddhistischen Heiligtümern von Kandy ist das bekannteste und wichtigste der Tempel des Dalada Malagawa, des heiligen Zahnes, jener hochheiligen Buddhareliquie, nach deren Dimensionen wie nach denen des Fußabdruckes auf dem Adamspil zu urteilen und deren Echtheit vorausgesetzt, Māyās und Buddhōdanas Sohn das reine Megatherium gewesen sein müßte. Dieser Buddhazahn, der Dalada oder Delada, ist die angesehenste unter den Reliquien des Buddhismus, deren Zahl Legion ist wie die der katholischen Reliquien. Er ist nicht immer hier aufbewahrt worden, sondern erst nach allerlei Zwischenfällen auf Umwegen von Orissa, wo er schon in vorchristlicher Zeit verehrt wurde, nach Ceylon gekommen, wo er nun große Scharen von Pilgern aus allen Teilen des buddhistischen Asien anlockt, die das wunderliche Gebilde, ein zweizölliges gefärbtes, einem großen Eberzahn ähnelndes Stück Eisenbein, ehrfürchtig anstaunen. Seiner Heiligkeit entspricht die Kostbarkeit des „aus purem Golde bestehenden“ und von Perlen und Edelsteinen stropenden glödenartigen Gehäuses, in dem der Zahn aufbewahrt wird, um alljährlich einmal, am „Zahnfeste“, dem Volke gezeigt zu werden. Der kostbare Behälter steht im zweiten Oberstod des im übrigen unscheinbaren und uninteressanten Tempels, zu dem man über eine Zugbrücke gelangt, um vorüber an einem niedrigbreiten, spitzdachigen, sechseckigen Turme in das Heiligtum einzutreten, das außen und innen fast jedes architektonischen Schmuckes entbehrt und in keinem Verhältnis zu der Bedeutung steht, die man dem darinnen aufbewahrten Heiligtum beimißt. Vor dem eisernen Gitter, hinter welchem der Reliquienbehälter steht, befindet sich ein silberner Tisch, auf den die Blumenopfer gelegt werden, deren betäubender Duft das ganze schmucklose Gemach erfüllt. Nur undeutlich kann man den heiligen Behälter, die „Kalandawa“, durch das dichte Eisengitter erkennen. Derselbe enthält in seinem Innern noch eine ganze Anzahl von immer kleiner werdenden Behältnissen, die tatsächlich aus purem Gold gefertigt und mit prächtigen Kaphenagen, Smaragden, Rubinen und Perlen geschmückt sind, während der Hauptbehälter offenbar nur aus vergoldetem Silber besteht. Die letzten beiden Behälter sind ganz mit quadratisch geschnittenen Rubinen bedeckt, und im letzten und kleinsten liegt der Zahn, der übrigens nicht einmal der echte, aus Orissa stammende sein soll, sondern nur eine Nachbildung, während das Original, wie mit Bestimmtheit verlautet, von den Portugiesen ent-

wendet und 1560 nach Goa gebracht wurde, wo der Erzbischof ihn, ungeachtet der hohen Summen, welche der König von Pegu für seine Auslieferung bot, in fanatischem Eifer zertrümmerte und die Trümmer in Gegenwart des Bischofs ins Meer warf.

Auch die übrigen Buddhatempel sind unscheinbare Gebäude; dem einen, der sehr schön am See gelegen ist und äußerlich einer Vorratskammer gleicht, würde man es trotz des davorstehenden 4—5 m hohen



Buddhistischer Tempel auf Ceylon.

gemauerten Obelisken, in dem sich Nägel von Buddha befinden sollen, nicht ansehen, daß er einen Tempel vorstellen soll. Im buntbemalten Innenraume befinden sich neben einem reichlich 2 m hohen Buddhabilde und kleineren Buddhafiguren wunderlicherweise auch rohe Bilder von hinduistischen Götzen. Der vor dem Tempel stehende uralte und hochheilige Bo-Baum, von dem man nicht einmal ein Blatt zum Andenken abpflücken durfte, ist nicht mehr — ein Sturm hat ihn zerstört. Ein dritter, auf einer Anhöhe gelegener Tempel enthält eine ungeheure, in liegender Stellung, das Haupt auf den linken Arm gestützt, dargestellte und samt dem Postament aus einem Felsblöcke gehauene Buddhafigur, ungefähr

10 m lang, das Antlitz denselben Ausdruck von Apathie und Schlawheit tragend, wie die meisten Buddhabilder, so daß man in Zweifel ist, ob man einen wachenden oder schlafenden Buddha vor sich hat.

Sollen wir noch weiter durch Ceylons immergrüne Bergwälder wandern und in seinen unbedeutenderen, aber an Schönheit hinter Kolombo nicht zurückstehenden meertumbrausten und palmenumsäuelten Häfen uns umsehen? Ich fürchte, der Leser wird zuletzt ganz Indien-müde und sehnt sich nach ruhiger innerer Verarbeitung des Gehörten und Gesehenen. Also zurück nach Kolombo! Schon wartet draußen in der glänzenden Bucht der gewaltige Steamer, mächtige Rauchwolken aus seinen weiten Schloten ausstoßend. Einer der kleinen sinken-Doppel-lähne bringt uns hinüber. Ist das ein buntes Gewimmel im Hafen und ein Durcheinander an Bord. Da, das letzte Signal! Schwertaffelnd geht der Anker auf und hinten am Bug beginnt es zu gischten. Hinter uns leuchtet es in seiner grünschimmernden Pracht, das schöne Laprobane, vor uns dehnt sich in leuchtendem Blau der unermessliche Ocean. Noch ein langer, langer Blick hinüber, noch ein letztes Winken und Lächer-schwenken, und dann der nicht so wunderbaren und doch unvergeßlichen, dem Herzen ewig lieben und teuren Heimat zu. Unser Rundgang durch Bhāratas Erdteil ist zu Ende.

---

## Sach- und Namenregister.

Die römischen Ziffern zeigen den Band an. A bedeutet Abbildung.

- Abba Sindh (Judas) 46.  
 Abdallah von Kaubahar 11. 78.  
 Aberglaube I. 246.  
 Adamsbrücke 11. 274.  
 Adamspil 11. 305; Bild auf den 11. A. 306.  
 Adschanta, Felsentempel zu 11. 32.  
 Adschmir, Stadt 11. 60; englische Residenz 11. A. 57.  
 Affen I. 174; 11. 42, 191.  
 Affenbrotbaum I. 126.  
 Affentempel von Durga Kund 11. 190.  
 Agastya, Berg 11. 289, 292.  
 Agni, Feuergott I. 187, 188.  
 Agra, Stadt 11. 154; das Fort 11. 156, A. 155; Rathob Bagh in 11. 165; die Dschammamoschee in 11. 161; Perlmoschee in 11. 158, A. 157; die Tadsch Mahal in 11. 261, A. 161; Bild auf die von der Perlmoschee 11. A. 159; Bild auf A. vom Fort 11. A. 153; Bild auf die Perlmoschee 11. A. 157.  
 Ahmedabad 11. 42f.; Gedächtnismoschee Sipraß in 11. 46; Kathi Singhs Grabtempel in 11. 48, A. 47; der Kanfariateich 11. 48; Kani-ki-Moschee 11. 46.  
 Ahmed Schah 11. 44.  
 Ajodhia, Stadt 11. 178.  
 Alais, Kriegertruppe 11. 113.  
 Albar-Mausoleum in Sautandra 11. 174, A. 173.  
 Allahabad, Stadt 11. 180.  
 Alt-Delhi, Mosaisäule 11. A. 89; die Eiserne Säule 11. 96; A. 95; Grab der Tschahänära 11. 90; großes Observatorium 11. 89; Große Moschee 11. 96; Kutab Minar in 11. 92; A. 91; Inschriftenband A. 93; Mausoleum des San Salim in 11. 92; Monument des Saffar Dschang 11. 90; Ruinenfelder von 11. 88.  
 Alwār, Stadt 11. 71, 75; der Maharadscha von 11. 74.  
 Amarakantaka I. 50.  
 Amballa, Stadt 11. 104.  
 Amber, Stadt 11. 68; Burg 11. 69; See und Palast von 11. A. 65.  
 Ameisen I. 172.  
 Amritsar, Stadt 11. 104f., Goldener Tempel in 11. 106, A. 105; Heiliger Teich 11. 106.  
 Ana Sagar-See 11. 60.  
 Anatscharams, die 64 (Vertehrtheiten) 11. 280.  
 Anbetung der Götter I. 209.  
 Aneimaleis I. 39.  
 Annapurna, Göttin 11. 214.  
 Anspruchslosigkeit im Essen I. 249.  
 Arbeiter in den Goldminen von Kolar Road 11. A. 229.  
 Arbeitselefant, Teakholzstämme aufschichtend I. A. 171.  
 Ardhanarischwara I. 191. 11. 31.  
 Ardshamand, Gemahlin Tschahans 11. 163; Marmorgitter um A. S. Sarkophag 11. A. 167; Name 11. 163.  
 Arelapalme I. 140.  
 Arier, Invasion der I. 9.  
 Arische Schnur I. 64; Sprachen I. 53.  
 Armagon, Handelsniederlassung 11. 244.  
 Arnavarta I. 24.  
 Mosaisäulen 11. 89; in Alt-Delhi 11. A. 89; in Benares 11. 19).  
 Asa, Philhäuptling 44.  
 Assam, Berge von I. 46.  
 Asviu, Sonnengötter I. 187.  
 Ather-Lingam 11. 257.  
 Aufwedung des Siva I. 210.  
 Aufwedungskieder I. 210.  
 Babu Kejub Tschander Sen, Oberhaupt des Brahmo-Samadsch I. 220.  
 Babilbaum I. 124.  
 Bad-Bad, Bombay 11. 7.  
 Badwaters 11. 290; Partie aus den 11. A. 293.  
 Badagas, Volksstamm 11. 238.  
 Badefest indischer Eingeborener I. A. 213.  
 Badende im Kaveri bei Kumbakonam 11. A. 26.  
 Badrinath, Wallfahrtsort 11. 151.  
 Bag, Felsentempel zu 11. 32.  
 Bagelthand, Staat, 11. 209.

- Bahadur Raganātha Rao, Hindureformer I. A. 223.  
 Bahadur Schah II. 78.  
 Bahnfahrt nach Randy II. 309.  
 Bahnhöfe, Leben auf indischen 90, 91, 92.  
 Bahnstraße in den West-Ghāts I. A. 93.  
 Bairaginis, weibliche Asketen II. 148.  
 Balti, Volksstamm II. 117.  
 Baltistan, Provinz Kaschmir II. 116.  
 Balutsch, Sprache I. 55.  
 Bambusrohr I. 144; A. 143.  
 Banane I. 142, 144.  
 Bananenpflanzung und Reisfelder am Kanweri I. A. 147.  
 Bandelshand, Staat II. 209.  
 Bandilarren mit Jesus bespannt I. A. 82.  
 Bangalows I. 81.  
 Bangalur, Stadt II. 230.  
 Lustgarten Lal Bagh II. 232; Straßenbild aus II. A. 231; Schulkinder in II. A. 233.  
 Baniane I. 126, 128; Niesen-B. in Kalkutta I. A. 129.  
 Barah-Dari, Tor in Saide-rabad II. 219.  
 Bargul-Land II. 236.  
 Baroda II. 35; Neun-Laksh-Brunnen II. 37; Palast des Gailawād in II. A. 37.  
 Bardwān, Stadt II. 195; Maharadscha von II. A. 195.  
 Barösch II. 35.  
 Barrackpur, Porort Kalkutta II. 200.  
 Barr Tschidi-Fälle des Kanweri II. 233.  
 Baschar, Simlastaat II. 132.  
 Bassava, Stier, Felsenfigur II. 234.  
 Baumrieße, ein indischer heiliger Feigenbaum I. A. 127.  
 Baumwollensbau I. 152.  
 Baumwollenshändler in Bombay II. A. 15.  
 Beleuchtung bei Schauspielaufführungen I. 107.  
 Benares, Stadt 182 f.; Pfesentempel von Durga Kund II. 190; Europäerviertel Sitrol in II. 185; Goldener Tempel in II. 188; Observatorium Man Mandir II. 188, 190; Bild auf A. II. 181; am Gangesufer bei I. A. 41; Große Moschee am Gangesufer in II. A. 187; eine Schönheit aus II. A. 189; Skulpturen in einem der Stadtempel (Sumeree) II. A. 191; Uferpartie II. A. 183.  
 Bengalen, Klima I. 112.  
 Bengali, Sprache I. 54.  
 Bentinck, Lord William I. 16.  
 Beschaulichkeit I. 246.  
 Bestattungsart der Parsis II. 21.  
 Bestattung eines Parsipriesters II. 22.  
 Bettelaffen I. 256 f.  
 Bettellei I. 248.  
 Bettelmusikanten I. A. 251.  
 Bettler II. A. 219.  
 Bevölkerung Indiens I. 52 f.  
 Bewässerung I. 96.  
 „Bharata varsha“ I. 24.  
 Bharatpur, indische Landschaft II. 49; Stadt II. 60.  
 Bhatgaon, Stadt II. 146.  
 Bhat, radschputische Varden II. 54.  
 Bhattias, indischer Stamm 54.  
 Bhils II. A. 43.  
 Bhimpabi, Dorf II. 137.  
 Bhutak, Volksstamm II. 144.  
 Bhuten, die I. 216.  
 Bhutendienst I. 216.  
 Bihar, Opiumland II. 194.  
 Bijās, Fluß I. 49; Übergang über den — auf Ochsenhäuten I. A. 49.  
 Bilanir, indischer Staat II. 49.  
 Bilanir, Stadt II. 58.  
 Bilaspur, Simlastaat II. 132.  
 Black Town von Bombay II. 12 f.; von Madras II. 246.  
 Bluteigel I. 171.  
 Bo-Baum, der heilige II. 316.  
 Bodshornbaum I. 126.  
 Bodhmandaltempel in Kathmandu II. 141.  
 Bolaram, engl. Truppenlager II. 218.  
 Bombay II. 3 f.; Insel und Stadt II. 6 f.; Page 4 f.; Black-Town von II. 12; Elphinston-Circle in II. 10; Geschichtliches II. 6; Hafen II. 7; Hauptbahnhof II. A. 9; Markthallen II. 8; Mazagon-Hügel II. 10; Saint Thomas-Kathedrale II. 10; das Fort in II. 10; Baumwollenshändler in II. A. 15; Bild auf von Malabar-Hill aus II. A. 25; vom Mazagon-Hügel aus gesehen II. A. 5; Straße im Fort von II. A. 11; Straßenhändler in der Schwärzen Stadt II. A. 17; Victoria-Terminus II. 8.  
 Bor-Ghāt, Berg II. 212.  
 Botanischer Garten von Kalkutta II. 203; von Peradenija II. 312.  
 Bowringpett, Städtchen II. 226.  
 Brāhmā, Urwesen I. 188, 189.  
 Brāhmanas, Literatur I. 182.  
 Brahmanenfrauen mit christlicher Bildung I. A. 241.  
 Brahmaputra, Strom I. 45 f.  
 Brahmanismus, der I. 185 f.; Neuerer I. 188; Älterer I. 188.  
 Brahmine, Reichenverbrennung eines I. A. 257.  
 Brahminen I. 60 ff; I. 67 zeremonielle Verrichtungen I. 64; II. 280; Hindu relativ reiner Abstammung

- mung I. A. 11; kaschmirische II. A. 119.  
 Brahmi-Samādhī, Ver-nunftreligion des I. 220.  
 Brotfruchtbaum I. 126.  
 Brücke über den Vishālam bei Srīnagar II. A. 123.  
 Brunnenbewässerung I. 97.  
 Buddhatemple in Vishāi-pur, aus dem I. A. 205.  
 Buddhistischer Tempel auf Ceylon II. A. 315.  
 Büffeljäger, indischer I. A. 177.  
 Büffelochsen I. 176.  
 Bühne bei Schauspielauf-führungen I. 107, 108.  
 Bundi, Stadt II. 60.  
 Büßer I. 214; mit Hals-gitter I. A. 215; II. 148.  
 Ceylon, Dorf auf II. A. 303; Fruchtändler auf I. A. 139.  
 Chinارينdenbaum I. 126.  
 Christliche Diener I. 72.  
 Creneapfel I. 142.  
 Dabur, Vorort von Bom-bay 24.  
 Daghat, Militärjanita-rium II. 134.  
 Daithās, böse Geister I. 190.  
 Dalaba Malagawa, Tem-pel des II. 312.  
 Dalhousie, Sommerfrische II. 128.; Gesundheits-station I. 32.  
 Dalsee II. 121.  
 Dämmerng II. 119.  
 Dandis I. 62 (Brahminen)  
 Dardistan, Provinz Kasch-mir II. 116.  
 Dardischling, Gesundheits-station I. 32; II. A. 201, II. 204; Eisenbahnstation in I. A. 87; Ausbild von, auf das Hochgebirge I. A. 31.  
 Dardu, Volkstamm II. 117.  
 Dari (Karren) I. 86.  
 Darpa Daulat-Vagh, Lust-garten in Seringapatnam II. 234.  
 Darjans-Literatur I. 184.  
 Delhān I. 24; Dörfer im II. 215.  
 Deforation bei Schauspiel-aufführungen I. 107, 108.  
 Delhi, Eroberung von I. 17.  
 Delhi II. 76 f.; Neu-D. II. 79; Dschamma-Moschee II. 84, 87; Predigt in der II. A. 85.; das alte, Firdzābād II. 78; Grab-mal des Nisām-ud-din II. 98; Kalan-Moschee in II. 88; Palast Schah Dschahān II. 80; die Perl-Moschee II. 84; Pfauenthron II. 81 f.; Tor von Lahör II. 80; Tagh-lafābād II. 78; Tschandni Tschöl in II. 80; Diwan-i-am II. 81; A. 83; Diwan-i-haṣṣ II. 81; Partie aus dem Di-wan-i-haṣṣ II. A. 78  
 Humajuns Grabmal bei II. 99; A. 99, Kaschmir-tor in II. 79, A. 77; das Kaschmirtor in I. A. 19; Purana Killa, altes Fort in II. 97; A. 97; Portalbau des Pa-lastes (Fortis) von II. A. 73.  
 Delhitör im Fort zu Agra II. 156.  
 Delta des Kamwēri II. 264.  
 Deobar-Jeder I. 121, A. 33.  
 Deratschāt I. 38.  
 Dewās, gute Geister I. 190.  
 Dhannar, Felsenentempel zu II. 32.  
 Dharmapatnam, Insel II. 298.  
 Dharmasāstra, Literatur I. 183.  
 Dharmśala, Gesundheits-station I. 32.  
 Dhāva, indischer König II. 96.  
 Dhawalaqiri I. 34.  
 Dihong I. 45.  
 Dikshatār, Tempelpriester von Sidāmbaram II. 262.  
 Dioti, See von II. 72.  
 Diwan-i-am in Delhi II. 81; Partie aus II. A. 83.  
 Diwan-i-haṣṣ in Delhi II. 81; Partie aus dem, in Delhi II. A. 79.  
 Dohs I. 51.  
 Donis, Nachwaterboote II. 290.  
 Dorf auf Ceylon II. A. 303.  
 Dorf im Kululande II. A. 125; in Epiti II. A. 131.  
 Dörfer im Dethān II. 215.  
 Drama f. Schauspiel.  
 Dramen, indische I. 101.  
 Dravidā I. 62.  
 Dravidasprachen I. 54.  
 Drechsler I. 100.  
 Dschaffna, Halbinsel auf Ceylon II. 302.  
 Dschagganāth Puri, Wall-fahrtort II. 205.  
 Dschaina-Gölkentwagen I. A. 219.  
 Dschainareligion I. 219 f.  
 Dschainatempel auf dem Mount Aboo, Säulen-halle I. A. 221; zu Mount Aboo, Partie aus II. A. 51; Säulenhalle II. A. 53; von Serbi in Udaipur, Partie aus I. A. 217.  
 Dschai-pur, Stadt II. 60, 62 f. Observatorium in II. 67; das Tigerfort II. 64; Tschanda Mahāl in II. 66; Buddhatemple in, aus dem I. A. 205.  
 Elefantenkampf in II. A. 39; Halle der Winde vom Königspalaste II. A. 63; Hauptstraße in II. A. 61; Prozession in den Straßen von II. A. 59; Straßenleben in I. A. 79.  
 Dschai Sing II. 62, 63, 89.  
 Dschai Sing, Maharadscha II. 122.  
 Dschamma-Moschee in Agra II. 161; in Delhi II. 84; 87; Predigt in der II. A. 85.  
 Dschanna, Fluß I. 43.  
 Dschamu, Provinz Kasch-mir II. 116.  
 Dschātis, Stamm 54.  
 Dschehānāra, Grab der, in Alt-Delhi II. 90.

- Dschehangir, Kaiser II. 111;  
 Mausoleum in Lahor II. A. 111.  
 Dschisalmir, Stadt II. 58.  
 Dschilam, Fluß I. 49;  
 Brücke über den, in Srinagar II. A. 123.  
 Dschinan, Gott I. 219.  
 Dschodhpur II. 69; Burg von II. A. 67.  
 Dschyotischäs (Brahminen) I. 63.  
 Duabango, Baum I. 122.  
 Dnd-Dhara-Fall I. 50.  
 Duns I. 36.  
 Durga Kund, Affentempel von II. 190.  
 Durga Pudicha, Wägenfest in Sirampur II. 196.  
 Durga, vereinzelte Felsenberge, II. 225.  
 Dhaus, Himmels-gott I. 187.  
 Edelsteinmosaik I. 99; II. 81 f., 164.  
 Eden Gardens in Kalkutta II. A. 199.  
 Eisenbahnen I. 86, 87, 88 bis 94; Fahrpläne I. 89; Personenzüge I. 91; Schutz gegen die Hitze I. 88; Spurweite I. 86; Stationsgebäude I. 87, 88; Stationsnamen I. 89; Station in Dardichiling I. A. 87; Bahnstrecke in den West-Whäts I. A. 93.  
 Eisene Säule in Alt-Delhi II. 96; A. 95.  
 Elefante, Insel II. 5; Haupttempel zu II. A. 27; Höhlentempel zu II. 27; Partie aus dem II. A. 28; Linga-Kapelle II. A. 29; dreiföpfige Sivabüste II. A. 30.  
 Elefanten I. 167, Jagd auf wilde I. 169; der indische I. A. 167; Arbeits-elefant, Teakholzstämme aufsichtend I. A. 171; im ummauerten Camp II. A. 41; zahme, auf Ceylon I. A. 169; Zug mit, auf dem Hauptbahnhof in Madras I. A. 89.  
 Elefantenlaup in Dschai-pur II. A. 39.  
 Elefantenverladung im Hafen von Madras II. A. 255.  
 Elisabeth, Königin von England I. 14.  
 Elphinstone-Circle in Bombay II. 10.  
 Elur, Fellentempel zu II. 32; Partie aus dem Tempel zu II. A. 31; (Ellora), Höhlentempel zu, Partie aus I. A. 199; linker Flügel des Indra-Hofs im I. A. 200.  
 Ellora s. Elur.  
 Englische Herrschaft in Indien, Vorteile und direkte Segnungen I. 21.  
 Englisch-Indische Kompagnie I. 14; Zusammenbruch I. 17.  
 Erbschaftsbestimmungen I. 95.  
 Erziehung der Mädchen I. 226.  
 Efel I. 177.  
 Essen, Anspruchslosigkeit 249, wie man ißt I. A. 253.  
 Fahrpläne I. 89.  
 Faisabad, Stadt II. 178.  
 Fatihpur Sikri II. 172.  
 Säulenhalle aus der Bautsch Mahal II. A. 171; aus den Ruinen II. A. 169.  
 Rechtspiel in Südindien I. 108; A. 107.  
 Feigenbaum, heiliger A. I. 127.  
 Felsbildung, eigentümliche, auf dem Mount Aboo II. A. 55.  
 Fellentempel II. 32; von Salfette II. 26.  
 Ficus religiosa I. 126.  
 Ferozabad, Teil des alten Delhi I. 78.  
 Fische I. 174.  
 Fledermäuse I. 173.  
 Flüsse I. 40 f.  
 Flußbagg, Mörderfelle II. 182.  
 Fort, das, in Bombay II. 10; Straße im II. A. 11.  
 Fort St. Georg in Madras II. 245.  
 Frau, Stellung der I. 226 f.; Kleidung I. 255; ihren Mann bedienend I. A. 239; Reiskampfen-de I. A. 149.  
 Frauenfrage in Indien I. 231.  
 Früchte I. 140 f.  
 Fruchthändler auf Ceylon I. A. 139.  
 Gaddi, Volkstamm II. 128.  
 Gailawad, Palast des, in Baroda II. A. 37.  
 Gajah, Fellentempel zu II. 134.  
 Gandal, Fluß II. 32.  
 Ganefa, Sohn Sivas I. 194.  
 Gangan Tschidi, Fälle des Kaveri II. 233.  
 Ganges I. 41, 42; Stromgebiet I. 43; Mündungsdelta I. 44.  
 Gangesufer bei Benares, am I. A. 41.  
 Gangeskanal I. 43; II. 151.  
 Gap II. 238.  
 Garhwal, Wallfahrtsort II. 150.  
 Garo, Gebirge in Assam I. 46.  
 Garuda, Vogel I. 190.  
 Gaur I. 62 (Brahminen).  
 Gaurisankar I. 32; (Mount Everest) I. A. 33, Teodar-Gebern im Vordergrund.  
 Gedächtnismoschee Sipras in Ahmedabad II. 46.  
 Gebeud im Leiden I. 252.  
 Gerloppes-Wasserfälle in Süd-Kanara II. A. 277.  
 Gerste I. 152.  
 Geschichte, alte, Indiens I. 7.  
 Geschichtschreibung I. 8.  
 Gesekbuch des Manu I. 183.  
 Gesetze über Grunderwerb I. 94.  
 Gesundheitsstationen I. 32.  
 Gewitter I. 119.  
 Ghosipur, Rosenstadt II. 193.



- Ghâts I. 38 f.  
 Ghâtspalte II. 276.  
 Ghorlas, Volksstamm II. 144.  
 Ghischlängen I. 163.  
 Goa, Stadt II. 299.  
 Goaland I. 44.  
 Godawari, Strom I. 51.  
 Gogra, Fluß II. 134.  
 Goldener Tempel in Amritsar II. A. 105; in Benares II. 188.  
 Goldschmiede bei der Arbeit I. A. 57.  
 Golkonda, Fort von II. A. 217.; Königsgräber von II. 221.  
 Gonds, Volksstamm II. 210.  
 Gondwana, Tafelland von II. 210.  
 Gopuramtürme I. 207.  
 Gorkhar (Esel) I. 177.  
 Gossan Than I. 34.  
 Götter der Erde I. 188;  
 Götzenwagen I. 212;  
 Gschaina-Götzenwagen I. A. 219.  
 Gottesdienst I. 208.  
 Götzenbilder I. 196; Handel mit I. 21.  
 Grab der Dschahanāra in Alt-Delhi II. 90.  
 Grabmal Humajuns bei Delhi II. 99, A. 99; des Nisam-ud-din in Delhi II. 98; der Nurdschahān in Lahor II. 110;  
 Randschit Sings in Lahor II. 109; Tirumala Raïs im Teppa-Tanf (Mādnra) II. 272. A. 269.  
 Grabtempel Hathi Sings in Ahmedabad II. 48, A. 47.  
 Grundbesitz,erspaltung des I. 94.  
 Grundwerb, Gesetze über I. 94.  
 Grundstener I. 96.  
 Grunzochse I. 178.  
 Guava I. 142.  
 Gudscharat-Sprache I. 54.  
 Gummibaum, blauer I. 126.  
 Gurus (Brahminen) I. 62.  
 Gwalior, Stadt II. 210;  
 Zinatemple zu, Partie aus I. A. 203; Festung II. A. 211.  
 Hagen, Bombay II. 7; von Madras II. 254, A. 253.  
 Haidarabad, Staat II. 216.  
 Stadt II. 218; Schamsul-Umara in II. 219;  
 Karah-Dari in II. 219;  
 Tschahar Minar oder Tschah Kamau, Palastbau II. 218.  
 Haider Ali, Herrscher von Maissur II. 221.  
 Halle der Winde vom Königspalaste in Dschai-pur II. A. 63.  
 Handel mit Götzenbildern I. 21.  
 Handelsverkehr I. 92.  
 Handwerk I. 98, 99, 100; europäische Konkurrenz I. 100.  
 Handwerkerkasten I. 65 f., II. 284.  
 Hans I. 154, 155.  
 Hanuman, Affengott II. 296.  
 Hanuman Dhoka-Palast in Kathmandu II. 140.  
 Hapta-Sindhu, Landschaft II. 101.  
 Haridwar, Stadt II. 149.  
 Hajaribagh, Palast in Lahor II. 109.  
 Hathi Sings Grabtempel in Ahmedabad II. 48, A. 47.  
 Hauptbahnhof von Bombay II. A. 9;  
 Haus im Kululande II. A. 127.  
 Hausgötzen, Gruppe von A. 247.  
 Haustiere I. 176.  
 Heiliger Feigenbaum I. A. 127.  
 Heiliger Teich in Amritsar II. 106.  
 Heptanesten II. 4.  
 Himalaia I. 26; Name I. 30; äußerer I. 36; unterer I. 36; Pässe I. 34; Vegetation I. 34; Ausblick von Dardichiling auf das Hochgebirge I. A. 31; Bild auf die Hochfette I. A. 27; Bild auf den nepalesischen II. A. 145; Hochgipfel des, nördlich von Kintschindschanga I. A. 25; Partie aus dem nepalesischen II. A. 135; Vegetationsbild aus dem äußeren, mit Schwebebrücke I. A. 37; Vollenmeer im höchsten I. A. 29.  
 Himmelsgötter I. 187.  
 Hindi, Dialekt des Hindu-stani I. 53;  
 Hindu, Volkscharakter der I. 245 f.; relativ reiner Abstammung: Brahminen I. A. 11; vornehme, beim Höfendienst I. A. 65.  
 Hinduistan I. 24.  
 Hinduistan, das, Sprache I. 53.  
 Hitze I. 115, 116; Schutzmittel I. 116.  
 Hochzeit, Ausgaben für die I. 238.  
 Hochzeitsbräuche I. 237.  
 Höflichkeit der Hindu I. 246.  
 Höhlentempel I. 202; zu Eleante II. 27; Partie aus II. A. 28; Linga-Kapelle II. A. 29; dreilöppige Swabüste II. A. 30; von Gur, Partie aus I. A. 199; linker Flügel des Indra-Hofs zu I. A. 200; von Kathi II. 212.  
 Hollar von Indur, Fallensfürst II. 210.  
 Hugli, Mündungsarm des Ganges I. 44; Dorf am Ufer des I. A. 45.  
 Humajuns Grabmal bei Delhi II. 99, A. 99.  
 Humor in Indien I. 254.  
 Hungersnot I. 120; notleidende Familie während der I. A. 119.  
 Hydraotes I. 49.  
 Hypphastis I. 49.  
 Ibn Batuta, arabischer Weltreisender II. 299.  
 Imambara-Moschee II. 178, A. 177.  
 Indian Rubber I. 124, A. 125.

- Indien, Name I. 23; Ur-  
bewohner I. 8f.; alte  
Geschichte I. 7; Größe  
I. 24; Profil des Landes  
I. 24; Bevölkerung I.  
52f.; Sprachen I. 53f.;  
Eindringen der Mo-  
ammedaner in I. 12;  
Vorteile und direkte Seg-  
nungen der englischen  
Herrschaft I. 21  
Indigobau I. 152, 153.  
Indra, Gott I. 187.  
Indrapati II. 88.  
Indus I. 46, 47, 50.  
„Iron Pillar“ in Alt-  
Delhi II. 96.  
Jihāsā, Literatur I. 183.  
Jadfrucht I. 141.  
Jadfruchtbaum I. A. 141.  
Jagd auf wilde Elefanten  
I. 169.  
Jambuse I. 142.  
Janaou, franzöf. Besitz II.  
196.  
Jung Bengalen, Gedicht I.  
61.  
**K**  
Kaffee I. 158  
Kaffeepflanzung mit Pul-  
vermaschine auf Ceylon  
I. A. 157.  
Kailāś, Berg I. 47.  
Kajjar Bagh, Palast in  
Lucknow II. 178.  
Kajjargarth I. 38.  
Kajjar i Hind I. 20.  
Kalan-Moschee in Delhi  
II. 88.  
Kalidāśa, Dramatiker I.  
184.  
Kalikut, Stadt II. 279.  
Kalkuta II. 198f.; Euro-  
päer Viertel Escheringhi  
in II. 200; Botanischer  
Garten II. 203; Gen-  
Gardens in II. A. 199;  
Kiesebaniane in I. A.  
129.  
Kamba Vohā in Alt-Delhi  
II. 96.  
Kambh-Mela, große Messe  
in Haridwar II. 150.  
Kamel I. 177.  
Kammaler, Kasienbezeich-  
nung I. 59, 66; II. 284.  
Kanāra, Küstenland II. 276.  
Kanareje, Sprache I. 54.  
Kanāri, Tempel von II.  
27.  
Kandh, Königsstadt auf  
Ceylon II. 310; Bahn-  
fahrt nach II. 309; II.  
A. 313.  
Kantlarietich in Ahmed-  
abad II. 48.  
Kanthal, Stadt II. 150.  
Kannanur, Stadt II. 298.  
Kapila-Dhara-Fall I. 50.  
Kārdaloi I. 65.  
Karandawa, Behälter des  
heiligen Jāhns II. 315.  
Kārtikal, französischer Be-  
sitz II. 196.  
Kartli, Felsen Tempel zu II.  
32; Höhlentempel von  
II. 212.  
Karnatakarreich II. 238.  
Karri I. 175.  
Kartikēya, Sohn Sivas I.  
194.  
Kaschmir, Landschaft II. 115f.  
Schalweberei in II. 126.  
Kaschmiri, Sprache I. 54.  
Kaschmiri, Volkstamm II.  
117.  
Kaschmirische Braminen II.  
A. 117; Kleiderhändler  
II. A. 117.  
Kaschmirior in Delhi II.  
79; A. 77.  
Kassauli, Militär-sanita-  
rium II. 134.  
Kaste 55; Entstehung I.  
56; die Äbel der I. 58.  
Katal, Stadt 206.  
Katechubaum I. 122.  
Kathijambutempel in Kath-  
mandu II. 142.  
Kathmandu, Stadt II.  
138f.; Hanuman Dhol-  
palast II. 140; Bodh-  
mandaltempel in II.  
141; Kathijambutempel  
in II. 142; Tal von II.  
136; Talljutempel in  
II. 141.  
Kāti, Commerzische I. 39.  
Kautschukbäume I. 126;  
(Indian Rubber) I. A.  
125.  
Kawēribrücke II. 264.  
Kawēri, Strom I. 51; II.  
233; 242; Abende im,  
bei Kūnadalanam II. A.  
261; Delta des II. 264.  
Kedarnāth, Wallfahrtsort  
II. 151.  
Kedarnāth-Pil, Berg II.  
151.  
Kerala, westliches Küsten-  
land II. 281.  
Kerzenbaum I. A. 123.  
Khair, Baum I. 122.  
Khajji, Gebirge in Nijām  
I. 46.  
Khonds, die, Volkstamm  
II. 207.  
Kikarbaum I. 124.  
Kindbraut I. A. 231.  
Kinderchen II. 50.  
Kindergruppe I. A. 229  
Kinderheirat I. 234f.  
Kinderwitwen I. 241.  
Kintschindschanga I. 34,  
I. A. 35; Teil des II. A.  
135.  
Kirtipur, Stadt II. 146.  
Kistna, Strom I. 51.  
Kleiderhändler, kaschmi-  
sche II. A. 117.  
Kleidung der Eingebore-  
nen I. 254.  
Klima I. 110, 111, 112.  
Kobra, Giftschlange I. 163.  
Kōdānāel, Sanitarium  
und Commerzische I.  
39; II. 270; II. A. 267.  
Kodungalur, Fort II. 290.  
Koi, Volkstamm II. 209.  
Kōsōō I. 136.  
Kōsōōpalme I. 132.  
Kōsōōwäldchen am Ka-  
wēri, nördlich von Tri-  
schinapalli I. A. 133.  
Kolaba, Insel II. 5.  
Kolambu oder Kolombo,  
Feststadt II. 301, 308.  
Kolar Road, Bahnstation  
II. 226; Arbeiter in den  
Goldminen von II. A.  
229.  
Kolar, Stadt II. 226.  
Kollidam, Flußarm des  
Kawēri II. 242.  
Kōis, die, Volkstamm II.  
209.  
Königinmoschee in Ahmed-  
abad II. 46.  
Königsstraße II. 120, 295.  
Kontan, Küstenland II. 276.  
Konfani, Sprache I. 54.  
Konfurtenz, europäische I.  
100.

- Nopra I. 136.  
 Noromandel, Küstengebiet II. 237.  
 Noischi, Reich II. 289.  
 Kreuz, südliches I. 118.  
 Nrischna, Gott I. 190.  
 Nrischnarai Wodegar Bahadur, König von Rajpur II. 224, 225.  
 Nrofodile I. 176.  
 Nschatrijas, Kaste I. 67.  
 Nudrie, Messer I. 32.  
 Nudelur, Stadt II. 257.  
 Nulitorai, Stadt II. 295.  
 Nulu, Volksstamm II. 130.  
 Nulufrauen II. A. 129.  
 Nululand II. 129; Dorf im II. A. 125; Haus im II. A. 127.  
 Nüm, Fluß II. 246.  
 Nümān, Kap (Comorin) II. 296.  
 Numatīs (Naischias) II. 229.  
 Numbakōnam, Stadt II. 264.  
 Numbakōnam, Badende im Kaweri bei II. A. 26.  
 Nandšchipuram, Groß- II. A. 239.  
 Nannur, Sommerfrische I. 39.  
 Nantibandwerf I. 98.  
 Nural I. 179, 183.  
 Nurtu, Volksstamm II. 209.  
 Nurumbas, Volksstamm II. 238.  
 Nusi, Fluß II. 134.  
 Nutas Rinar in Alt-Delhi II. 92; zu Alt-Delhi II. A. 91; Inschriftenband II. A. 93.  
 Nuntub-din, Schah II. 94.  
 Oadāth, Provinz Kaschmir II. 116.  
 Oadath, Volksstamm II. 117, A. 121.  
 Oahar, Stadt II. 107f.; Tschehāngir's Mausoleum in II. 111, A. 111; Grabmal Nurdjchehaus in II. 110; Grabmal Nandšit Sing's in II. 109; Mausoleum Nandšit Sing's in II. A. 113; Badischa-Moschee II. 110; Palast Hahari-bagh in II. 109; Schahimar (Gartenanlage) in II. 108; Tor von, in Delhi II. 80.  
 Oassnan, Stadt II. 176; Palast Kaiser Bagh in II. 178; Eingangstor Humidifam II. A. 179.  
 Ruinen der englischen Nesibenz I. A. 18; Tschatar Manzil, Palast II. A. 178; Tor in II. A. 175.  
 Oasshmana, II. 176.  
 Oasshmi, Göttin I. 190.  
 Oal Bagh, Lustgarten in Bangalur II. 232.  
 Oaucaster I. 14.  
 Oandwirtschaftsbetrieb I. 94.  
 Oaukfas (Brahminen) I. 62.  
 Leben auf indischen Bahnhöfen I. 90, 91, 92.  
 Leichenbegängnis einer jungen Frau in Madurta I. 255f.  
 Leichenbestattung I. 257f.  
 Leichenverbrennung eines Brahminen I. A. 257.  
 Leipziger Lutherische Mission II. 245.  
 Leuchtkäfer I. 129.  
 Lieblosigkeit des Heidentums I. 253.  
 Lingaismus I. 192.  
 Linga-Kapelle im Höhlentempel zu Elefante II. A. 29.  
 Literatur, religiöse I. 179ff.; die vedische I. 180.  
 Logaus (Steinblöcke) I. 216.  
 Lohit, Fluß I. 46.  
 Mädchen, Erziehung der I. 226.  
 Mädchenmord I. 226; II. 50.  
 Mädchenschule, indische I. A. 227.  
 Madras-Präsidenschaft, Klima I. 111.; Stadt II. 244; das Fort St. Georg II. 245; der Hafen II. 254, A. 253; Hafen, Elefantenverladung II. A. 255; Hauptbahnhof, Zug mit Elefanten I. A. 89; Mount Road in II. 248; Schwarze Stadt II. A. 249; der Große Thomanasberg II. 251; der Kleine II. 252; der Tschipat-Palast in II. 254.  
 Madura, Stadt II. 270; Leichenbegängnis einer jungen Frau in I. 258f.; Inneres des Puthu-Mandabam I. A. 207; Palast, Tempel II. 272f.  
 Magadi, Bergfeste II. 232.  
 Mahabaleschwar, Partie aus den Westghats bei I. A. 39.  
 Mahābhārata, Literatur I. 183.  
 Mahadeotempel bei Tschai-pur II. 67.  
 Mahagonibaum I. 126.  
 Maha Oasschmis Tempel in Bombay II. 6.  
 Mahamailapur, Felsen-tempel zu II. 32.  
 Maharadscha von Alwar II. 74; von Bardwan II. A. 195; von Rajpur II. A. 225.  
 Mahé, französ. Besitz II. 196.  
 Mahim, Stadt II. 6; Palmenwald von II. 6.  
 Mahratti, Sprache I. 54.  
 Maivaram II. 264.  
 Maifur, Königreich II. 223.  
 Maifur, Stadt II. 234; Blick auf II. A. 227 der Maharadscha von II. A. 225.  
 Malabaren, Volksstamm II. 278.  
 Malabar-Hill II. 5; Blick auf Bombay II. A. 25.  
 Malabari, ein Parsi I. 237.  
 Malabarische Christen II. 276.  
 Malabarlinie II. 275.  
 Malajalam, Sprache I. 54.  
 Malwa, Plateau von II. 209.  
 Manaar, Golf von II. 273.  
 Manasaur-Seen I. 47

- Mandabams, 204; Puthu  
 M. in Madura, Inneres  
 I. A. 207.  
 Mandla, Stadt I. 51.  
 Mandshil (Tragbett) I. 86.  
 Mangalur, Hafenstadt II.  
 298.  
 Mango I. 141.  
 Manisballee II. 120.  
 Man Mandir, Observa-  
 torium in Benares II.  
 188, 190.  
 Mantra, das I. 180.  
 Mann, Gesetzbuch das I.  
 183.  
 Marathen, die I. 75.  
 Marathi, Sprache I. 54.  
 Marble Road I. 51; im  
 Marbadatale I. A. 51.  
 Mari, Gesundheitsstation  
 I. 32.  
 Maris I. 36.  
 Markthalen von Bombay  
 II. 8;  
 Marmorfiligranarbeiten I.  
 99; II. 170.  
 Marutós, Wind- und He-  
 gengötter I. 187.  
 Massalmani, Dialekt des  
 Sindustani I. 53.  
 Massuri, Gesundheits-  
 station I. 32.  
 Mathob Bagh in Agra II.  
 165.  
 Matschilibander, Stadt II.  
 236.  
 Mathura, Stadt II. 153.  
 Mausoleum Akbars in Si-  
 landra II. 174, A. 173;  
 Gaider Mis in Seringa-  
 patnam II. 234; Mand-  
 schil Singh in Lahör  
 II. A. 113; des San  
 Salim in Alt-Delhi II.  
 92; Schahidara in La-  
 hör II. 111, A. 111.  
 Rana, Götter I. 188.  
 Razagen-Hügel in Bom-  
 bay II. 10; Bombay  
 vom M. aus gesehen II.  
 A. 5.  
 Reghna, Mündungsarm  
 I. 44.  
 Reitas I. 212.  
 Meriaopfer II. 208.  
 Messerchleifer in Bombay  
 I. A. 66.  
 Metich, Volksstamm I. 32.  
 Müldenhall, John I. 14.  
 Militärrebellion unter Ma-  
 na Sahib I. 17.  
 Mimansa, Literatur I. 184.  
 Minätschi, Tempel der II.  
 272.  
 Miots, Stamm II. 71.  
 Mirat, Stadt II. 152.  
 Mirzapur (Benares) II.  
 182.  
 Mischkaften der Sudras I.  
 66.  
 Mobeds, Priester der Par-  
 sis II. 20.  
 Mogul Serai-Station 182.  
 Mohammedaner I. 76;  
 Eindringen in Indien  
 I. 12.  
 Mohren I. 76.  
 Mond I. 118.  
 Monghair, Stadt II. 195.  
 Mongolen I. 76.  
 Monolithentempel I. 202.  
 Monjum I. 110, 111; Wel-  
 leubrecher während des  
 Südwest-M. I. A. 115.  
 Monument des Asfar  
 Tschang in Alt-Delhi II.  
 90.  
 Moortmen I. 76.  
 Moratu Walcligu (Su-  
 dras) II. 229.  
 Moscheen, die Tschamma-  
 M. in Agra II. 161;  
 Tschamma-M. in Delhi  
 II. 84, 87; Gedächtnis-  
 moschee Siptas in Ah-  
 medabad II. 46; Große  
 M. in Alt-Delhi II. 96;  
 Große Moschee am Gan-  
 gesufer in Benares II.  
 A. 187; Imambata-M.  
 II. A. 177; Kalan-M. in  
 Delhi II. 88; Badischa-  
 M. in Lahör II. 110;  
 Perlmoschee in Agra II.  
 158; Perlmoschee in  
 Delhi II. 84; Rani-ki  
 oder Königinnmoschee in  
 Ahmedabad II. 46.  
 Moti Tschol, Straße in  
 Puna II. 214.  
 Motti Ruschid in Agra II.  
 158.  
 Mount Aboo II. 56; eigen-  
 tümliche Felsbildung auf  
 dem II. A. 55; Partie  
 aus dem Tschainatempel  
 II. A. 51; Säulenhalle  
 II. A. 53; Säulenhalle  
 aus dem Tschainatempel  
 auf dem I. A. 221.  
 Mount Road, Hauptstraße  
 in Madras II. 248.  
 Mula, Fluß II. 213.  
 Mumtāsch-i-Mahäl II.  
 163.  
 Mündungsbetta des Gan-  
 ges I. 44.  
 Musifluß II. 221.  
 Musil I. 104; indischer  
 Straßenmusikant I. A.  
 105.  
 Muta, Fluß II. 213.  
 „Matiny“ I. 17.  
 Raga, Gebirge in Assam  
 I. 46.  
 Ragarschrift I. 53.  
 Ragertsil, Stadt II. 295.  
 Ragpur, Stadt II. 210.  
 Raintal, Gesundheits-  
 station I. 32.  
 Rajer, Kaste II. 282; mit  
 Hautlepra II. A. 281.  
 Rajster, Herrschaft der II.  
 238.  
 Ramasaram I. 209.  
 Rame Indien I. 23.  
 Rana Sahib, Militärrebel-  
 lion unter I. 17.  
 Randa Dewi I. 34.  
 Randi, Miranda, Schrif-  
 tstellerin I. 78.  
 Randi-Stier II. 260, 266;  
 im Tempel von Tand-  
 schaur II. A. 263.  
 Rarbada, Strom I. 50, 51,  
 Marble Road im R. tale  
 I. A. 51.  
 Rasirabad, Fort II. 234.  
 Rastani, II. 284.  
 Rāschāntānerinnen I. 211 f.,  
 A. 211.  
 Nepal, Land II. 134; Ball-  
 fabrikort in II. 143;  
 nepalesische Mutter mit  
 Kindern II. A. 143.  
 Nepalesin, vornehme II.  
 A. 141.  
 Neun-Lath-Brunnen in  
 Baroda II. 37.  
 Newari, Volksstamm II.  
 144.  
 Niedererschlagsmengen I.  
 100 f.

- Nilagiris I. 39.  
 Nisam-ud-din, Grabmal des, in Delhi II. 98.  
 Nischādvāṣṭer I. 55.  
 Nischad Bagh, Kiosk von II. 122.  
 Nijā, Literatur I. 184.  
 Noakhali I. 44.  
 Nobod Dschanar im Palaste Schah Dschahān in Delhi II. 80.  
 Notleidende Familie während der Hungersnot I. A. 119.  
 Nurbdschān, Gemahlin Dschehāngīrs, Grabmal in Lahör II. 110.  
 Observatorium, großes in Alt-Delhi II. 89; in Dschaiपुर II. 67.  
 Ochsendrosche I. A. 83.  
 Ochsendroschen II. 12, A. 13.  
 Ochsenfarren I. 82; II. 12.  
 Oleis I. 138.  
 Ooth (Ottalamand) Sommerfrische I. 39.  
 Opiumbau I. 153, 154.  
 Opiumhandel I. 154.  
 Orissa, Provinz II. 205.  
 Orghāts I. 38.  
 Ottalamand, Sommerfrische I. 39.  
 Padischa-Moschee in Lahör II. 110.  
 Padripath II. 127.  
 Padmanabha (Wischnu) II. 286.  
 Pagode in Triplicane (Madras) II. A. 247.  
 Palankin I. 86.  
 Palast Schah Dschahān in Delhi II. 80, Dschatta II. 80; Nobod Dschana II. 80; des Haisarwād in Baroda II. A. 37.  
 Palststraße II. 273.  
 Palmen, die I. 130—140.  
 Palmentronen, Größe der I. 135.  
 Palmenwald von Rahim II. 6.  
 Palmenwälder I. 128.  
 Palmjast I. 134, 138.  
 Palmweinzapfer I. 134.  
 Palmyrapalme I. 139, junge I. A. 131; I. A. 137.  
 Pānār, Kaste II. 285.  
 Pāluis I. 39.  
 Pāndiatrich II. 238.  
 Pāndita Rāmabai, bedeutendste Vorlämpferin für Verbesserung der Lage d. indischen Frauen I. 244, A. 243.  
 Panditas, nepalesische Brahminen II. 117.  
 Pandischāb, das II. 101f.  
 Pandischābi, Sprache I. 54.  
 Pandischa-Kammāler I. 58, 66; II. 284.  
 Pandischamā I. 74.  
 Pandischamātschulen I. 74.  
 Pandischamet I. 74.  
 Pandisch Kand I. 50.  
 Pandischnād, Fluß I. 48.  
 Panta I. 116, 117 (Schwingfächer).  
 Pantisch Mahal, in Fatihpur Sikri, Säulenhalle aus der II. A. 171.  
 Papageien I. 174.  
 Papaya I. 142.  
 Parasnath, Berg II. 194.  
 Pareier I. 68.  
 Parell, Vortort von Bom-bay 24.  
 Variadiener I. 71.  
 Variadorf I. A. 69.  
 Variakinder I. A. 70.  
 Paria-Landpastoren I. 71.  
 Paria-Schauspielergruppe I. A. 103.  
 Parias I. 68.  
 Parfis, die I. 75, II. 14, II. 18f.; Vestaltungsart, der I. 260, II. 21; Priester II. 20f.; Vestaltung eines II. 22.  
 Pārvasi, Göttin, Sivas Gemahlin I. 193.  
 Parvatitempel im Süden von Puna II. A. 213.  
 Paschsarje II. 62.  
 Paschpattināth, Tempel von II. 143, 147.  
 Paschtu, Sprache I. 55.  
 Pässe, Himalaja I. 34.  
 Patan, Stadt II. 140, 146.  
 Patanen I. 76.  
 Patna, Stadt II. 194.  
 Pedrotalegalla, Berg auf Ceylon II. 305.  
 Peradenia bei Randu, Botanischer Garten II. 312.  
 Periaru, Fluß II. 290.  
 Perlmoischee in Agra II. 158, II. A. 157; in Delhi II. 84.  
 Personenzüge I. 91.  
 Pest II. 4. 230.  
 Pestepidemien II. 4.  
 Pfauen I. 174.  
 Pfauenthron 81.  
 Pferd I. 177.  
 Pilgertagen I. 51.  
 Plagegeister I. 170.  
 Polyandrie II. 130.  
 Polygamie II. 130.  
 Pompeius I. 142.  
 Ponani, Fluß I. 38; II. 238.  
 Pondichérü, französ. Besitz II. 196; II. 256.  
 Portalbau des Palastes (Fortis) von Delhi II. A. 73.  
 Portap Ischander Mohambar, Oberhaupt des Brahmo-Samādhj I. 220.  
 Postboten 94; indischer, (Stadt) I. A. 95.  
 Postverhältnisse I. 94.  
 Preag (Allahābād) II. 180.  
 Predigt in der Dschammas-Moschee II. A. 85.  
 Profil des Landes I. 24.  
 Proklamation der Kaiserin von Indien 1877 I. 20; der Königin Victoria 1858 I. 18.  
 Prozession in den Straßen von Dschaiपुर II. A. 59.  
 Püllchar, Sohn Sivas I. 194.  
 Puna, Stadt II. 213; Moti Dschai in II. 214; Parvatitempel im Süden von II. A. 213.  
 Purana Killa, altes Fort von Delhi II. 97, A. 97.  
 Purānas, Literatur I. 184.  
 Puri, Tempel in II. 206.  
 Purūhitas (Brahminen) I. 62, 63.  
 Purātis (Brahminen) I. 63.

Päſchan, Himmelsgott I. 187.

Puthu-Mandabam in Madura, Inneres I. A. 207.

Radschamandri, Stadt II. 286; ober Radschamanderi.

Radschputana, die 48, 49, 50, 53, 70.

Radschputen II. 53.

Radschput II. A. 49.

Rajaputam, Vorstadt von Madras II. 245.

Ramajana, Literatur I. 183, 184.

Rambutanbeere I. 142.

Ramsiwaram, große Kolonnade, des II. 273, A. 271.

Ram Mohun Roy, Stifter des Brahmo-Samajisch I. 220.

Ramnagarh, Ruinen von I. 51.

Randschit Sing II. 104, II. 112, 113; Manjoleum in Lahor II. A. 113; Orabmal in Lahor II. 109.

Rani-ſi-Moschee in Ahmedabad II. 46.

Rathhäuser, öffentliche I. 81.

Rawi, Fluß I. 49.

Raymond I. 14.

Regenmenge j. Niederschlagsmengen.

Reis I. 144, 145.

Reisfelder und Bananenpflanzung am Raweri I. A. 147.

Reis stampfende Frauen I. A. 149.

Reisverkäufer II. A. 285.

Religionsbekenntnisse in Ceylon II. 307.

Religiosität I. 195 f., 245 f.

Residenz, englische, in Adschmir II. A. 57.

Rieserbaunien in Kaskutta I. A. 129.

Rig-Veda-Sanjita I. 180 f.

Rudra, Regengott I. 187.

Ruinenfelder von Mt-Delhi II. 88 f.

Rumidham, Eingangstor, Pahnau II. A. 179.

Rupschu, Provinz Kaschmir II. 116.

Sasdar Dschang, Monument des, in Mt-Delhi II. 90.

Sagopalme I. 104.

Saharanpur, Stadt II. 152.

Saivawinawüdei I. 209.

Sakalbiha, Station II. 182.

Sakuntala, Drama I. 184.

Salbaum I. 122.

Salsette, Insel II. 4; Festsentempel von II. 26.

Salzseen 49; von Sambar II. 60.

Sambantha-Püſſeitempel in Tiruwanamalai I. A. 201.

Sambar, Salzsee von II. 60.

Sambermath, Rallsfahrtsort II. 146.

Sandelholzbaum I. 124.

Sanitarium Kodaikanal II. A. 267.

Santhja, Literatur I. 184.

Sankt Thomas-Kathedrale in Bombay II. 10.

Sankt Thomé, frühere portugies. Festung II. 244.

Sanpoo (Brahmaputra) I. 45.

San Sakim, Manjoleum in Mt-Delhi II. 92.

Sanskrit I. 53.

Santaläs, die, Volksstamm II. 208.

Sarāsvati, Gemahlin des Brahma I. 189.

Saraswati, Fluß 180.

Sardi in Udaipur, Partie aus dem Dschainatempel I. A. 217.

Sarnath bei Benares, buddhistische Stupa II. 192, A. 193.

Sattelsch, Fluß I. 48, 50.

Satthianaden Krupabai, Schriftstellerin I. 78.

Satti, Wittwenverbrennung I. 242 f.

Säulenhalle aus dem Dschainatempel auf dem Mount Abu I. A. 221; II. A. 53.

Savandrup, Bergfeste II. 232.

Savitri, Sonnengott I. 187.

Schahalimar, Palast II. 121.

Schahidra, Mausoleum Dschehangirs in Lahor II. 111, A. 111.

Schalale I. 167.

Schalimar, Gartenanlage in Lahor II. 108.

Schalweberei in Kaschmir II. 126.

Schams-ul-Umara, Palast in Haiderabad II. 219.

Schánar, tamilische Palmbauern II. 274.

Schattenpalme I. 138.

Schauspiel, indisches 101 f. eine Aufführung I. 102, 103; Raria-Schauspielergruppe I. A. 103;

„hohe“ Sprache I. 104; Beleuchtung I. 107; Souffleur I. 106; Bühne I. 107, 108; Dekoration I. 107; Orchester I. 109; Darsteller I. 109.

Scher Gach, in Srinagar II. 124.

Schlangenbändiger I. 163; mit einer Boa I. A. 163.

Schrottriad (Großgrundbesitzer) I. 95.

Schrottriadböcker I. 96.

Schulbner I. 75.

Schuldenmachen, leichtsinniges I. 238.

Schullinder in Bangalur II. A. 233.

Schupmittel gegen die Pöke I. 116.

Schwarz Stadt in Bombay II. 12 f.; Straßenhändler II. A. 17; von Madras II. A. 249.

Schwarzholzbaum I. 124.

Schwarz, Ehr. Fr., Tamulennmissionar II. 248.

Schwebelücke im Himā-laja I. A. 37.

Scindia von Gwalior, Vassallenfürst II. 210.

See und Palast von Amber II. A. 65.

Seefischerdorf in Malabar II. A. 283.

Senana, Frauengemach I. 231.

Sengelpat, Stadt II. 256.

Sennapattanam, Name von Madras II. 244.

Sensation-Rock auf Ceylon II. 310.  
 Seringapatnam, Stadt II. 234; Lustgarten Darija Daulat-Bagh II. 234; Mausoleum Haider Ali II. 234; Fort von, Stelle wo Tippu Sahib fiel II. A. 237.  
 Servarajas I. 38.  
 „Seven Pagodas“ II. 256.  
 Sialkot, Stadt II. 120.  
 Sidambaram, Stadt II. 257; Tempel von, mit Tempelteich II. A. 257.  
 Sigauli, Station II. 136.  
 Sifandra, Mausoleum Albars in II. 174; A. 173.  
 Silanderabad, engl. Seerlager II. 217.  
 Sihs, Religion der I. 220.  
 Sital, Europäerviertel in Benares II. 185.  
 Siliferh, See von II. 72, 79.  
 Simla, Gesundheitsstation I. 32.  
 Simla, Stadt II. 132.  
 Simlaskaaten II. 132.  
 Sindhi, Sprache I. 54.  
 Singhalese, das, Sprache I. 55.  
 Singhalesische Hauptbevölkerung Ceylons II. 308.  
 Singhalesische Hauptlinge II. A. 309.  
 Singhalesisches Mädchen II. A. 311.  
 Singtanziptel I. 106.  
 Sind-la-bab I. 47.  
 Zion-Station bei Bombay II. 24.  
 Sirampur, Stadt II. 196; Durga Pudsha, Götzenfest II. 196.  
 Sirmur, Simlaskaat II. 132.  
 Sissagari, Fort II. 137.  
 Sissubaum I. 122.  
 Siva, Gott I. 191, A. 191; dreiföpfige Sivabüste im Höhlentempel zu Elefante II. A. 30.  
 Sivaganga, Felsenberg II. 232.  
 Sivanañh Tästri I. 58.  
 Sivatemple zu Gwalior, Partie aus I. A. 203.

Sivājanāma I. 209.  
 Sivajamudram, Fälle des Kanvri II. 233.  
 Skorpion I. 173.  
 Smārtas I. 62 (Brahminen).  
 Sōn, Fluß I. 50.  
 Sonnenglut, tropische I. 114.  
 Souffleur I. 106.  
 Southern-India-Railway II. 255.  
 Spitli, Landschaft II. 131; Eingeborene von II. A. 133.  
 Spitlifluß II. 131.  
 Sprachen Indiens I. 53.  
 Spurweite der Eisenbahnen I. 86.  
 Srinagar, Stadt II. 123f., Brücke über den Dschilam II. A. 123; Scher Garh in II. 124.  
 Sritangam, Partie aus dem Tempel von II. A. 265.  
 Sritangam, Stadt II. 268; Partie aus dem großen Tempel von I. A. 197.  
 Staatseselefant II. A. 37.  
 Stationsgebäude I. 87.  
 Stationsnamen I. 89.  
 Staubtürme I. 113.  
 Steinfiguren auf Ceylon I. A. 194.  
 Sterben, Stumpfheit im I. 252.  
 Sternhimmel I. 118.  
 Stevens I. 14.  
 Stiderei I. 100.  
 Straßenrechnung I. 36.  
 Straßenbild aus Mangalur II. A. 230.  
 Straßenhändler in der Schwarzen Stadt in Bombay II. A. 17.  
 Straßenleben in einer indischen Großstadt A. I. 79.  
 Straßenmusikant, indischer I. A. 105.  
 Straßengasse aus Mangalur I. A. 174.  
 Ströme I. 40.  
 Stromgebiet des Ganges I. 43.  
 Stupa, buddhistische, in Sarnath bei Benares II. 192, A. 193.

Subhramania, Sohn Sivas I. 194, I. A. 193.  
 Südliches Kreuz I. 118.  
 Sudras, Kaste I. 64f.; II. 282; Nichtkastei der I. 66.  
 Sulaimāngebirge I. 38.  
 Sultanpur, Stadt II. 130.  
 Sūrāt II. 34, 35.  
 Suria, Sonnengott I. 187.  
 Surpa-wansa II. 60.  
 Sutras, Literatur I. 182.  
 Swajambunāth, Tempelanlagen auf dem II. 143.  
 Syrische Christen II. 276.

Tadsch Mahal in Agra II. 261, A. 261; Bild auf die, von der Perlmuschel II. A. 159; Eingangsthor zur II. A. 165; Marmorgitter um Ardshamands Sarkophag II. A. 167.  
 Taqhlakabad, Trümmer von, im alten Delhi II. 78.  
 Takt-i-Enslaimān I. 38; II. 122.  
 Taleikcheri, Kiste bei II. A. 297.  
 Tallijutempel in Kathmandu II. 141.  
 Tallipotpalme I. 138, 140.  
 Tāmil, Sprache I. 54.  
 Tamilland, das II. 237.  
 Tamülen I. 54; II. 241.  
 Tamulensfrau verziet den Platz vor ihrer Haustür mit Figuren II. A. 245.  
 Tamulensjüngling im Festschmud II. A. 19.  
 Tamulensmädchen mit Schmud I. A. 255.  
 Tamulin I. A. 233; auf Nord-Ceylon II. A. 305.  
 Tamulische Diener I. A. 71.  
 Tamulischer Wahrsager I. A. 249.  
 Tamutiri, Herrscher von Kalikut II. 279.  
 Tandschaur, Stadt II. 266; Wandbild im Tempel von II. A. 263; Tempel II. 259ff.  
 Tanua, Stadt II. 24.  
 Tapti, Strom I. 51.

- Tarai I. 30, II. 136.  
 Tarvari, Vorort von Bombay II. 24.  
 Tauschierarbeiten II. 64.  
 Teakholzbaum I. 122, 124.  
 Teeplantagen I. 155; auf Ceylon I. A. 155.  
 Telegraphenverhältnisse I. 94.  
 Telugu, Sprache I. 54  
 Telugugebiet II. 236.  
 Tempel I. 199; Finkünfte I. 208; Bodhimandaltempel in Kathmandu II. 141; Buddha- in Dschapur, aus dem I. A. 205; buddhistischer auf Ceylon II. A. 315; des DaladaMalagawall II. 312; Dschaina- auf dem Mount Nbo, Partie aus II. A. 51; Säulenhalle II. A. 53; auf dem Mount Nbo, Säulenhalle aus I. A. 221; von Sarbi in Ildapur, Partie aus I. A. 217; zu Gur, Partie aus dem II. A. 31; Felsentempel II. 32; von Salfette II. 26; Goldener T. in Amritsar II. A. 105; Goldener in Venarés II. 188; Höhlen zu Elefante II. 27; Partie aus II. A. 28; Lingastapelle II. A. 29; dreiföpfige Sivabüste II. A. 30.; Haupttempel zu Elefante II. A. 27; Höhlentempel zu Gur, Partie aus I. A. 199; Höhlentempel zu Gur, linker Flügel des Andra- kops I. A. 200; von Kanari II. 27; Kathufambutempel in Kathmandu II. 142; Mahadeotempel II. 67; Maha Vajschmis II. 6; der Minatichi II. 272; Parbatitempel im Süden von Buna II. A. 213; von Veschpattinath II. 143, 147; in Puri II. 206; von Sidambaram mit Tempelsteich II. A. 257; von Strirangam, Partie aus II. A. 265; Partie aus dem großen, von Strirangam I. A. 197; Sivatempel zu Gwalior, Partie aus I. A. 203; Sambantha-Pälletempel in Tiruwanamalei I. A. 201; die großen T. des Südens I. 203; Telliutempel in Kathmandu II. 141; von Tinneweli II. 274; von Tritschur II. 276; auf dem Berge Tschamundi II. A. 235; Virnalatem- pel II. 65.  
 Tempelbrahminen I. 62.  
 Tempeldienst, der eigent- liche I. 209f.  
 Tempelbirnen I. 211.  
 Tempelfelsen von Tritsch- inapalli II. 241, I. A. 195.  
 Tempelherren I. 208.  
 Teppa-Tant, Grabmal Ti- rumala Naik's im II. A. 269.  
 Terai I. 30.  
 Tetties I. 116.  
 Teufelskult I. 216.  
 Thags, Mörderfeste I. 223.  
 Thaulot, Stadt II. 138.  
 Theater s. Schauspiel.  
 Thomasberg, der Große in Madras II. 251; Kleine II. 252.  
 Tiere, wilde I. 161f.  
 Tierkämpfe II. 40.  
 Tiger I. 162, 163.  
 Tigerfort in Dschapur II. 64.  
 Tijer, Palmbauern II. 284.  
 Tinneweli, Tempel von II. 274.  
 Tippu Sahib, König von Maissur II. 224.  
 Tirumala Naik's Grabmal im Teppa-Tant (Má- dura) II. 272, A. 269.  
 Tiruwanamalei, Samban- tha-Pälletempel in I. A. 201.  
 Tiruvananthapuram, Stadt II. 286.  
 Tiruvaneikavel, Tempel II. 268.  
 Toda's, Volksstamm II. 238.  
 Tont, rabputischer Va- lallenkunst 49.  
 Toppihüte I. 118.  
 Totapella, Berg auf Cey- lon II. 305.  
 Totenbestattung der Parsi I. 260.  
 Towers of Silence II. 21.  
 Tragstuhl, einfacher I. A. 85.  
 Transportmittel I. 85.  
 Trávanfor, Königreich II. 286.  
 Trávanfor-Ghats II. 292.  
 Trimalgheri, engl. Trup- penlager I. 218.  
 Trimurli I. 189, A. 189.  
 Triplicane (Madras) Pa- gode in II. A. 247.  
 Tritschfelsen II. 266.  
 Tritschinapalli, Tempel- felsen von II. 241; T. vom Tempelfelsen aus gesehen II. A. 243; Tem- pelfelsen in I. A. 195.  
 Tritschinapalli, Stadt II. 266.  
 Tritschur, Tempel von II. 276.  
 Tschabutra, Sandsteinter- rasse II. 169.  
 Tschabdar Ghát, Vorstadt von Haiderábad II. 216.  
 Tschabar Minar, Palastbau Tschalier, Weberkaste II. 284.  
 in Haiderabad II. 218.  
 Tschamba, Fürstentum I. 127.  
 Tscham Nadscha, König von Maissur II. 224.  
 Tschampanir II. 45.  
 Tschamundi, Göttin II. 223.  
 Tschamundi, Tempelberg von II. 233; Tempel II. A. 235.  
 Tschandalen I. 56, 65.  
 Tschanda Mahal in Dschai- pur II. 66.  
 Tschandernagar, Stadt, französischer Besitz II. 196.  
 Tschandui Tschöl, Markt in Delhi II. 80.  
 Tschandragiri, Berg II. 137.  
 Tscharans, indischer Stamm 54, 58.  
 Tscharin, Tempel II. 194.  
 Tschar Kaman, Palastbau in Haiderabad II. 218.



- Ischalar Manzil**, Palast in Kathnau II. 178.  
**Ischatta**, im Palast Schah Schahans in Delhi II. 80.  
**Ischätareich** II. 238.  
**Ischätri**, das I. 70.  
**Ischettie**, Kaste II. 284.  
**Ischida Dewa Radscha** II. 234.  
**Ischinab**, Fluß I. 49.  
**Ischintschpugli**, Vorort von Bombay 24.  
**Ischipsäl**, Palast des Nabob in Madras II. 254.  
**Ischolanmandalam**, Reich II. 237.  
**Ischoringhi**, Europäerviertel in Kalkutta II. 200.  
**Ischota Nagpur**, Provinz II. 209.  
**Isang-po** (Brahmaputra) I. 45.  
**Iulabhäram** („Gewicht d. Schwere“) II. 294.  
**Iulugebiet** II. 299.  
**Iunbaum** I. 124.  
**Türme des Schweigens** II. 21; einer der Türme II. A. 23.  
**Iutugudi**, Hafenstadt II. 274. (Iutiflorin.)  
**Udaipur**, Partie aus dem Schainatempel von Sardi I. A. 217.  
**Unsitlichkeit** I. 252.  
**Upängas**, Literatur I. 183.  
**Upanischads**, Literatur I. 182.  
**Urbewohner Indiens** I. 8f.  
**Urdu**, Dialekt des Hindu- stani I. 53.  
**Urtja**, Sprache I. 54.  
**Utschas**, Göttin der Morgenröte I. 187.  
**Vaidikas** (Brahminen) I. 62.  
**Vaipin**, Insel II. 291.  
**Väruna**, Himmelsgott I. 187.  
**Vedagötter**, die alten I. 186.  
**Vedantafchule** I. 184.  
**Vedische Literatur** I. 180.  
**Vegetation des Himalaia** I. 34.  
**Vegetationsbild im äußeren Himalaia** I. A. 37.  
**Veranden** I. 117.  
**Verlobungsbräuche** I. 237.  
**Verwaltungsapparat** I. 76.  
**Vorort** II. 24.  
**Viharas**, Felsenentempelchen II. 26.  
**Vijeiah**, Gründer der Königsdynastie von Maissur II. 223.  
**Viktoria-Terminus** in Bombay II. 8.  
**Vipari**, Kaste II. 284.  
**Virmalatempel** II. 55.  
**Vogelwelt** I. 176.  
**Volkscharakter der Hindu** I. 245f.  
**Volkstracht der Eingeborenen** I. 78.  
**Wahrsager**, tamilischer I. A. 249.  
**Waischias**, Kaste I. 67.  
**Wallfahrtsorte in Nepal** II. 143.  
**Wannän** (Wäscher) II. 285.  
**Wäscher bei der Arbeit** (Sudrakaste) I. A. 67.  
**Wasserrechtsverhältnisse** I. 96.  
**Weber** 98, 99; indische B. bei der Arbeit I. A. 99.  
**Weddahs**, Urbewohner Ceylons II. 308.  
**Weddahs** II. A. 307.  
**Weizen** I. 152.  
**Wellenbrecher** während des Südwest-Monjuns I. A. 115.  
**Wesigbäts** I. 38; Bahn- strede in den I. A. 93; Partie aus den bei Mahabaleschwar I. A. 39.  
**Westküste**, Klima I. 112.  
**Wirata**, (Verat) II. 209.  
**Wiranaser** II. 262.  
**Wissahapatnam**, Stadt II. 236.  
**Wischnu**, Gott I. 190, A. 190.  
**Witwen**, indische I. 240f.  
**Wohnung**, Anstaltung der I. 250.  
**Wolkenmeer**, im höchsten Himalaia I. A. 29.  
**Wularsee** II. 120.  
**Xaver**, Franz, II. 300.  
**Yaf** I. 177, 178; der I. A. 175.  
**Yoga** (Seligkeit) I. 188.  
**Jahn des Buddha** II. 312.  
**Zebuochsen** I. 83, I. 176.  
**Zeitungen** I. 94.  
**Zemindareien** I. 96.  
**Zemindar** (Großgrund- besitzer) I. 95.  
**Zentralprovinzen**, Klima I. 112.  
**Ziehbrunnen** I. A. 97.  
**Zimt** I. 159.  
**Zimtplantage in Ceylon** I. A. 159.  
**Zobo** I. 178.  
**Zuckerrohr** I. 151, 152.  
**Zug mit Elefanten auf dem Hauptbahnhofe in Ma- dras** I. A. 89.

## Druckfehlerberichtigungen.

---

Seite	8,	Zeile	17 v. o.:	„Granatäpfeln“	statt	„Granatapfel“;
„	17,	„	19 v. o.:	„Munnabat“	statt	„Mumabat“;
„	17,	„	25 v. o.:	„Moradabad“	statt	„Moondabad“;
„	38,	„	17 v. o.:	„jeinen“	statt	„ihren“;
„	40,	„	9 v. o.:	„am“	statt	„vom“;
„	87,	„	3 v. u.:	„Minarets“	statt	„Minarets“;
„	98,	„	22 v. o.:	„derselben“	statt	„deselben“;
„	142,	„	7 v. o.:	„brahmanische“	statt	„brahminische“;
„	172,	„	1 v. u.:	„Erscheinung“	statt	„urcheinung“.

Im Druckfehlerverzeichnis des I. Bandes muß es unter Nr. 12 (S. 173) heißen: „Rackelbewehrten“ statt „Rackelbewahrten“.

# Korea

## Das Land des Morgenrots

Nach feinen Reisen geschildert

von

**Angus Hamilton**

Autorisierte Übersetzung aus dem Englischen

Mit 114 Abbildungen nach photographischen Aufnahmen  
Geheftet 7 Mark, elegant gebunden 8 Mark 50 Pfennige

Ein gediegenes und dabei volkstümliches Buch über dieses von der Natur reich begünstigte, aber noch so wenig gekannte Land ist besonders willkommen. — Der Verfasser entrollt in klarer Schilderung vor dem Leser ein getreues und lebensvolles Bild jenes Landes, das erst in neuerer Zeit dem Welthandel erschlossen und der zivilisierten Welt näher gebracht worden ist. Land und Leute, Handel und Verkehr sowie das ganze eigenartige Milieu sind so einfach und lebenswahr geschildert, daß der Leser mit den Sitten und dem Kulturleben der Koreaner rasch vertraut wird.



Königsgrab aus dem 16. Jahrhundert.

Verlag von Otto Spamer in Leipzig

# Das alte Wunderland der Pyramiden.



Kopf der in Turin befindlichen Porträtstatue  
Ramjes' II.

**Geographische, politische und  
kulturgeschichtliche Bilder**

aus der Vorgelt,  
der Periode der Blüte sowie des Verfalles  
des alten Ägyptens.

Von

**Dr. Karl Oppel.**

**Sünfte umgearbeitete  
und vermehrte Auflage.**

**Mit 250 Text-Abbildungen  
und Karten,  
sowie 4 Tafeln in Farbendruck.**

**Geheftet M. 7.—.**

**Sein gebunden M. 8.50.**



**O**ppel hat sein Buch mit Begeisterung für das „Wunderland“ und seine alten Bewohner geschrieben; er wollte dadurch die Jugend und die weiteren Kreise der Gebildeten bekannt machen mit jenem merkwürdigen Lande und Volke, von dem die andern Völker am Mittelmeer einen großen Teil ihrer Kultur erhielten, und das dadurch auf die Entwicklung des Menschengeschlechts einen wesentlichen Einfluß ausübte, wennschon nicht einen so großen, wie früher angenommen wurde. Überdies darf Ägypten ein noch erhöhtes Interesse beanspruchen, seitdem seine engen Beziehungen zu Vorderasien bekannt geworden sind. Die schwere Aufgabe, dieses Buch der neuen Forschung entsprechend umzugestalten, ohne ihm zugleich seinen wesentlichen Reiz zu rauben, ist von dem Bearbeiter der fünften Auflage in vortrefflicher Weise gelöst worden, und das Buch liegt verjüngt und dem Stande der heutigen Wissenschaft entsprechend vor, ohne den Geist, in dem Oppel es schrieb, zu beeinträchtigen. Die prächtige Illustrierung, bei der zunächst die Schöpfungen der Ägypter selbst zur Darstellung gebracht wurden, erleichtert das Verständnis für die Weltanschauung der ältesten Kulturvölker.

Das Buch eignet sich vorzüglich als **Geschenkwerk für die studierende Jugend**, doch kann es auch jedem Freunde des Altertums warm empfohlen werden, insbesondere aber auch allen denen, die sich auf eine **Reise nach Ägypten** vorbereiten wollen.

---

Verlag von Otto Spamer in Leipzig

# Der Weltverkehr und seine Mittel

Mit einer Übersicht über Welthandel und Weltwirtschaft

In neunter Auflage durchaus neu bearbeitet von

Ingenieur C. Merkel, Geheimer Ober-Polstrat Münch, Regierungsbaumeister Nestle, Dr. R. Riedl, Ober-Polstrat C. Schmücker, Rsl., Marine-Oberbaurat Tjard Schwarz, Rgl. Wasser-Bauinspektor Stecher und Prof. C. Troske, Rgl. Eisenbahnbauinspektor a. D.

Mit 844 Text-Abbildungen sowie 14 teils farbigen Tafeln.

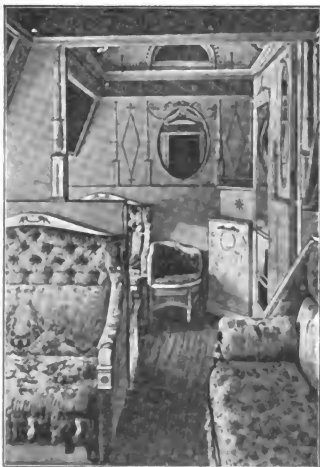
In neuem modernen Einbände M. 15.—

Die Entwicklung des Verkehrswezens zur gegenwärtigen Höhe ist die großartigste Leistung der modernen Technik; die Trennung durch Zeit und Raum erscheint fast überwunden. Eine Reise von Berlin oder Leipzig nach Paris, die noch zu Großvaters Zeiten Wochen erforderte, wird heute in bequemen, mit allem Komfort ausgestatteten Wagen in 16 Stunden ausgeführt, und selbst eine Reise nach Amerika hat ihre Schrecken verloren, seit prächtig ausgestattete Dampfer den Reisenden in sechs Tagen sicher über den Ozean bringen. Die Errungenschaften der Verkehrstechnik sind aber auch die interessantesten, da sie jedem einzelnen zugute kommen und jeder ihren Segen am eignen Leibe verspürt.

Ein Buch, das den modernen Weltverkehr und seine Mittel schildert, ist für jedermann interessant. Es ist unentbehrlich in der Bücherei des Kaufmanns wie des Industriellen, des Offiziers und des Gelehrten.

Der Verkehr zu Lande und zur See, der Bau von Straßen, Brücken, Viadukten, das große Gebiet des Eisenbahnwesens, Verkehr und Anlage von Wasserstraßen, Fluß- und Seekanäle, das jetzt so aktuelle Kapitel vom Schiffbau sind von hervorragenden Sachmännern behandelt.

Das Buch enthält eine Fülle interessanten Stoffes in lebendiger anschaulicher Darstellung und ist außerordentlich reich illustriert. Es ist ein ebenso schönes wie nützliches Geschenkwerk, in dem jeder bei genügender Lektüre reiche Belehrung und Anregung findet. Insbesondere eignet sich das Buch auch für die heranwachsende Jugend.



Innere Einrichtung eines amerikanischen Luxuswagens von Pullmann.

Verlag von Otto Spamer in Leipzig



Goethe im 30. Lebensjahre.  
Nach dem Gemälde von G. O. May gestochen von  
K. Heyber. (Berlin, E. B. Schröder.)

# Geschichte der Deutschen Litteratur

von  
**Otto von Leixner.**

Siebente Auflage.

Mit 423 Text-Abbildungen und 55 zum Teil  
farbigen Beilagen.

In Pracht-Einband M. 20.—.  
Ausgabe in 2 Halbfranzbänden M. 20.—.

Leixner, selbst ein feinsinniger Dichter und zugleich ein trefflicher Kunsthistoriker, behandelt mit Frische und lebendiger Anschaulichkeit die gesamte deutsche Litteratur von den ersten Anfängen bis auf unsere Tage, und zwar durchaus im Zusammenhang mit dem nationalen Leben, mit dem Volkscharakter und der Volksgeschichte. Von der Überzeugung durchdrungen, daß die höchsten Schöpfungen der deutschen Litteratur den Einklang von Schönheit der Form und höchster edelster Sittlichkeit zeigen, richtet Leixner seinen kritischen Sinn auf Auscheidung des Idealen, Bleibenden, Tiefen aus dem Wust des Gemachten und Unwahren, des ethisch Gehaltvollen von dem bloß äußerlich Glänzenden, und deshalb ist diese Litteraturgeschichte vor allen anderen geeignet, in die Kenntnis der deutschen Litteratur einzuführen, während anderseits auch der Kenner durch das durchaus selbständige und überall auf eigener Kenntnis der Quellen beruhende Urteil Leixners vielfach Anregung finden wird.

Mit dem Verfasser Band in Band gehend hat die Verlagsbuchhandlung der Ausstattung des Werkes unausgesetzte Sorgfalt gewidmet und keine Kosten gescheut, um durch die vollständig erneuerte, mit allen Hilfsmitteln der modernen Kunsttechnik hergestellte, möglichst vielseitige Illustrierung und zeitgemäße typographische Ausstattung der Leixnerschen Litteraturgeschichte den ersten Platz zu sichern. Der Bilderreichtum wird hinsichtlich der Auswahl wie der Güte der einzelnen Vorlagen von keinem anderen ähnlichen Werke erreicht. Die Leixnersche Litteraturgeschichte ist sonach eine Zierde für jede Bibliothek, ein Prachtwerk, gleich ausgezeichnet durch den wertvollen Inhalt wie die prächtige Form.

## Illustrirte Geschichte der fremden Litteraturen.

2. Auflage.

Von **Otto von Leixner.**

2. Auflage.

Mit 375 Text-Abbildungen und 20 teilweise mehrfarbigen Beilagen.

In Pracht-Einband M. 20.—. Ausgabe in 2 Halbfranzbänden M. 20.—.

Umfassende Gründlichkeit, feines scharfes Urteil und glänzende Darstellung zeichnen auch dieses im Ansluß an die „Deutsche Litteraturgeschichte“ erschienene Werk aus.



Beide Werke bilden zusammen die  
**Geschichte der Litteraturen aller Völker.**

4 Bände. Preis elegant gebunden je M. 10.—.



Verlag von Otto Spamer in Leipzig

Illustrierte  
**Geschichte  
der Musik**

im neunzehnten Jahrhundert

Von  
**Hans Merian.**

Zweite, neu durchgesehene  
und ergänzte Auflage.

Preis geheftet M. 13.—  
Elegant gebunden M. 15.--



Richard Wagner.  
Nach der Lithographie von C. Scheuchzer.

**H**ans Merian, der feinsinnige Kritiker und Musikhistoriker hat vermöge seiner unverfälschten künstlerischen Geistesbildung die treibenden Kräfte im Musikschaffen des neunzehnten Jahrhunderts überzeugend nachgewiesen und aus seiner Erkenntnis hervor eine einheitliche und großzügige Einführung in die Musikgeschichte von Palestrina bis Beethoven und von Beethoven bis auf unsere Tage gegeben. Er bietet eine zusammenhängende, anregende und im besten Sinne des Wortes populär gehaltene Darstellung der historischen Entwicklung der modernen Musik. Es ist eine Arbeit voll Gründlichkeit, Fleiß und Objektivität, reich an persönlichen Gesichtspunkten kulturgeschichtlicher Art, und obwohl von wissenschaftlichem Ernste durchdrungen, doch so übersichtlich und klar in der Anordnung des Stoffes, daß jeder, der sich für die Entwicklung der neuen Musik interessiert, das Werk mit wachsendem Interesse lesen wird. Der Bilder Schmuck ist besonders reichhaltig und sorgfältig ausgewählt. Es sind nur die besten und künstlerisch wertvollsten Bildnisse der großen Meister gebracht, ferner Abbildungen von Stätten ihrer Wirklichkeit, Handschriften, Saksimiles usw. Hans Merians „Illustrierte Geschichte der Musik“ ist ein echtes Haus- und Familienbuch, und sollte deshalb im Bücherdruck keines Musikfreundes fehlen.

Verlag von Otto Spamer in Leipzig

# Deutsche Briefe

Sür Schule und Haus

herausgegeben von

**Johannes Benningfen**

Mit Buchdruck von Professor Hans Christianfen, Darmstadt

**Gebeftet . . . . M. 3.50**

**elegant gebunden M. 4.50**

**D**ie Bedeutung des Briefes zur Erkenntnis der Entwicklung des Volkslebens und der Volksbildung wird immer mehr anerkannt. Immer mehr lernt man die reichen Schätze an Geist und Gemüt, die in unserer Briefliteratur vorhanden sind, würdigen und benutzen. Aber während die bisher erschienenen Werke sich vorzugsweise an die literarisch Gebildeten wenden, ist unser Buch für den schlichten Mann des Volkes und für die Jugend bestimmt. Es ist ein Volksbuch im besten Sinne des Wortes. Der Herausgeber hat mit geschickter Hand aus der Fülle des Stoffes eine Auswahl solcher Briefe getroffen, in denen Handlung vorhanden ist, und die dem Leser Einblicke in das Leben und den Charakter bedeutender Menschen aus den verschiedensten Zeiten und Verhältnissen gewähren.

Vertreten sind in dem Werke die Meister des deutschen Briefes von Luther bis auf unsere Zeit. Genannt seien von großen Dichtern und Denkern Gellert, Lessing, Goethe, Schiller, Körner, Grimm u. a., von Musikern Felix Mendelssohn, Robert Schumann und Richard Wagner. Die nachklassischen Meister sind vertreten durch Friedrich Hebbel, Theodor Storm, Eduard Mörike, Gottfried Keller, Klaus Groth und Fritz Reuter. Aus der Zeit des nationalen Aufschwunges erwähnen wir die köstlichen Briefe Kaiser Wilhelms I., Bismarcks und Moltkes. In die Welt des Technikers führen uns die Briefe des Ingenieurs Max Eyth, in die des Arztes die Briefe des berühmten Chirurgen Theodor Billroth usw. Eine knapp gehaltene Geschichte des deutschen Briefes erhöht den Wert des Buches.

Die Ausstattung ist glänzend und eigenartig vornehm, hat doch die Meisterhand von Prof. Hans Christianfen in Darmstadt den Buchdruck geschaffen.

Verlag von Otto Spamer in Leipzig





This book is under no circumstances to be taken from the Building

This book is under no circumstances to be taken from the Building

[illegible]

SEP 30 1912

OCT 1 - 1912

261-8130

OCT 4 - 1912

JAN 28 1914

